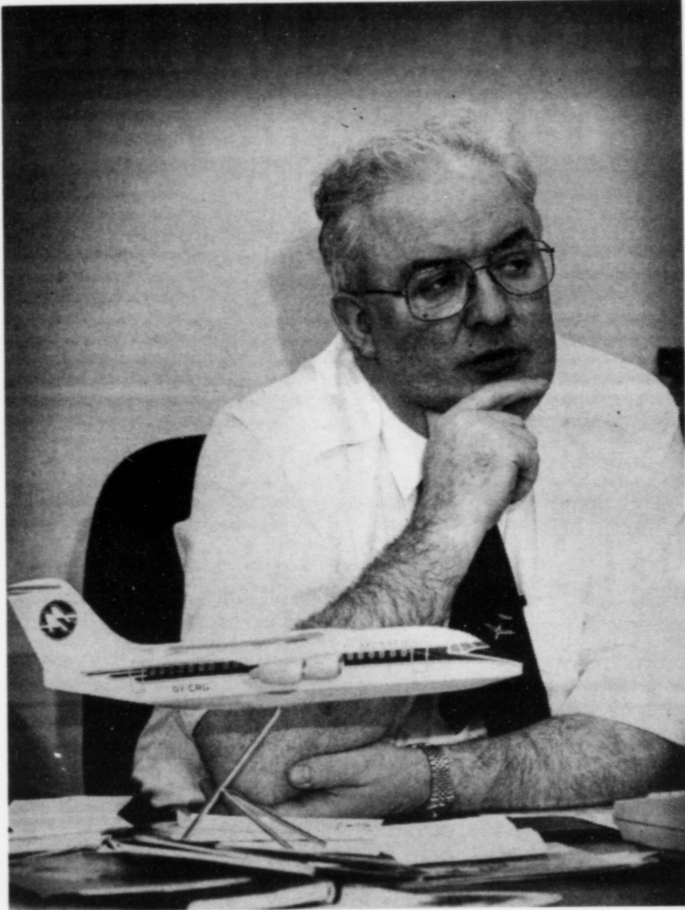




Heri Mortensen, Atlantic Airways:

LYGN ÚR EINUM ENDA Í ANNAN

– Tað er ikki spurningurin um »færøsk chikane«, men nóg meira ein spurningur um, um tað er danski staturin ella feløg í Danmark, sum nú leggja eftir ikki bara Atlantic Airways, men føroyingum sum heild, sigur stjórin í Atlantic Airways, Heri Mortensen

Hóast talan er um ikki smávegis tíðindi, sum danska blaðið Børsen í gjár skrivaði um føroyska flogfelagið Atlantic Airways og ymist hesum felag viðvíkjandi, verða tíðindini tikin sera róluga á høvuðsskrivstovuni hjá Atlantic Airways á flogvøllinum vesturi í Vágum.

– Eftirhondini eru vit so von við slík tíðindi, at vit bert mugu rysta við høvduinum – eisini, tá talan er um so grov ósannindi, sum tað er í hesum førinum, sigur stjórin í Atlantic Airways, Heri Mortensen, við Tíðindablaðið Sosialin.

Hann sigur, at eftir at hava lisið greinina hjá Ib Forschhammer í Børsen, kann hann slá fast, at talan er um eina øgiliga samanblanding av villeiðandi upplýsingum og pástandum, ið tiknir eru úr leysari luft.

– Skal eg geva greinini nakað skoðsmál, so fær tað illa verið annað, enn at hon er ein stór lygn úr einum enda í annan, sigur Heri Mortensen.

– Har er so lítið skil í, at eg fái ikki, at nakar fær seg til at bera sovorðið fram á prenti.

Danir leggja eftir føroyingum

Heri Mortensen sigur, at í hesum førinum er talan ikki bert um »færøsk chikane«, men nóg meira ein spurningur um, um tað er danski staturin ella feløg í Danmark, sum nú leggja eftir ikki bara Atlantic Airways, men føroyingum sum heild.

– Sumt av tí er so langt úti,

at tað er heilt ótrúligt. Eitt nú tað, at flogfarið hjá Atlantic Airways skal standa í Kastrup um náttina, sigur Heri Mortensen.

– Flogfarið hjá okkum hevur ikki staðið so frægt sum tíggu nætur í Kastrup, síðani vit byrjaðu at flúgva 28. mars 1988. Tær einastu ferðirnar, okkara flogfar hevur verið har um náttina, hevur verið onkuntíð um jóltíðir, tá vit hava gjørt so nógvar eykaferðir, at vit hava skula farið úr Kastrup kl. 9 um morgunin. Og tað er sum sagt minni enn tíggu ferðir í okkara seks ára søgu, at tað er komið fyri.

Hangar langt áðrenn Atlantic

Viðvíkjandi hangarbygginginum, ið Børsen av hesi somu orsök sigur standa tóman og til onga nyttu, vísir Heri Mortensen á, at hesin bygningur var til á tekniborðinum, langt áðrenn talan nakrantíð var um, at Atlantic Airways fór at siggja dagsins ljós.

– Upprunaliga skuldi hesin hangarbygningurin gerast til tyrlurnar, og fyri tað, so rúmar hann eisini lættliga einari Boeing-maskinu, so Mærsk eins væl kundi brúkt hann, um hetta flogfelag fyri langari tíð síðani var komið á so klókar tankar sum at hava flogfarið standandi í Føroyum, sigur Heri Mortensen.

Ein onnur av skuldsetingunum, ið verður sett fram í Børsen, gongur út uppá, at føroyska flogfelagið ikki hevur gildið ferðaaavgjald-ið upp á 300 krónur ella í hvussu er hevur havt sera lagaligan kreditt uppá, meðan Mærsk Air har skal hava gildið sitt.

