

Komandi kvotaskipanin í Føroyum:

Tann næsta í øllum Europa

– Einkil land í felagsmarknaðinum hevur enn ein skipan við handilskvotum, Skotland hevur tó eins sum minnir nakað um. Vit skulu til USA, New Zealand og Australia fyrri at finna handilskvotur og har er tað soleiðis, at hóast móttøða var ímóti kvotunum, so vil ongin av við tær í dag, sigur ein dansk stjórnmeldi við Sosialin

Føroyingar eru í eini ógvuliga hepnari støðu. Teir eru millum tey heilt fáu lond í heiminum, sum einsamall ráða yvir náttúruútlífing-

inum, sum svimur í sjónum. Í Danmark eru 10 lond um at avgerða hvussu fiskastovnamir í danskum sjógvum skulu røkjast. Tí hava før-

oyingar nógv betri møguleikar enn, eitt nú danir, at røkta stovnamir. Tí ber tað eisini til við eini handilskvotuskipan í Føroyum.

Hetta sigur ein dansk stjórnmeldi við Tíðindablaðið Sosialin.

Reinar handilskvotur, sum kunnu seljast ella leig-

ast út í eitt tíðarskeið, hetta hevur ikki eydnast at fáa íggjøgnum í felagsmarknaðinum. Í 1989 varð eitt uppskot gjørt fyri danska fiskiflotan, men hetta vann ikki frama. Høvuðsgrundevingin fyrri, at danir tá ikki vildu hava handilskvotur var at flotin var ov stórur. Kvoturnar vildu vera ov smábýttar.

– Tað er heilt bururvið, at nýta eina kvotaskipan í felagsmarknaðinum sum ræðumynd fyrri at føroyingar ikki skulu hava kvotur. Hetta er heilt einfalt tí, at ongan handilskvotur eru í Felagsmarknaðinum, undantikið í Skotlandi, har ein líknandi skipan, sum skotin er upp í Føroyum verður roynd, sigur stjórnmeldan.

– Orsøkin til vánaligu støðuna hjá fiskastovnunum í felagsmarknaðarlondunum er, at ES hevur sett alt ov høgur heildarkvotur. Fiskastovnamir kláraðu als ikki av bera slíka roynd.

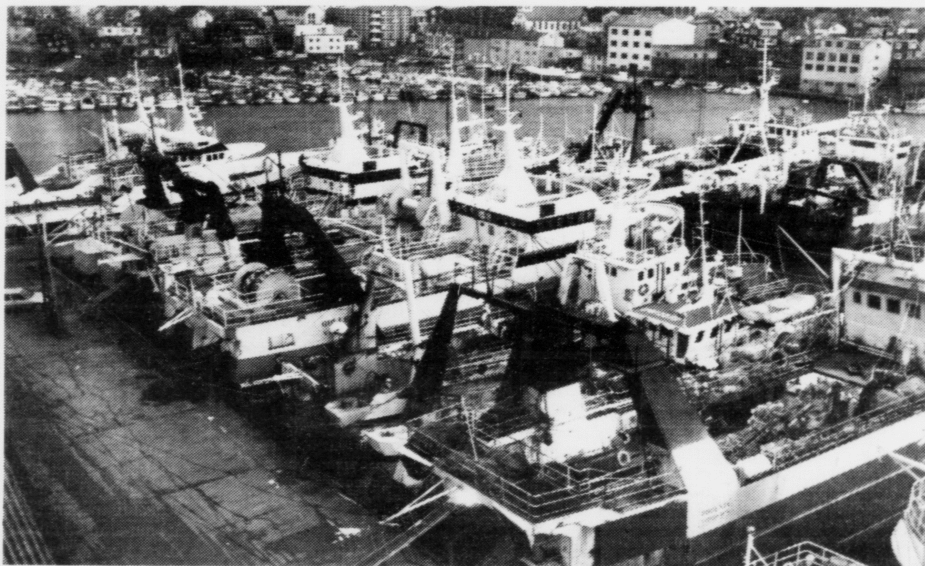
Danir hava í dag kvotur sum eru bundnar at tíðarskeiðum í árumum. Tað vil siga, at eitt skip kann veiða so og so nógv at tí ávísa fiskaslagnum í tí ávísa tíðarskeiðinum. Men tað ber ikki til at handla við kvotunum, sigur stjórnmeldan.

