



Landsstýrið fær herðaklapp

Fyrisitingin skerd sum minst

-Høvdu borgarligu flokkarnir rátt var fyrisitingin skordin niður í lítið og einki, heldur formaðurin í Starvsmannafelagnum

-Mátloysið millum politikararnar er stórt, og illa gongst hjá teimum at semjast. Undir vanligum umstøðum hevði nýval verið útskrivað fyrri langari tíð síðani, men kreppuavtalurnar við danir eru límið sum ger, at samgongan kortini hongur saman.

Tað segði formaðurin í Starvsmannafelagnum millum annað í frágreiðing síni til aðalfundin.

Men landsstýrið fekk tó ikki bert koyrilin frá formanninum. Jákup Danielsen segði seg ikki

rokna við, at eitt borgarligt stýri fór at vera ment at broyta støðuna størvegis. Kanska hinvegin.

-Skulu vit lurta eftir teimum borgarligu, so er nógv sum bendir á, at koma teir til valdið, so verður almenna fyrisitingin skorin niður í lítið og einki, segði Jákup Danielsen sum gav landsstýrinum eina tækk fyrri, at tað í sambandi við figgiarlógina fyrri í ár tók avgerð um at skerja sum minst.

tór.

Samhaldsføst eftirlønarskipan

Trý nýggj mál hevur Starvsmannafelagið sett sær í virkisráðning.

Nevndin fer at royna at ávirka politisku myndugleikarnar soleiðis, at teir arbeiða fyrri eina samhaldsfastari eftirlønarskipan fyrri allar borgarar landsins.

Somuleiðis vil felagið royna at ávirka politikararnar soleiðis, at eldri

arbeiðs- og starvsfólk yvir 60 ár fáa møguleika at fara úr starvi við eftirløn, um tey sjálvi ynskja tað.

Umframt hetta skal nevndin eisini virka fyrri at menna álitisfólkaskipana soleiðis, at álitisfólkini veruliga kenna, at tey hava ábyrgd av sínum starvsfeløgum.

tór.

Lýsingin var í Sosialinum leygardag

Svar úr Spania mánamorgun

BAADER-maskinan skuldi nýtast um-borð á týskum báti, sum áður hevur fingið góða tekniska hjálp í Føroyum

Leygardagin 19. februar hevði Árni Dam eina lýsing á baksíðuna á Sosialinum. Hann lýsti eftir eini BAADER 424 avhøvding-armaskinu.

At hann skuldi fáa svar longu mánamorgun, - úr Spania - hevði hann ikki rokna við.

Árni Dam sigur, at ivaleyst hevur spanska felagið, sum hevði eina BAADER maskinu til sølu, fingið boð frá einum danskum sölufelag úr Grená, teir samstarva við. Og væl kom eitt so skjótt svar við, tí Árni skuldi útvega eina tilfiska maskinu fyrri eitt týskt skip, og tað hevði skund.

Týska skipið eitur Eridanus, og hví hetta skip vendi sær til júst Árna Dam á Skipafelagnum, er ein heilt serlig orsök, sum Árni greiðir soleiðis frá:

Oljutrústið gekk fyrri

Fyrri nøkrum árum síðani vóru seks bátar bygdir í Rostock, sum finga danskt trolspæl. Teir skuldu undir Føroyar at fiska størkjaft, men trupulleikin var, at teir



Litilætna lýsingin í Sosialinum ein leygardag. Longu mánamorgun kom svar úr Spania

fingja ikki spólni at rigga. Galið var við oljutrústinum. Fýra av bátunum komu á Havnina, og boð vóru send

efir týskarum at umvæla skaðan. Teir komu higara, men fingja kortini ikki spólni at rigga, sigur Árni Dam.

Árni beyð sær til at senda boð eftir Rasmussi Niclasen, verkførara hjá J. K. Joensen í Miðvági, sum ikki hevði meira enn sæð tekningina tá hann var greiður yvir, hvat galið var. Rørin vóru ov klønt, og Rasmus beyð sær til at skifta tey út.

Árni sigur, at týsku skiparnir ivaðust í um tað nú var so, men lótu smiðju-menn úr Miðvági gera sítt arbeiði liðugt. Teir fóru síðani út at royna trolini, og væl bar til. Soleiðis vóru teir fýra týsku bátarnir umvældir í Føroyum. Seinri fór Rasmus til Keypmannahavnar at umvæla hinar báðar.

Árni Dam sigur, at týska reiðarið var sera fegið um at fáa álvarsliga brekið umvælt í Føroyum eftir at fleiri aðrir høvdu givið upp, og tað er so orsøkin til, at týska reiðarið ongan tíð hevur slept sambandin við Føroyar, og at teir nú koma aftur.

tór.

Starvsfólkini á tyrludeildini hjá SL:

Vit kunnu reka tyrluna bíligari

Fekk tyrludeildin egna viðlíkahaldsdeild kann SL reka tyrlutænastuna munandi bíligari enn Atlantic

Starvsfólkini á tyrludeildini hjá Strandferðsluni siga seg ikki vera samd við teir politikarar, sum vilja vera við, at Atlantic kann reka tyrludeildina bíligari enn Strandferðslan kann tað.

Starvsfólkini siga, at tað hevur ljóðað, at Atlantic kann reka tyrluflúgvina eina millión bíligari enn Strandferðslan, men hetta er ikki so, siga tey.

Atlantic sigur seg kunna reka tyrluna fyrri fýra milliónir, men umframt tað hevur Atlantic fleiri fyrvamir fyrri eykarokningum til størri viðlíkahald og eykaflúgvning, siga starvsfólkini og leggja aftrat, at Strandferðslan kann reka tyrluna fyrri 3,95 milliónir.

Starvsfólkini hjá SL siga, at fekk tyrludeildin egna viðlíkahaldsdeild, so minskar útreiðslan við í minsta lagi 700.000 krónum til 3,25 milliónir og hevði tí kostað munandi minni enn tilboðið hjá Atlantic.

tór.



Strandferðslan sigur seg vera bíligari