

Bjarne Hansen, stjóri í Mærsk: HATTA MÁ BØRSEN SVARA FYRI

Tað var ein sera spakur og fámæltur Mærsk-stjóri, sum seinnapartin í gjár vísti frá sær, at hann hevði nakað samband við skrivningina í Børsen í gjár: – Hatta má standa fyri teirra rokning, og eg gangi bara út frá, at teir hava lisið tað, ið stóð í Stand By fyri fjúrtan døgum síðani um flúgvina í Norduratlantshavi, segði hann

Greinin í Børsen í gjár, sum longu nú hevur verið nógv frammi í fjølmíðlunum, er

fyrir ein stóran part bygd á úttalirsir frá stjóranum í Mærsk Air, Bjarne Hansen

– í hvussu er er hann einasti persónur, ið er spurður um nakað sum helst og bein-

leiðis verður endurgivin í greinini, ið er higartil grov-asti liðurin í tí, ið mest líkast

einari beinleiðis útspillingarherferð móti føroyingum og serliga føroyska flogfelagnum Atlantic Airways.

Men tá Tíðindablaðið Sosialurin seinnapartin í gjár tosaði við Bjarne Hansen í telefonini, var hann ikki serliga glaður fyri at verða settur í samband við innihaldið í greinini, sum hann tó segði seg hava lisið:

– Innihaldið í greinini hjá Børsen má standa fyri teirra egnu rokning, sigur hann.

– Eg gangi út frá, at teir hava lisið tað, ið Stand By skrivaði fyri fjúrtan døgum síðani um flúgvina í Norduratlantshavi.

Men í sambandi við eitt nú tosið um, at Atlantic Airways ikki rindar ferðavgjaldið til landskassan, ert tú endurgivin?

– Spurningurin um ferðavgjaldið hevur verið settur fram á fólkatingi fyri nakað síðanir, men eg minnst ikki, hvat svarið gekk út uppá, sigur Bjarne Hansen.

Hvat verður tað næsta, ið fer at henda í hesum sokallada »opna kríggnum« millum Atlantic Airways og Mærsk Air?

– Fyri meg er talan ikki um nakað opið kríggj við Atlantic Airways. Eg harnist bert um, at vit ikki eru komnir ásamt um, at koma og fráferð hjá báðum feløgum á Føroya-rutuni kunnu

liggja meira spjaddar, tí tað hevði bert komið føroysku kundunum til góðar, samstundis sum tað jú er tað frægasta, tá tvey feløg skulu røkja hesa flúgvina.

Bjarne Hansen sigur, at hóast Mærsk Airs hevði eitt uppskot um aðrar tíðir, so rutan til Tróndheim framvegis kundi røkjast, vildi Atlantic Airways ikki tað.

– Men tað er teirra avgerð, at teir vilja flúgva soleiðis, sum nýggja ferðatælanin leggur upp til, sigur hann.

– Eftir mínum tykki er tað kortini bart út sagt fjollut, at flogfórin stórt sæð koma og fara í senn. Men soleiðis er lívið, og vit mugu bara venja okkum við, at so er.

Børsen endurgevur teg fyri at siga, at Mærsk Air fer tað at mala runt á Føroya-rutuni. Passar tað?

Ja, vit hava í dag eitt yvirskot á Føroya-rutuni.

Tit hava fyrr ikki kenst við, at tit høvdu yvirskot fyrr. Er tað nú undirskotið, tit ikki vilja kennast við?

Nei, vit høvdu í eini 15, 16 ella 17 ár undirskot á rutuni, men tvey ella trí tvey síðstu árin, aðrenn Atlantic Airways byrjaði at flúgva eisini, gav rutan yvirskot, endar tann hesaferð rættiliga fámæltur Mærsk-stjóri in stutta prátið.

hj.