– Ísland hevur eina kvotaskipan, sum er rættuliga nýggj. Lond við drúgvum royndum á hesum økinum eru New Zealand og Australia. Í USA ganga menn eisini meira og meira yvir til handilskvotur sigur stjórnmeldan.

– Tað eg kenni til handilskvotur er, at stór móttøða er móti teimum í byrjannini, men tá skipanin hevur virkað eina tíð, so vil ongin av aftur við hana, sigur stjórnmeldan.

– Handilskvotur geva nógv betri møguleikar fyrri at stýra fiskiskapinum og fyrri at fáa eitt betri úrslit hjá skipunum, sigur stjórnmeldan.

jústinus



Felagið Trolskip hóttir:

Vit eru hildnir heilt uttanfyri

Vildi hava fund við fiskivinnunevndina, áðrenn kvoturnar fóru til triðju viðgerð í gjár

Spenningur var í luftini í gjár innan høvuðsvinnuna, áðrenn uppskotið um handilskvotur skuldi til triðju viðgerð. Áðrenn blaðið fór til prentingar vistu vit ikki,

um triðja viðgerðin varð útsett ella um hon varð hildin í gjár. Men vinnufeløg royndu til tað seinasta at ávirkað lögtingið. Tað er ein sannroynd, at handils-

kvoturnar er ein beiskur biti hjá føroysku fiskimonnunum at gloypa.

Tað ljóðaði í gjáramorgunin, at ísfiskatrolararnir ætlaði at leggja flotan í gjár,

um felag teirra ikki fekk fiskivinnunevndina hjá lögtinginum á tal, áðrenn triðju viðgerð. Vit ringdu út á felið, men har varð hetta avsað.

Beint undan døgurða í gjár fekk lögtingið eitt skriv frá felagnum Trolskip, sum kann skiljast sum ein hótan. Brævið endar soleiðis: – Vit vóna at tit ganga áheitan okkara á mæti, soleiðis at jattaði fundurin við Fiskivinnunevndina kann verða hildin áðrenn triðju viðgerð. Undirritaði vil á hendan hátt fyrirbyrgja at hvørki Lögtingið ella limirnir í Trolskip gera nakað, sum illa bætist aftur. – Brævið er undirskrivað av formanninum, Emil Nolsøe.

Felagið Trolskip hevði fingið lyftu frá formanninum í Fiskivinnunevndini. Heina O. Heinesen um fund mánadagin.

Felagið Trolskip sigur í skrivinum, at uppskotið um kvotur er evnað til av nøkrum politikkum, uttan at vinnan, teimum vitandi, er tikin við í viðgerðina.

– Slíkt eigur ikki at koma fyrri í einum demokratiskum samfelagið, í hvussu er ikki innan eitt so týðningarmikið øki, sigur Emil Nolsøe, formaður í Trolskip.

– Uppskotið er soleipis háttað, at tað verður gjørt av við okkum sum veiðubólkur við tað, at okkara søguligi partur av veipuni verður skerdur so ógvuliga, at vit ikki á nakran hátt kunnu fáa figgarligt samanhang í okkara virksemi.

– Vit ganga út frá, at landið hevur brúk fyrri okkum sum veiðubólki og brúk fyrri tí, sum vit leggja uppá land til víðari virkingar, men verður fyriliggjandi uppskot samtykt, skal ikki verða roknað við, at so verður framyvir, sigur felagið Trolskip.

– Vit vilja greitt siga frá, at vit ikki undir nøkrum umstøðum kunnu góðtaka uppskotið í verandi líki, og skal Føroya Løgting ikki rokna við inntøku til landshúshaldandi frá trolarum í tí líki, sum vant hevur verið tey seinastu nógvu árin, sigur felagið Trolskip.

jústinus



ADC-Heilsølan
Líðarvegur 14 · Tórshavn · Tlf. 15828 · Fax 15893

ARBEIÐSHANDSKAR
til øll endamálið – bæði á sjógv og landi.

Mitsubishi Lancer

GLX i, bert 2 ára gamal, koyrt 28.000 km, í finasta standi – til sølu. Høvuðs eykaútgjöld. *

Tlf. 17742