



at manningin treingir til at koma heim eftir at hava verið burtur síðan mitt í august 1993.

Bilarnir

Vit spyrja, um vit kunnu hjálpa teimum við nøkrum. Ja, sigur skiparin. Vit hava eitt heilt konkret problem: bilarnir. Manningin hevur keypt 15 gamlar bilar og bilvrak, sum teir hava arbeitt uppá allan vetur. Summir bilar eru farnir at siggja bara heilt væl út. Men nú, tá skipið skal í farmasigling, fer ikki at bera til at hava 15 bilar standandi á dekkjunum. Tí er umráðandi at finna okkurt trygt stað – helst undir taki – har bilarnir kunnu standa, til »Vasilij Avdonkin« kemur aftur um

ein mánaða ella so. Vit tora ikki at tveita teir her á kei-plássinum, sigur skiparin, og – leggur hann afturat – tað er ikki tí, at vit halda, at føroyingar fara at gera seg inn á teir. Vit vita væl, at tað millum okkara egnu landsmenn eru nakrir, sum ikki kunnu halda sær. Nei, føroyingar stjála ikki, sigur Viktor Bjesdolnyj skipari.

Virðing fyrí føroyingum

Tað merkist á skiparanum, at hann hevur stóra virðing fyrí føroyska liviháttinum. Vit siggja, at hús standa ólæst, bilar standa í túninum við lykkinum í. Hatta er óhugsandi í øðrum londum,

Manningin hevur keypt 15 bilar í Føroyum, og teir hava umvælt dúgliga hesar mánaðirnar teir hava ligið á Skála. Úrslitið sæst eisini.

øsum samkomum. Manningin er fleiri ferðir boðin á møti og hugnaliga samveru við kaffi og práti við føroyingar. Hetta hava verið glottar í einseminum um borð á hesum rustaða kassanum, sigur skiparin. (Skipið er 17 ára gamalt og nógv merkt av slit).

100 pakkar av mjólk

Vit fregnast eftir Kargin, stjóranum á fiskivinnusamtakinum »Sevryba«, sum nógvir føroyingar kenna. Kargin er í Peru, sigur Viktor Bjesdolnyj, hann er har sum russiskur fiskivinnu-umboðsmaður. Um tað risastóra samtakið »Sevryba« sigur hann, at felagsskapurin er til enn, hóast stórir partar eru privatiseraðir. Annars gongur tað illa hjá russiskari fiskivinnu í löt-

uni. Russar missa fiskirættindir um alla verðina, tí londini sjálvi hava brúk fyri fiskinum.

Um skilið í Russlandi nú sigur Bjesdolnyj skipari, at tað er ringt at finna orð til at greiða frá, hvussu illa stendur til. Inflatióin tvísparar, og fólk liða neyð. Lønin hjá mær er 100.000 rublar um mánaðin. Tað ljóðar nógv, men inflatióin ger, at hetta ikki er meir enn 100 mjólkarpakkar. Spurdur um, hvussu nógv ein matrósar forvinnur, sigur skiparin, at han fær 50 mjólkarpakkar.

– Støðan í Russlandi er vánalig, men vit missa ikki mótið, sigur Viktor Bjesdolnyj skipari á »Vasilij Avdonkin« og biður okkum heilsa øllum lesarum hjá SOKIALINUM.

Her liggja teir báðir. Vinstrumegin Vasilij Avdonkin, og høgrumegin liggur Zavolzhsk, sum um stutta tíð fer at sigla undir føroyskum flaggi



UM PÁSKIRNAR hava allar deildir OPIÐ SOLEIÐIS:

Mánad. 28/3 og týsd. 29/3

frá kl. 10–17.30

Mikudagin

frá kl. 10–19

Rúsdrekkasøla Landsins

Sinnisbati

Frítdagarheilið í Krossgøtu 15 er opið mánakvöld kl. 19–22.

eydnast at fáa skipinum farm at sigla við millum Bretland, Írland og Poland. Væntandi fer »Vasilij Avdonkin« av stað um 7–10 dagar. Á henda hátt skal tað skuldarbundna skipið við egnari kraft avdraga ta stóru skuldina til Skipasmiðjuna Føroyar. Skiparin heldur, at hetta fer at kunna gerast upp á nakrar mánaðir. Kemur hetta í lag, fer skipið til Murmansk at skifta manning um einar fyra–fimm vikur. Tað er ikki ov nógv sagt, sigur hann. Teir hava eisini knýtt vinabond við nógvar føroyskar familjur. Føroyingar duga eingilskt, og fleiri russarar duga eisini so frægt, at samtala er møgug.

Sera fegin er skiparin um tann blifskap, sum russararnir hava møtti hjá religi-

Summarhús á Sælandi til sølu

Jeppesen bjálkahús við terrasu undir taki og stórum úthúsi við gestarúmi og tveimum amboðsrúum.

Í húsinum er stova, spísistova, køkur, gongd, sovikamar, toilett, el-hiti og sjónvarpsantenna. Innbúgv fylgir við. Grundtækið er 1685 fermetrar til víddar.

Húsinu eru við Sejerøvíkina, ein tíma at koyra úr Keypmanna-havn.

Fim minuttir á súkklum til góða baðistond.

Seinasta almenna ognarmet-ingin: 240.000 krónur.

Skriva til: Sosialurin, box 76, 110 Tórshavn, Bill. mrk. 1030