– Hatta er eisini mæn um einum enda í annan. Og eg kann leggja afturat, at tað meira enn so er komið fyri, at vit hava gildið terminir, tá Mærsk Air ikki hevur gildið fyri seg, sigur stjórin í Atlantic Airways.

– So hatta er alt samalt so langt úti, at tað er heilt ótrúligt.

Heri Mortensen afturvísir eisini, at landskassin skal hava pungað út fyri Atlantic Airways, sum greinin hjá Børsen í høvuðsheitum gongur út uppá at fortelja.

Ikkí fingið so frægt sum ein shilling

– Landsstýrið hevði eitt veðhald upp á 75 mió. kr., ið tað noyddist at gjalda, men tað kanst tú ikki kalla pengar, ið vórðu latnir okkum, tí her var talan jú um eitt veðhald, ið gjordist effektivt, sigur Atlantic Airways-stjórin.

– Hetta eru ikki einastu tíðindini um, at vit skulu hava fingið so og so nógvar pengar, tí Stand By skrivaði jú herfyri, at vit í fjør fingi eina millión úr landskassanum, umframt at Kirsten Jacobsen hevur verið í fjølmíðlunum niðri við einum tali, ið sigur fyra milliónir. Einkí er um øll hesi tölur, tí talan hevur ikki verið um so mikið sum ein shilling, og eg havi í hvussu er einki sæð til nakrar pengar úr landskassanum.

Heri Mortensen sigur annars, at tað má vera eitt ella annað, ið Atlantic Airways má hava gjørt ótrúliga gott, tá bæði Børsen og Mærsk Air kunnu seta føroyska flogfari út fyri so stórum misunnili, sum her er talan um.

– At okkara lítla Atlantic Airways við bert einum lítum flogfari sambært Børsen og donskum fjølmíðlum yvirhøvdur skal magna at skaka bæði donsku stjórnina og Mærsk Air so álvarsliga í grundvøllinum, at vit fáa allar yvirskriftarnar, er heilt ótrúliga, og eg standi púra býttur og skilji einki av tí. Okkurt frægari máttu hesi fólk havt at tikist við, men eg veit ikki, um ein skal kenna seg æraðan, sigur Heri Mortensen.

– Eg kann við mínum allarbesta vilja ikki fáa hetta til at verða annað enn eina útgoyging av galli ella okkurt sovorðið, sum tey leika í niðri nú um okkum.

hj.

Skiparin á Rex fyrri rættin í dag

Í dag skal skiparin á trolaranum Rex, sum um vikuskiftið varð tikin fyrri ólógligan fiskiskap 200 fjórðingar vestur úr Rock All, fyrri rættin, skuldsettur fyrri at hava brotið altjóða lóg.

Rex er fyrrverandi íslenski trolarin Arnar, ið eitt felag hjá íslendingum og føroyingum eigur. Skipið er skrásett í Limasol á Kypros. Tað er felagið Atlantic Sea Shipping, ið rekur skipið, ið er mannað við fimm íslendingum og níggu føroyingum.

Skiparin, 42 ára gamli Erlend Olsen úr Hoyvík, mutaði ikki

ímóti og hevði onga umbering fyrri fiskiskapin, tá hann var í rættinum í Stormoway fyrrapartin í gjár.

Trygd fyrri velduni

Rætturin gjørdi av, at trygd upp á 20.000 pund – svarandi til umleið 200.000 krónur – skuldi veitast, fyrri at veiðan hjá skipinum, kundi verða seld.

Tá Rex varð tikið, hevði skipið nakað av blálongu, hávi og einum við Føroyar ókendum fiskaslá, ið kallast black scabbard, í lastini. Eingin marknaður er í Bretlandi fyrri sølu av hesum fiskinum, men

kortini skuldi verða roynt at fáa selt fiskin á europeiska marknaðinum, so hann ikki skuldi fara til spillis, sum vandi annars var fyrri.

Sakførarin, ið er settur at tala sök skiparans, Angus W. MacDonald, segði eftir rættarfundin fyrrapartin í gjár, at hann væntaði, at sjálvt rættarmálið fór at koma fyrri rættin í dag.

Ólógligur fiskiskapur innan fyrri fiskimarkðið

Skuldsetingarnar ganga út uppá, at Rex hevur verið innan fyrri 200 fjórðingar fiskimarkðið, ið

bretar settu kring Rock All fyrri tjúgu árum síðani. Har hevur trolarin so fingist við fiskiskap, ið stríðir móti altjóða lógum, og tí varð hann eisini tikin av skotska sjóverjuskippinum Norna leygardagin og fórdur til Stormoway á Orknoyggunum, hagar hann kom mánanáttina.

Síðani Rex varð tikin, hava sjóverjuskip hildið eitt serliga vakið eyga við økinum rúndan um Rock All, har fleiri útlenski skip í síðstuni eru sædd í fiskiskapi, ið bretar sjálvir meta ólógligan.

Hóast víst hevur verið á, at

manningin á Rex er íslenski og føroyski, so hava bretska myndugleikarnir ikki gingið út frá hesum. Teir vísa á, at tá skipið er skrásett á Kypros, hevur tað ikki loyvi at fiska innan fyrri bretska fiskimarkðið á leiðini við Rock All.

Sjóverjan hevur eisini jagstað tveir aðrar trolarar, ið eru undir henteikaflaggið á Belize – Atlantic Beatrice og Atlantic Hope.

Manningin á øðrum noktaði at loyva sjóverjufólkunum umborð, og hin trolarin sigldi undan út um bretska fiskimarkðið.

hj.