

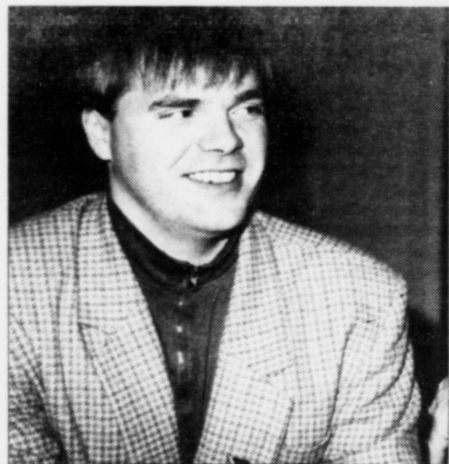


Fyrsti russarin undir føroyskt flagg

Tænir bæði russum og føroyingum

Helst í næsta mánaði kemur fyrsti russiski trolarin undir føroyskt flagg. Tað verður hin fimm ára gamli og 3816 BRT stóri Zavolzhsk

Hin fimm ára gamli, 95 stóri Zavolzhsk liggur á metrar langi og 3816 BRT Skála og biðar eftir at øll



viðurskipti, at hann kann koma undir føroyskt flagg, eru í lagi.

Northern Marine Management, sum er eitt dótúrfelag hjá Skipasmiðjuni Føroyar, verður tá eigari av helminginum av russiska felagnum, sum eigur Zavolzhsk.

Páll F. Joensen, stjóri á Northern Marine Management sigur, at so skjótt trolarin er komin undir føroyskt flagg, helst í næsta mánaði, fer hann at royna eftir svartkjafti í føroyskum sjógv. Møguleikarnir við einum tilíðum trolara eru nógvir. Ein móguleiki er at landa

Páll F. Joensen roknað við, at Zavolzhsk kemur undir føroyskt flagg í næsta mánaði.
Mynd: Kalmar

Ein av manningini við føroyska merkinum, sum um stutta tíð fer at veitra umborð á Zavolzhsk.
Mynd: Kalmar

veiðuna í Føroyum ella umskipa hana her.

Av øðrum móguleikum er eisini, at hann kann royna eftir kongafiski í Irmingarhavinum.

Páll F. Joensen sigur, at tvinnar orsøkir eru fyri, at russar vilja lata nakrar av bátum sínum koma undir føroyskt flagg. Partvíst, at teir hava ein alt ov stóran flota. Teir hava roynt á øllum heimins høvum, men nú marknaðarkrefurarnar hava hildið sína innrás í Russlandi, verður tað kutað burtur, sum ikki kann bera seg. Og tí verður ikki brúk fyri einum heilum hópi av skipum. Harafturat hava teir nógvir góðar og rættiliga nýggjar bátar.

Báðum partum til góða

Páll F. Joensen heldur, at eitt tilíðt stig fer at økja um samstarvið millum góðar samstarvspartnara, sum hann tekur til. Tað kann eisini geva Skipasmiðjuni væl av arbeiði, og roynt verður eftir tilfeingi, sum ikki verður gjørt brúk av í dag, sigur stjórinn á Northern Marine Management, sum sigur seg rokna við, at eydnast royndin væl við hesum fyrsta russaranum undir føroyskum flaggi, fara teir at royna við einum fyra trolarum afturat.

tór.-

Skerjingin kom illa við

– men nú er nýggi bygnaðurin hjá Arbeidseftirlitinum um at vera liðugur, sigur Eli Davidsen, stjóri á Arbeidseftirlitinum

–Vit vónaðu, at ein meiriluti í Figgjarnevndini hjá lögtinginum fór at broyta uppskotið hjá landsstýrinum at skerja játtanina til Arbeidseftirlitið. Men hendað vón okkara varð gjørd til skammar. Arbeidseftirlitið varð við skerðan lut, og uppskot landsstýrisins varð samtykt. Hetta var ein dyggur smeitur fyri okkara lítla stovn, men teir ráðandi hava talað, og tað mugu vit so boygja okkum fyri.

Hetta sigur Eli Davidsen, stjóri á Arbeidseftirlitinum, í oddagrein í blaðnum Trygd & Trivna.

Landsstýrið samtykti, at allar deildirnar hjá Arbeidseftirlitinum uttan fyri Havnini skuldu leggjast niður og skrivstovufólkini á bygd sigast upp. Eftirlitsfólkini skulu tó framvegis

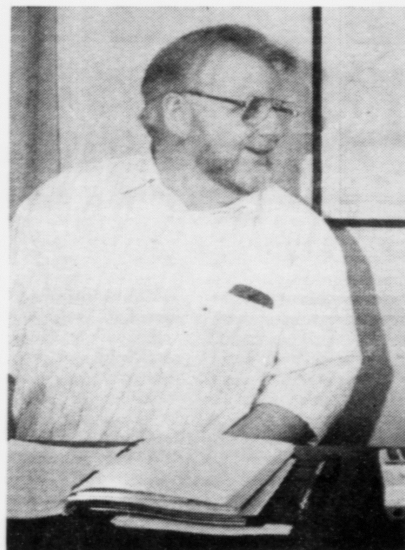
verða úti um landið og virka í teirra øki sum higartil.

Eli Davidsen skivur, at neyðugt hevur tí verið við stórum bygnaðarbroytingum fyri at fáa virksemd hjá stovninum at hanga saman á skilabesta hátt.

Eli Davidsen leggur afturat, at skerjingin kemur sera illa við, tí stovnurin er frammanundan so nógv skerður. Arbeiðið at umskipa bygnaðin er nú um at vera liðugt, og roknað kann við, at hetta hevur eina ávísu tillagingartíð við sær, sigur stjórinn á Arbeidseftirlitinum.

tór.-

Eli Davidsen harmast um skerjingarnar á Arbeidseftirlitinum sum fara at dírka virksemd skeiva vegin.
Mynd: Kalmar



Kvinnuráðstevnan FORUM 94

ALLAR kvinnur eru vælkominar í Møttustovu í sambandi við fyrirløkingar til kvinnuráðstevnu FORUM 94 í Ábo 1.–6. august 1994. Opbið er hvørt mikkuvæld kl. 20–22. Telefon: 16938/12880 og og faks: 12545.