

Signar á Brúnni, landsstýrismaður í samferðslu:

Atlantic Airways hótt av húsagangi

Signar á Brúnni, landsstýrismaður, sigur við norðurlenska ferðavinnublaðið Stand By, at Atlantic Airways er hótt av húsagangi, um undirskotið heldur fram. – Um Mærsk ikki gevst at flúgva millum Danmark og Føroyar, mugu vit rokna við, at Atlantic Airways noyðist at gevast, sigur hann

Landsstýrismaðurin, sum umsitur samferðslu í Tinganesi, Signar á Brúnni, málur eina rættliga svarta framtíðarmynd av Atlantic Airways í norðurlenska ferðavinnublaðnum Stand By, ið kom út fyri fáum døgum síðani.

Sambært landsstýrismanninum kunnu fylgjummar av framhaldandi virksemin hjá danska flogfelagnum Mærsk Air í Føroyum verða, at Atlantic Airways noyðist at gevast.



Signar á Brúnni, landsstýrismaður í samferðslumálum

ger støðuna hjá landsstýrinum enn truplari í hesum máli.

Í fjør mátti landskassin av við eina millión til Atlantic Airways fyri at dekkja undirskotið, føroyska flogfelagið hevði av Føroya-rutuni.

– Vit ganga út frá, at Mærsk Air ikki fer at lata Føroya-flúgvina frá sær til Atlantic Airways. Eftirsum vit ikki ynskja, at Atlantic Airways gevst, mugu vit royna aðrar leiðir, sigur

Signar á Brúnni við Stand By.

– Tí byrjar Atlantic Airways 27. mars at flúgva millum Keymannahavn og Tróndheim.

Nýggja yvirskotið dekkar undirskotið

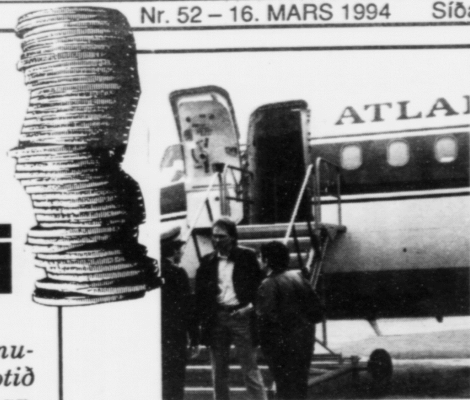
Viðari sigur landsstýrismaðurin, at væntaða yvirskotið av hesi rutuni fer væl og virðiliga at dekkja undirskotið av Føroya-flúgvini.

Samstundis vísir hann á, at yvirtøkan av tyruldeildini hjá Strandferðsluni fer at geva nakrar krónur í kassan hjá Atlantic Airways. Her væntar landsstýrið at spara eina millión.

Spurdur, um hvørjar vónir landsstýrismaðurin hevur fyri framtíðini hjá føroyska flogfelagnum, sigur Signar á Brúnni, at tað er meint í álvara, at felagið er hótt av húsagangi, um tað framvegis fer at geva undirskot.

– Men eg eri av teirri fatan, at nýggja virksemin – Tróndheims-flúgvinn og tyrulflúgvinn – kunnu skapa betri fíggiarstöðu hjá felagnum, og at tað soleiðis fer at klára seg – hóast alt, endar landsstýrismaðurin samrøðuna við Stand By, ið heldur hetta evnið hava so mikið stóran áhuga, at tað er ovast á breiddanum á forsiðuni á mars-útgávuni.

hj.



Tróndheimur tryggjar Atlantic Airways 6-7 mió.

Gongur alt eftir ætlan hjá føroyska flogfelagnum Atlantic Airways, so skal nýggja rutan millum Keymannahavn og Tróndheim, ið Atlantic Airways byrjar at flúgva 27. mars, geva felagnum einar 6-7 mió. kr. í vinningsi.

Eydnast hesin málsetningur, fer Atlantic Airways samstundis at sleppa av við undirskotið, ið felagið hevur av Føroya-flúgvini. Í fjør noyðdist landskassin at gjalda eina millión at dekkja undirskotið, men nú ber ikki til meira at fáa pening hagani.

Atlantic Airways yvirtætur rutuna, ið SAS hevur havt um hendi áður, men nú gevst við. Og hóast fleiri tyktast ivasom, nú Atlantic Airways tyktast yvirtæta nakað, ið aðrir hava havnað, verður roknað við, at hetta kann gerast ein rættiliga kærkomin og stóðug innøkukelda hjá føroyska flogfelagnum.

