



Á fyrstu ferðini til Trondheim vóru tíðindafólk og onnur í Føroyum - eini 30 tilsamans, og í Trondheimi vóru 40 fólk bjóðað á framsýningarferð. Fyrirunurin við føroyaflogfarinum er, at tað bert hevur pláss fyri 81 fólki, og tí tey hini flogfeløgini ikki hava slík flogfør at seta í rutu

Heri Mortensen, stjóri í Atlantic Airways:

Vinna einki við at sita hendur í favn

- Tað eru ikki tær stóru útreiðslurnar, sum skulu til fyrri at fáa nýggju rutuna at bera seg. Visir tað seg, at hon eftir tveimum, trimum mánaðum ikki ber seg, gevast vit. So hava vit kortini roynt tað, sigur Heri Mortensen, stjóri í Atlantic Airways:

Tað eru ymsar meingingar um, hvørt tað lönir seg at fara undir nýggju rutuna Trondheim - Kasturp. Heri Mortensen, stjóri í Atlantic

Airways, hevur eisini hoyrt um framtíðarvánir, sum ikki eru so bjartskygdar. - Ein fyrirunur er tað avgjørt, at SAS hevur røkt

hesa rutuna í 10 ár. T.v.s. at tað ikki kostar okkum stórvægis at fara undir flúgv-ingina. Vit hava úrgerðina og rutan er kend. Hertil

kemur, at fría kappingin er galdandi á rutuni. Vit fara at taka somu upphædd fyrri ferðaseðilun, sum SAS.

Fri kapping

Tað er 2830 krónur fyrri einvegis ferðaseðil Trondheim - Kasturp. Umframt hetta er tað av stórum týðningi, at vit fáa nóg góða avtalu við SAS.

- Hvi skulu tit hava avtalur við SAS?

- Tað kemst av, at flestu ferðafólkini á Trondheim rutuni skulu víðari til tær stóru floghavnirnar í Frankfurt, Amsterdam og London. Tá SAS røkti rutuna, keyptu tey flestu ferðaseðlarnar út í heim frá teimum.

- Kunnu vit fáa góðar avtalur um ferðaseðlaprís út í heim frá SAS, so verður eingin trupulleki at røkja rutusambandið Trondheim - Kasturp.

- Er tað ikki vágaverk at fara undir nýggja rutu í hesum døgum?

- Flogfelagið skal vinna pening. Allur vinningur, sum kann koma okkum til góðar, er ein fyrirunur, og alt talar eisini fyrri, at hetta skuldi borið til. Fáa vit í miðal 50 fólk hvønn vegin at ferðast við føroyaflogfarinum úr Trondheimi, so er vunnið, sigur Heri Mortensen.

Gevast um ikki ber til

- Alt kostar pening í dag, og tað nyttar kortini einki at sita hendur í favn og siga, at einki ber til.

- Nú fara vit at royna hetta. Visir tað seg eftir ein-

um tveimum, trimum mánaðum, at rutan ikki ber seg, so gevast vit.

- Ert tú ikki bangin fyrri, at nýggju fráfaringsartíðirnar í Føroyum - og so tað at flogfarið ikki stendur í Vágum um náttina, fer at kosta tykkum viðskiftafólk í Føroyum?

- Eg eri ikki bangin fyrri tí, men eg eri keddur av tí, sigur Heri Mortensen.

- Vit fáa kortini einki gjørt við tað, av tí at Mærsk hevur flutt sína fráfaringsartíð soleiðis, at teir fara úr Vágum slakan hálvan tíma áðrenn vit.

- Vit hava tí valt at seta fráfaringsartíðina til kl. 12, av tí at vit eisini skulu hugsa um fólk í Klaksvík og Suðuroy, ið skulu út at ferðast. Tey sleppa ikki við, um vit fara fyrr avstað.

- Verður tað ikki meira óvist við ferðafólkatalinum, tá tit ikki hava fyrirunin, at flogfarið stendur í Vágum?

- Tryggin fyrri at vit flúgva rætistundis er ikki verri enn áður. Sleppur Mærsk flogfarið niður, sleppa vit eisini, sigur Heri Mortensen.

Svarar hvørjum sítt

Atlantic Airways rindar fimm mið. krónur í rentu og avdrátti tvær ferðir árliga.

Heri Mortensen sigur, at felagið megna at svara sínar skyldur, og at hann vónar at nýggja rutan gevur so mikið, at hon kann halda fram.

Dagny



Bergtóra Nielsen, flogtjónna, hevur verið við føroyaflogfarinum frá fyrsta degi. Her sæst hon í vælkenda leiklutinum hjá flogtjónnum, sum er at leska ferðafólkini



Stig Bjørnstad, flogleiðari í Braathens flogfelagnum, sum umsitir innanoyggjaflúgvina í Noreg, tosar her við Hera Mortensen, stjóra. Møguligt samstarv við Braatens kann móguliga koma upp á tal, frættu vit. Á myndini sæst eisini Anny Mortensen



Ein partur av arbeiðinum hjá flogtjónnum er eisini at vera fyrikomandi og blíðar. Her fáa tvær ein hvíldarsteðg, áðrenn farið verður aftur til verka. Vinstrumegin slægjast Oluffa Hansen og Arngerð Davidsen