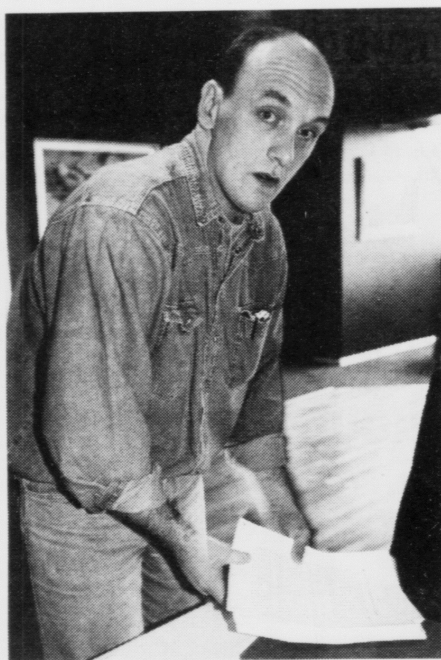




Emil Nolsøe, form. í felagnum Trolskip. Mynd: Kalmar

Trolaraflotin í verkfalli verður liggjandi:

Kann ikki veiða eftir nýggju lógini

– Vit hava einki at fara útaftur til og trolaraflotin verður liggjandi til aðrar reglur verða at veiða eftir, sigur Emil Nolsøe, formaður í felagnum Trolskip

Seinnapartin mánadagin helt felagið Trolskip fund í Havnar Klubba. Fundurin varð hildin, aftaná at teir seinastu trolaramir vóru innkomnir mánadagin. Trolaramir eru í verkfalli og teir hava onga ætlan um at fara útaftur fyrr enn lógin um kvotaskipanina verður broytt soleiðis at trolaramir eisini fáa veitt eftir henni. Í niðurstøðuni av fund-

inum krevur felagið, at ein nevnd verður niðurstøtt. Hendan nevnd skal eyna aðrar reglur at veiða eftir, enn tær sum vórðu samtyktar í lögtinginum seinasta friggjadag. Nevndin skal vera mannað av umboðum fyri vinnuna og Fiskirannsóknarstovuna.

Felagið visir á í niðurstøðuni, at um lógin um vinnuligan fiskiskap verður

lýst, vil tað føra við sær, at manningarnar ikki kunnu halda fram í arbeiði og enda sostatt á arbeiðsloysisskipanini.

Felagið mælir til, at allar avtalur millum Føroyar og Danmark, sum eru gjørdar seinasta hálvt annað árið, verða endurskoðaðar. Í hesum sambandi eigur tann samlaða samfelagsstøðan at verða viðgjørd og ikki bert einstøk mál tikin burtur úr heildini.

Landsstýrið ikki fylgt Bygnaðarnevndini

Felagið Trolskip visir á, at landsstýrið seinasta heyst bant seg yvirfyri donsku stjórnini at seta lóggávu í verk fyri veiðuna við Føroyar, grundað á tilmæli hjá Bygnaðarnevndini.

Lógin skuldi serliga verða grundað á, at fiskast skuldi ikki meira enn tilrætt, at ásettu kvoturnar pr. skip skuldu verða umsetiligar, møguleikan fyri at leggja tilrættis hvussu mest fæst figgarliga burtur úr kvotunum, og at kvoturnar skuldu bítast sambært søguligum tølum.

Bert tað fyrsta hevur landsstýrið eftir hørdum trýsti frá donsku stjórnini tikið til eftirtektar.

Søguliga fyri vanbýti

Felagið Trolskip er sera ónøgt við, at kvotabýtið ikki er gjørt eftir søguligum tølum. Søguligi parturin av

toski hjá trolarunum er skorin niður í helvt, søguligi hýsuparturin er skorin niður í ein triðing, umframt at parturin av upsa er minkaður. Veiðan hjá trolarunum verður á hendan hátt samansett soleiðis, at bæði nøgd og meðalprísir gera, at tað ikki á nakran hátt ber til at fáa skipini at bera seg.

Dømdir á húsagang

Lógin fylgir heldur ikki tilmælinum frá Bygnaðarnevndini, at kvoturnar skulu verða umsetiligar. Hetta førir við sær, sigur felagið Trolskip, at trolaramir eru dømdir til at fara á húsagang.

– Vit vita ikki um nakað dømi nakrastaðir, har vinnugrundarlagið við lóg er tikið frá einum vinnubólki, eins og Føroya Landsstýri hevur gjørt við trolaramar, sigur Felagið Trolskip.

– Seinastu árinu hevur verið tosað um at frægtast var at leggja ein part av flotanum, so meir skuldi verða eftir til restina. Tá nú útvíð helvtin av trolaraflotanum er lagdur, verður restin skerd ógvusliga, sigur felagið.

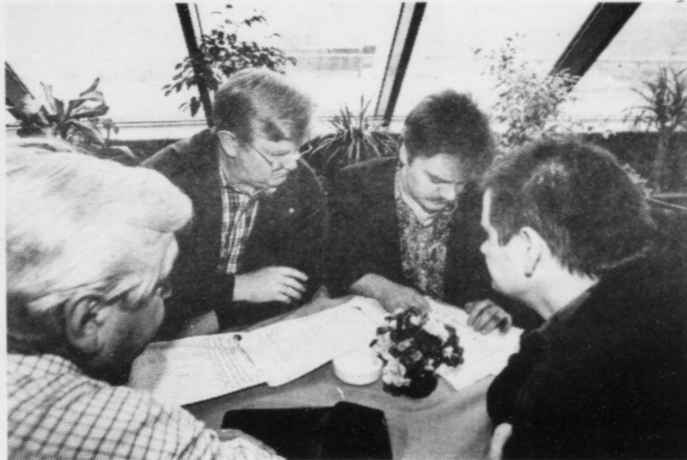
– Nógvi av teimum, sum eiga trolaramar eru privatmenn, sum hava spent seg út figgarliga fyri at varðveita arbeiðspláss. Men nú verður lóggivið, at teir skulu missa síni arbeiðstølum. Søguligi parturin av



Fundurin hjá eigarunum av ísfiskatrolarunum undir Føroyum varð hildin í stásiligum hølnum hjá Havnar Klubba og fleiri tóku orðið. Standandi aftast til høgru er Hans Andrias Dam, reiðari á Skipafelagnum. Mynd: Kalmar



Osmund Justinussen, reiðari greiðir her frá útlitunum. Mynd: Kalmar



Garvaðir reiðarar og yngri trolaraeigarar. Axel Hansen fremst í myndini