



Taxavinnan komin á gravarbakka:

Skattamyndugleikarnir húðfletta bilstjórnarnar

– Okkara inntøka fall í einum við 25 prosentum, tá MVG skipanin kom og skattamyndugleikarnir hækka okkara inntøku sum best ber til, tí teir illtonkja okkum at nýta bilarnar privat, sigur Magnus Fuglø, formaður í aksturfelagnum Samfylking

Taxasjafførarnir hava tað ikki gott í hesum døgum og formaðurin í aksturfelagnum Samfylking, Magnus Fuglø, metir, at vinnan er næstan komin á gravarbakkan.

Trupuleikarnir hópa seg upp. Búskaparlaga kreppan er beinleiðis ein orsök til at fólk ikki hava eins væl ráð at koyra í taxabili. Men beiskasti mótsøðumaðurin er tað almenna, sum leggur fót fyri vinnuna, vil henni til lívs.

– Prisirnir fyri at koyra taxa í Havnini hava verið teir somu seinastu fimm árin. Í hesum tíðarskeiði hava vit fingið meirvirðisgjald. MVG merkti, at taxasjafførarnir yvir ein kamb vórðu skornir niður í løn. Og tað í ólukkumát. Vit rinda 25 prosent av hvørjum túri til MVG skipanina, sigur Magnus Fuglø, formaður fyri aksturvinnumfelagnum Samfylking.

– Í dag er tað soleiðis, at vit fáa bilarnar tollfríar til landið. Fyrr var tað soleiðis, at vit lögdu tollin út og

aftaná eitt ár fingi vit helvtina aftur. Aftaná tvey ár fingi vit hina helvtina aftur, sigur Magnus Fuglø.

– Men skattavaldið veitir okkum neisur. Teir siga, at vit nýta bilarnar privat, og so leggja teir eina tilvildarlaga upphædd oman á okkara inntøku, sum verður skattað. Tað er eitt sindur ójavnt hvussu nógv teir leggja omaná. Sum sagt, tilvildin ræður. Onkur taxasjafførur hevur fingið 40.000 krónur lagdar afturat skattaskyldugu inntøkuni fyri at nýta bilin privat. Teir flestu fáa um 11.000 krónur lagdar omaná, sigur Magnus Fuglø.

Hvat er privatnýtsla?

– Eg haldi at tað er eitt sindur ivasamt hvat er privatnýtsla. Allir taxabilar hava í dag telefon og tað vil siga, at í prinsippinum er sjafførurin til arbeiðis, tá hann situr í bilinum. Tað eru so vánaligar tíðir í dag, at hvør túrur í býðst verður tikið. Tað ber eisini til at koyra runt í býnum fyri at

finna kundar. Finnur tú ongan, er tá talan um privatkoyring? spyr Magnus Fuglø.

– Eg haldi, at myndugleikarnir ørkymla okkum. Í eini kunngerð um skráseting av motorakførum frá 27 januar í fjør, fyrisetur landsstýrið í grein seks: "Motorakfaruttan skrásetingargjald, sum er skrásett sum húrvognur ella skúlavognur, er eitt arbeiðsamboð, sum ikki kann nýtast til privata nýtslu", sigur Magnus Fuglø.

– Tað undrar meg stórliga, at skattamyndugleikin hevur fastar takstir fyri privata nýtslu av taxabilum, tá hesir sambært kunngerðini ikki kunnu nýtast til privata nýtslu. Skuldi líkningarmyndugleikin funnið útav, at vit nýta bilarnar privat, so áttu vit at fingið eina bót, sum kunngerðin ásetir í grein 11. og ikki tilvildarlaga sett gjald, sum verður lagt yvir okkara inntøku fyri at tyngja um skattarokningina, sigur Magnus Fuglø.

– Vit hava einki ímóti, at tað er bannað at nýta taxabil privat, men vit eru hart í móti at lokali líkningarmyndugleikin, kann fara við okkum sum tað passar honum, sigur Magnus Fuglø.

Doyggjandi vinna

– Hýrnavagnavinnan í Havnini hevur verið ein vinna burturav síðan kríggið. Fyrr vóru fleiri bilar, men nú beru bert 50 bilar eftir. Eini 55 húski liva av húrvognsvinnuni.

– Men tað er tungt at fáa endarnar at røkka saman. Ongin nýggjur bilur verður keyptur í løtuni. Vit hava sent bræv til tollvaldið og landsstýrið um at sleppa undan MVG av bensini, verkstaðsútreiðslum og øðrum, men einki svar kemur, sigur Magnus Fuglø.

jústinus

Ójavnt kring landið

Taxasjafførarnir í Havn gjalda mest í skatti

Hóast kunngerð frá landstýrinum sum sigur, at taxabilar ikki kunnu nýtast privat, so hevur Toll og Skattastovan fastan takst fyri hvussu nógv taxasjafførar skulu rinda í minsta lagi fyri at nýta taxabilun privar.

– Í 1991 var hetta gjald í minsta lagi 10.800 krónur, í 1992 var hetta gjald 11.100 krónum og í fjør var tað 11.300 krónur, sigur Rógvi Thomsen frá stýrinum fyri Toll og Skattastovuna.

– Annars er tað upp til lokalu líkningarmyndugleikarnar at meta um hvussu nógv ein taxasjafførur nýtir bilin privat. Takstirnir omanfyri eru fyri alt landið, sigur Regin Thomsen.

40.000 í Havn

Vit hava tosað við

leiðaran á líkningar-deildini hjá Tórshavnar Kommunu. Hann eitur Leif Madsen.

– Vit hava eina fasta mannagongd í Havn. Her skal ein taxasjafførur gjalda somu upphædd, sum fólk, ið hava frían bil í arbeiði. Ikki heilt somu upphædd, teir skulu rinda lægstu upphæddi sum verður sett fyri frían bil. Fólk við fríum bili verða sett frá 40.000 krónum upp til 70.000 krónur í inntøku fyri bilin. Taxasjafførarnir verða settir til 40.000 krónur, sigur Leif Madsen.

Taxasjafførarnir í Havn eru ónógdir við, at teirra starvsfelagar á bygð sleppa bíligari í gjaldi til privata nýtslu.

jústinus

Kvinnuráðstevnan FORUM 94

ALLAR kvinnur eru vælkominar í Møttustovu í sambandi við fyrireikingar til kvinnuráðstevnuna FORUM 94 í Ábo 1.–6. august 1994. Opbið er hvørt mikukvöld kl. 20–22. Telefon: 16938/12880 og og faks: 12545.



NYE TIDER FOR DANAIR

TIL KØBENHAVN OG BILLUND

Nu flyver Danair tidligere. Hver dag, fra den 27. marts, letter vi fra Vagar kl. 11.25 - og lander i København 14.25. Afgang fra København kl. 9.15. Ankomst Vagar kl. 10.30. Mod København er der mellemlanding i Billund hver lørdag fra 28. maj-3. september. Mod Færøerne mellem-landes i Billund om søndagen i perioden 29. maj-28. august. Vi flyver kun med Boeing 737-500 - mindre kan ikke gøre det.

Ring til dit rejsebureau og få mere at vide.

DANAIR