

Alt velst um prísinn

Umboð fyri ferðamannastovur í Tróndheimi dæmdu føroyaflogfarið væl, men halda, at tað verður avgjørt ein spurningur um kappingarføri

Tá føroyaflogfarið sett seg á flogvøllin í Varnæs, var lítill samkoma, har ymsu partarnir bjóðaðu hvør øðrum vælkominn, við ynski um góða eyndu fyri nýggja rutusambandinum.

Eini 40 umboð fyri ferðamannafeløg, flogfeløg, umsiting og myndugleikar í Tróndheimi, fingi høvi at royna føroyaflogfarið.

Millum gestirnar vóru Jorun Skagfjord, leiðari á Unit Reisebyrå og Anveig Klevan, umboð fyri NSB Rejsebyrå.

Serliga áhugavert við hesi flogrutu verður at frætta, hvussu nógv flogferðaseðilinn kostar. Tað hava vit ikki fingið upplýst enn, siga umboðini fyri ferðamannastovurnar báðar.

Fráferðartíðin er týðningarmikil

- Tað er av týðningi, at fráferðin er sett til kl. sjei á morgni, av tí at flestu ferðafólkini á hesi rutu skulu ikki bert til Kastrup, men víðari, eitt nú til London, Amsterdam og Frankfurt, har víðari slepst til USA og onnur lond hinumegin knøttin.

- Halda tit báðar, at Atlantic Airways fær undirtøku á hesi rutu?

- Ja, tað halda vit avgjørt. SAS hevur røkt hesa rutu í 10 ár, og tú kanst siga, at Atlantic ókeypiss fær rutuna, av tí at SAS hevur gjørt grundleggjandi arbeiðið, siga tær báðar Jorun Skagfjord og Anveig Klevan.

Fólkagrundarlagið undir nýggju rutuni er umleið 250.000 fólk, og priskapp-



Flogfarið er hósíklígt til hesa rutu, men umráðandi er at tit kunnu kappast við onnur flogfeløg um prísinn á ferðaseðilum, siga umboðini fyri tvær ferðamannastovur í Tróndheimi. Vistru megin siggjast: Anveig Klevan og Jorun Skagfjord. Aftast hómast Hann Svabo, skrivari hjá Hera Mortensen

ingin á rutuni er hørd. Tú kanst fáa ferðaseðil til Kastrup úr Tróndheim frá 3.600 til 1600 krónur.

- So tað veist alt um prísinn á ferðaseðilinum hjá Atlantic Airways, siga norsku umboðini fyri ferðamannastovurnar.

Tær eru annars gamlar í garði, tá tað snýr seg um at selja ferðaseðlar.

Selja ferðaseðlar um allan knøttin

Jorun Skagfjord er 64 ára gomul, og hevur arbeitt innan sítt yrki síðani 1948, tá einastu flutningsmøguleikarnir vóru við toki ella buss. Í dag bjóðar hon viðskiftafólki ferðamøguleikar um allan knøttin.

Anveig Klevan hevur arbeitt á ferðamannastovu

síðani 1978. Hon heldur, at føroysaflogfarið hóska væl til rutuna Tróndheim - Kastrup.

- Vit eru ikki von við hetta slagði av flogfari, og tað er áhugavert, at tað er rúm- ligari enn størri flogföri her á leiðini.

- Eg vænti avgjørt, at fólk fara at taka væl móti Atlantic Airways - tó at tað

velst um ferðaseðlaprísinn, sigur Anveig.

Signar á Brúnni, landsstýrismaður:

Fyrirminur við smærri flogførum

Tey stóru flogfeløgini hava ikki so smá flogfør at seta inn í rutu, sum ferðafólkatalið á rutuni krevur. Tað gevur slíkum flogfeløgum sum okkara ein kjans, sigur Signar á Brúnni, landsstýrismaður

- Við stovnanini av nýggju flogrutuni Kastrup - Tróndheim, eru fimm arbeiðs- pláss komin aftrat teimum 35, sum starvast hjá Atlantic Airways.

- Gevur nýggja rutan umframt hetta eitt nettovirskot umleið sjei mið. Krónur árliga, so verður tað nóg mikið til, at felagið kann bera seg, segði Signar á Brúnni, landsstýrismaður, við Sosialin á framsýningarfeðini til Tróndheim týsdagin.

Flogfarið ov lítið brúkt
Umleið 30 fólk vóru við

føroyaflogfarinum, tá tað á fyrsta sinni setti seg í Varnæs flogvøllinum. Hetta vóru tíðindafólk, starvsfólk hjá felagnum og politikarar og onnur, sum hava arbeitt fyri at fáa rutusambandið í lag.

- Flogfarið verður ov lítið brúkt. Roynt hevur verið at fingið fatur í øðrum rutum, eitt nú London, men henda royndin miseydnadist, sigur Signar á Brúnni.

Síðani hevur nevndin fyri Atlantic Airways, Heri Mortensen, stjóri í felagnum, Signar á Brúnni, landsstýrismaður, saman

við Atla Dam og Óla Breckmann, fólkatingslimur, roynt at fingið føroyaflogfarinum eina eyka rutu.

Rutan Kastrup - Tróndheim byrjar 28. mars.

Upprunaliga røkti SAS hetta rutusambandið, men av tí at felagið fremur sparringar í lötuni, og tí ferðafólkatalið á rutuni minkaði úr 33.000 í 25.000 ferðafólk í fjør, valdi SAS at gevast.

SAS og DC 9

Ein grundgeving er, at SAS nýtur DC9 flogfør (120 fólk) á hesi rutu. Tað er ov stórt flogfar til, at rutan hjá SAS



Signar á Brúnni, landsstýrismaður, vitjar her í "stýrhúsinum" hjá Hansen Hansen, flogskipara. Hann var flogskipari í Noregi í mong ár, áðrenn hann kom til Føroya at arbeiða

kann bera seg.

Signar á Brúnni sigur, at eftir at tað er vorðið alment í Noregi, at Atlantoc Airways stovnar rutusamband til Kastrup, hava fleiri norrmenn vent sær til landsstýrið, sum vilja samstarva við føroyingar. Okkurt fylki í Noregi eru áhugað at vita meir um flogfelagið, og serliga hevur rutusamband

Noreg - Stockholm, verið umrøtt. Har er flogfelag, sum er áhugað at samstarva við Atlantic Airways.

Bjóða góða tænastu

- Fyrirminurin er, at føroyaflogfarið er minni enn flogföri hjá øðrum felögum, tað er vælumtókt millum ferðafólk og hevur eina góða tænastu at bjóða. Eg

havi góðar vónir um, at henda rutan fer at bera seg, sigur Signar á Brúnni.

Orð: Dagny Myndir: Kalmar