Samstundis sum byrjað verður at flúgva á tí nýggju rutuni, broytir Atlantic Airways sínar

fráfaringartíðir, so tær eru næstan tær somu sum tær hjá Mærsk Air.

Hetta hevur tírað danir nakað, og teir hava eisini kunngjørt, at teir fara at broyta sínar tíðir, so teir ikki verða aftur-útsigldir av føroyska flogfelagnum í Føroya-flúgvini.

Atlantic Airways fer nú fyrst úr Tróndheimi til Keymannahavnar um morgunin, áðrenn farið verður til Føroya, og tá flogfarið er komið aftur til Danmarkar, er dagliga eftirlitið frá kl. 15 til 22 í Kastrup, áðrenn flogið verður aftur til Tróndheims.

Mærsk Air svarar nú aftur við eisini at broyta sínar fráfaringartíðir, so alt bendir á opið kríggj á Føroya-rutuni í kjalavørðinum á nýggju innøkukelduni hjá føroyska flogfelagnum.

At bæði Føroya-flogførini hereftir hava so tættar fráfaringartíðir, fer í hvussu er at lækka tænastustøðið á Føroya-rutuni munandi.

Men hvørki felagið vil bakka fyri hinum...

hj.

Mærsk Air fær dura-fjórðingin í Grønlandi

Grønlandska heimastýrið og Grønlandsfly fáa einar 15 mió. kr. í vinningi frá SAS, um Mærsk Air ikki longur sleppur at flúgva millum Narsarsuaq og Keymannahavn. SAS skal røkja Danmarkar-flúgvina úr Grønlandi

Flúgvinn hjá Mærsk Air millum Narsarsuaq í Grønlandi og Keymannahavn er komin at enda, og flogfelagið fær nú dura-fjórðingin í Grønlandi, til fyrimums fyri tað stóra norðurlenska flogfelagið SAS, ið hereftir skal hava alla flúgvina millum Grønland og Danmark um hendi.

Hetta skrivur stóra norðurlenska ferðavinnublaðið Stand By.

Orsøkin til hesa avtaluna, ið SAS hevur fingið við grønlandska heimastýri, er drúgt trýst frá landsstýrinum, ið vil fá part í innøkunum av flúgvini hjá SAS millum Keymannahavn og Syðra Streymfjørðin. SAS hevur upplýst, at yvirskotið á hesi rutu liggur

um 9 mió. kr., men aðrar keldur vilja vera við, at tað rætta talið heldur er 41 mió. kr. – tað vil siga nógv hægri, enn SAS uppgevir.

Sambært avtaluni fær Grønlandsfly einar 15 mió. kr. burtúr, og samstundis verður Mærsk Air sett av teirri rutuni, danska flogfelagið hevur røkt fyri Grønlandsfly millum Narsarsuaq og Keymannahavn.

Enn vantar kortini at fáa avklárað, hvussu rutan millum Narsarsuaq og Syðra Streymfjørðin skal verða avgreidd, men har eru fleiri møguleikar, ið kunnu roynast – eitt nú at SAS av og á flýgur um Narsarsuaq, ella at SAS leigar eitt flogfar at flúgva millum Narsarsuaq og Syðra Streymfjørðin.

Í hvussu er er greitt, at um summarið verður fast samband beinleiðis millum Narsarsuaq og Keymannahavn, men tað verður sjálvandi SAS, ið kemur at standa fyri teirri flúgvini.

Mærsk Air verður sett uttan fyri alla hesa flúgvina á tann hátt, at flogfelagið snøgt sagt ikki fær langt sáttmálan við Grønlandsfly.

Bilg farmaflúgvinn

Fyri Grønlandsfly kemur hetta eitt nú at merkja, at grønlandska felagið – uttan at skula av við eina krónu – fær loyvi at útnýta farmaflúgvina úr Grønlandi, meðan SAS framhaldandi fer at taka sær av øllum

farmaflutninginum loftvegis til Grønlands, ið er heili 85% av farmaumsetninginum millum Grønland og Danmark.

Samstundis ætlar Grønlandsfly at skapa ein marknað fyri farmaflutningi loftvegis suðureftir. Ætlanin er at hava kappingarførar prísir, so stóra fiskiútflutningsfyrirðikan Royal Greenland, ið heimastýrið eigur, kann flyta feskkan fisk úr Grønlandi til europeiska marknaðin.

Eisini ætlar hjá Grønlandsfly hendaðvegin at lata íslenskar og norskar fiskiútflutarar fáa møguleikan at flyta út eitt nú feskkan laks til fremmandar marknaðir, so sum Japan.

hj.