Børsen farið undir útspillingarherferð

Danska blaðið Børsen hevur í blaðnum í gjár eina ótrúliga grova og útspillandi grein um føroyska flogfelagið Atlantic Airways. Greinin er á tremur við einari rúgvu av beinleiðis skeivum og villeiðandi upplýsingum. Danska flogfelagið Mærsk Air verður brúkt sum kelda til meginpartin av tí

»Opna kríggj« millum tvey bæði flogfeløgini, ið røkja flúgvina millum Føroyar og Danmark – føroyska Atlantic Airways og danska Mærsk Air – náddi í gjár higartil hæddina, tá danska blaðið Børsen kom út við einari sera einsfugari og villeiðandi grein um víður-skiftini viðvíkjandi Føroya-flúgvini.

Greinin hevur yvirskriftina »Færøerne har brugt 200 millioner på at genere Maersk Air«, og í undir-yvirskriftini stendur víðari »Chikanen sker for danske penge«.

Sum sagt er greinin á tremur við alskyns villeið-

andi upplýsingum, so sum at flogfarið hjá Atlantic Airways higartil hevur staðið í Keymannahavn um náttina, meðan ein hangarbygningur fyri 75 mió. kr., sum Atlantic Airways leigar fyri 200.000 krónur árið, stendur gapandi tómur í Vágum.

Víðari skuldsetur blaðmaðurin Ib Forschhammer, ið hevur skrivað greinina, Atlantic Airways fyri ikki at gjalda ferðavgjaldið, ið er 300 krónur fyri hvønn ferðandi. Hetta endurgevur hann meira ella minni stjóran í Mærsk Air, Bjarne Hansen, fyri at siga, og soleiðis vísir tað seg, at tað er danska flogfelagið, ið kapp-

ast við Atlantic Airways um Føroya-flúgvina, ið beinleiðis er verður brúkt sum kelda til meginpartin av greinini.

Forsætisráðharrin elsini upp í málið

Børsen upplýsir eisini, at danski forsætisráðharrin, Poul Nyrup Rasmussen, nú skal á fund við politisku búskaparnevndina hjá fólkatinginum, har hann skal útgreina »om det er økonomisk forsvarligt at opretholde det færøske selskab for skatteydertilsku, og om hvorfor tidligere forsikringer om at der ikke længere bliver ydet statsstøtte,

nu har vist sig at være forkerte« (endurgeving endað).

Her er heldur ikki svar millum tað skrivaða og veruleikan, tí síðani nakrar avtalur vóru gjørdar millum føroyska landsstýrnið og tað danska ríkisstýrnið, er ikki ein einasta króna farin úr landskassanum til Atlantic Airways, sambært Hera Mortensen, stjóri í Atlantic Airways, ið samrøða er við á næstu síðu.

Eisini skrivur Børsen í greinini at »det færøske landsstyre har siden 1988 brugt 200 mio. kr. – godt 90.000 kr. om dagen – på at genere det danske luftfartsselskab Maersk Air, der har en daglig dobbeltflyvning mellem Færøerne og København« (endurgeving endað).

Neyvan man stórvegis ivi vera um, at Børsen við hesari grein síni hevur lagt seg á odda í útspillingarherferðini, danskir fjølmíðlar hava sett høgt á dagsskránnu síðani føroyska kreppan byrjaði at nærkast hæddini.

Sjálvt ikki vánaligastu greinirnar – og tær hava nú verið nógvar í tali – í Ekstra Bladet, ið higartil hevur ligið á odda í útspillingarherferðini, sleppa ordiliga upp í part her, nú Børsen tykist hava yvirhálað allar kappingameytar við upp til fleiri longdum...

hj.

Soleiðis sá yvirskriftin á greinini í Børsen í gjár út. Børsen hevur nú lagt allar kappingarneytarnar aftur um seg í útspillingarherferðini móti Føroyum

Færøerne har brugt 200 millioner på at genere Maersk Air

Chikanen sker for danske penge

Af Ib Forschhammer

Det færøske landsstyre

færøske subeidierting, der reelt sker for danske penge, er nu så groteske, at stats-



Bjarne Hansen, stjóri í Mærsk Air

Mynd: Kalmar