

Smyril Line árligu páskaframsýningina í SMS:

Bíligari at ferðast – pakkaloytnirnar gera tað møgulegt

Smyril Line hevur í hesum døgum ein bás á Torginum í SMS, har fólk hava møguleika at kunna seg um bíligar ferðamøguleikar – bæði við flogfari, skipi ella við báðum. – Tilboðini eru mong, ið gera tað møgulegt hjá fólki at ferðast, hóast trøngu tíðirnar, siga Annika Andreassen og Marni Hjaltnafoss

Ferðir, ið fyrri nøkrum árum síðani vóru nærum óhugsandi, at færoyingar hættaðu sær undan, av tí at tær vóru so dýrar, tá ferðin úr Føroyum varð roknað upp í prísini – og tað skal hon sjálvandi – eru í dag nógv meira yvirkomiligar, og tað gerst eisini alt meira vanligt, at fólk fara slíkar ferðir, ið verða lagdar til rættis allan vegin úr Føroyum.

– Vit hava fleiri tilboð um slíkar ferðir, og tær eru eisini nógv bíligari, enn tær hava verið fyrr, sigur Annika Andreassen á flogdeildini hjá Smyril Line, sum í hesum døgum hevur árligu páskaframsýningina á Torginum í SMS, har ein básur stendur uppi við øllum tí nýggjasta Smyril Line kann bjóða kundum sínum innan ferðing av øllum hugsandi slagi.

– Fólk hava kanska ikki so nógvir pengar um hendi nú, men kortini kunnu tey kanska unna sær at ferðast, tá hugsað verður um pakkaloytnirnar, ið geva lægstu prísirnar á ferðunum.

Sum dømi nevnið Annika eina vikuskiftisferð til Danmarkar, ið kann kosta beint oman fyri 2.700 krónur – og tá er gisting í tvær nætur á einum av teimum góðu hotellunum í Keypmannahavn eisini við. Um fólk so eru uppáttur kræsnari og vilja bjugva hesar báðar næturnar á einum av teimum allarbestu hotellunum, er prísurin framvegis niðan fyri 3.000 krónur.

– Umframt sjálva ferðina og gistingina skulu burtur av hesum takast 300 krónur í ferðavagjaldi, so tað er týðiligt, at prísirnir eru heilt í botni, sigur Annika Andreassen.

– Tað sama er við ferðum suðureftir í heitari lond, har vit hava eitt gott samstarv við tað vælumtókta Dansk Folkeferie. Har ber til at fáa ferðir í eina viku fyri niðan fyri 5.000 krónur. Tá er tað prísurin úr Føroyum, talan



er um, og ikki prísurin, tá tú fyrst ert komin niður til Danmarkar.

Eisini góð tilboð við Norðrønu

Umframt ber eisini til at fáa ferðir frá Smyril Line, har tú kanst velja ímillum, um tú vilt flúgva annan vegin og sigla hinvegin.

– Hesar ferðirnar eru eisini vorðnar sera vælumtókta, sigur Marni Hjaltnafoss á skipsdeildini hjá Smyril Line.

– Mong hava ikki møguleika at nýta sama ferðaveg báðar vegir, og tá kunnu tey velja.

Marni Hjaltnafoss sigur, at Smyril Line hevur stórt sæð somu prísir aftur í ár, og at talan eisini er um mong góð tilboð, um fólk heldur vilja sigla enn flúgva. Serliga tær fyrstu ferðirnar hjá Norðrønu eru bíligar ferðir at fáa hjá teimum, ið vilja ferðast fyrri ein lítlan penga.

– Vit hava bilpakkar við summarhúsi uppí, og eisini

eru onnur tilboð. Eitt nú hava vit fleiri bussferðir, ið fólk hava áhuga fyri. Bussferðin til París verður aftur í ár, og nýggja ferðin til Berlin og Prag hevur stóran áhuga millum fólk. Vit eru eisini spent, hvussu ferðirnir við báti í norska skergarðinum fara at roynast.

Alt hetta kunnu fólk annars kunna seg nærri um á Torginum í SMS, har Smyril Line sýnir fram tað, ið er á skránni í hesum árinum. hj.

Víkan
ið
fóð

Hilmar Jan Hansen,
blaðmaður, skrivar



KRÍGGJ UM FISKIMARK setti sín dám á vikuna, ið fór. Bretar hava hesa farnu vikuna gjørt nógv burtúr at halda fast við fiskimarkið, teir sjálvir settu kring Rock All fyrri skjótt tjúgu árum síðani. Eingi av teimum londunum, ið kappast við bretar um at fáa yvirvaldsrættin yvir sjóðinum kring Rock All, hava góðkent hetta fiskimarkið. Hesi londini eru Føroyar, Ísland og Írland. Kortini ber ikki til hjá nøkrum av hesum londum beinleiðis at mótmæla, at bretar nú hava tik-ið tveir trolarar fyrri at hava verið innan fyrri »teirra« fiskimark. Talan hevur nevniliga verið um tveir trolarar, ið eru skrásettir undir hentleikaflaggi – ávikavist Rex, ið er skrásettur í Limassol á Kypros, og Atlantic Hope, ið er skrásettur í Belize. Rex varð tikin, meðan hann var á fiskileið, og Atlantic Hope varð tikin, tá hann kom inn til Loch-inver í landspartinum Sutherland í Skotlandi at landa veiðuna, hann hevði umborð.

MEN HÓAST HESI bæði sakarmálini eru farin aftur um bak, eru ikki allar súður sýftar í stríðnum um Rock All, og heldur ikki eru bretar nøgdir við tað, teir hava fingið burtur úr hesum báðum sakarmálunum í farnu vikuni. Tíðindablaðið Sosialurinn kundi leygdagin fortelja lesarunum, at bretar eisini hava verið úti eftir trolaranum Ljósafelli, ið ikki sum hinir er skrásettur undir hentleikaflaggi, men í Føroyum. Bretskir yvirmenn skulu hava sagt, at teir ætla at taka Ljósafelli, so skjótt teir fáa kjansin til tað, næstu ferð skip-ið hættað sær inn um teirra fiskimark. Hetta setir rættiligan spenning í málið viðvíkjandi fiskimarkinum um Rock All, tí her er talan um føroyskan trolara. Tá verður helst neyðugt hjá føroysku myndugleikum at sleppa passiva leiklutinum og taka til orðanna móti bretska politikkinum viðvíkjandi fiskimarkinum. Og tá er talan ikki longur um tilvildarlígar hendingar á Hatton Bankanum, ið stórt sæð allur liggur innan fyri Rock All-økið.

HETTA ER EISINI ein annar vinkul av søguni, tí tá bretar gera so nógv burtur úr at »verja borg« kring Rock All, skúgvar hetta fyrri ein stóran part grundarlagið undan einum parti av teimum mongu trolaranum, færoyingar hava keypt í seinastuni, fyrri at reka teir undir hentleikaflaggi. Fleiri teirra hava satsað upp á júst fiskiskap á Hatton Bankanum, og tí kann gerast rættiliga smábýtt hjá teimum, tá teir ikki sleppa at troyta tær leiðir, teir hava ætlað sær. Stórt sæð eiga hentleikatrolarnir ongan góðan, tí sum nógv hevur verið gjørt burtúr, hava norðmenn frammanundan eisini gjørt sítt fyrri meira ella minni at terroriserað teir. At bretar nú eisini eru byrjaðir, kann gera komandi tíðina torføra hjá skipunum og manningum teirra, ið stórt sæð eru færoyingar. Eitt føroyskt útspæl hevði tí kanska ikki verið av vegnum nú...