

Fangarnir á Skála

– men vit kenna okkum tó ikki sum aðrir fangar. Vit hava alt gott at bera Skipasmiðjuni og Skipafelagnum, sum hava sýnt okkum einastandandi hjálpsemi og humanistiskan anda, sigur russiski skiparin. Skip og manning hava ligið á Skála síðani 22. august í fjør

Fýra milliúnir krónur skilja Skipasmiðjuna og tað russiska reiðaríð TAMVIK. Úrslit: 35 russiskir sjómenn, harav ein kvinna, verða eftirhildnir á Skála í sjei mánaðir.

Men nú er ein loysn funnin: Skipið fer at sigla farmasigling millum Bretland, Írland og Poland, og peningurin, sum inn kemur, skal fara til Skipasmiðjuna Føroyar.

Blíðir og týðir

»Vasilij Avonkin« liggur væl bundin við Skála kei. So væl bundin, at teir eisini hava ankrað upp – teir hava lagt akkerið upp á land eisini. Tað kann vera veðurhart á Skála, siga russararnir.

Teireru blíðir at koma um borð til. Vit leita okkum fram til skiparahúttina og finna bæði skiparan sjálvan og fyrsta stýrimann. Vit siga, hvat vit vilja, og tað er leyst og liðugt beinanvegin. Vit sessast.

Skiparin eitur Viktor Bjesdolnyj. Hann er ein maður upp á eini 50–55 ár. Og hann hevur einki ímóti at fortelja um sína tíð sum ferðamaður í Føroyum móti sínum vilja.

Reiðarið fallitt

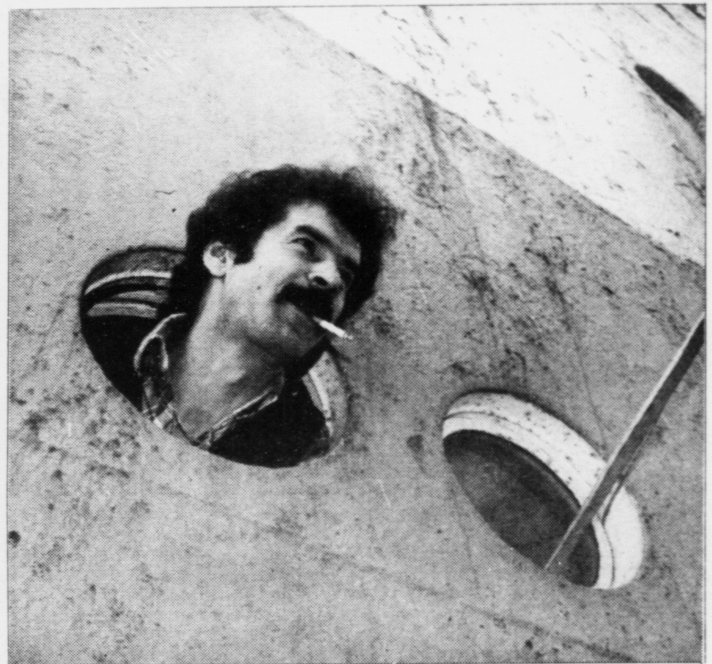
Skipið hoyrði fyrr til reiðarið »Traflot« í Murmansk, sum ríkið átti. Men so bleiv tað selt til tað privata reiðarið »Tamvik«, sum stutt sagt ongur pengar átti. »Vasilij Avdonkin« kom til umvælingar á Skála tann 22. august í fjør. Tá ið so umvælingin á Skála var lið-

ug um 26. november 1993, komu eingir pengar. Sjálv umvælingin kostaði 330.000 dollarar, men seinni eru útreiðslur fyri aðrar 300.000 dollarar komnar afturat, so nú hava Skipasmiðjan og Skipafelagið einar fýra milliúnir til góðar hjá »Tamvik«.

Arrest?

Spurdur um talan var um arrest ella regress, svaraði skiparin, at støðan kundi kallast eitt slag av blíðligari arrest. Teir finga at vita, at teir sluppu ikki avstað, fyrr enn pengarnir vóru goldnir. Skipspappírini blivu tikin í land – og har lógu vit so, sigur skiparin, sum leggur dent á, at hetta er fyrsta ferðin í lívinum, at hann hevur verið úti fyri sovordnum.

Viktor Bjesdolnyj hevur



alt gott at bera teimum, sum hava gjørt hann til eitt slag av fanga á Skála. Hann rósar bæði Skipasmiðjuni og Skipafelagnum fyri »eina-standandi hjálpsemi og humanistiskan anda«, sum hann tekur til. Skjótt fór at ganga undan við provianti og øðrum húsarhaldsvörur, men teir hava alla hesa tíðina fingið alt tað neyðuga frá Skipasmiðjuni ella Skipafelagnum.

Hart fyri manningina

Hetta hevur verið ein hörð tíð fyri manningina, sigur skiparin. Undir vanligum umstøðum fáa russiskir sjómenn 6 dollarar um samdøgrið útgoldnar sum va-



Skiparin letur sera væl at viðferðini teir hava fingið í Føroyum

lutapart av hýruni. Rubulparturin verður so útgoldin á konto í heimbynum. Men hesa tíðina, meðan skipið hevur verið undir arrest á Skála, hava familjurnar í Murmansk bara fingið ein lítlan part av hýruni. So allur um bórð hava livað í støðugum ótta um sínar familj-

ur. Teir kunnu fáa telefon-samband heim, men tað er dyrt at ringja, og teir hava jú ongur pengar. Teir óttast, at familjurnar svøлта.

Loysnin

Men nú tykist ein loysn at vera funnin. Gjøgnum Northern Marine Management í Miðvági hevur tað

Kokkurin er góður, hann dugir síni ting...

Orð: André Niclasen
Myndir: Kalmar Lindenskov

