

Framhald av síðu 2

sen um at ÚTSKRIVNING-
VAL, áðrenn hon koyrir
Føroyar heilt um koll, hevur
tú heldur ikki hesaferð boð
uppá hvussu trupulleikin
kann loysast eftir valið. Um
tað í hesi áheitan liggur ein
hugsan, at borgarligt stýri
eftir valið »klárar alt«,
hevði verið áhugavert at
vitað, hvat teir ætla við set-
hústrupulleikanum, tí
hetta má vera tað tú sipar til
við áheitan tni til Maritu
Petersen um nýval.

Tummas Arabo verður av
tær sagður at hava sagt
seinastu trý árin, at politik-
ararnir skapa karmarnar og
vinnan skal koma við initia-
tívinum. Í kjalarvörnum á
hesum skrivi sigur tú, at tað
ikkj er ein einasti maður ella
kvinna, sum torir at byrja
nakað nýtt, meðan HENDA
samgongan situr í Nesinum.
Tað hevði verið sera áhuga-
vert at fingið at vitað,
HVØR skal út í Nesid fyrri
at kvinna ella maður skal tæra
at byrja nakað nýtt. Er tað
møguliga teir borgarligu?
Nei, eg spyrji.

Vit kunnu í dag konsta-
tera, at nógv virkir eru
komin aftur at virka, eftir
SJOKKIÐ, øll fingi, tá alt
rapaði í 1989, og mangur
man undrast, at menn hava
áraði til at stovna virkir í so
vánaligum tíðum. Ikkj
vænti eg at annað stýri
broytir hetta í bræðið.
Tummas Arabo hevur rætt,
tá hann sigur, at karmarnir
verða skaptir av politikar-
unum, tí valla nýtti hann
stóran part av tíð síni til
samráðingar við Rusland,
uttan hann ynskti at skapa
arbeiðspláss her á landi. Vit
eru samdir, at fyrri okkum
sær tað út til at ganga ov
seint við at skapa arbeiðs-
pláss her á landi, men eg veit

av royndum, at frá tí at hug-
skotið kemur og til verk-
ætlanin gerst veruleiki,
kann ganga ár til byrjast
kann, so her krevst tolseimi.

Tá tú eisini í stuttum við-
gerð arbeiðsloysið og stað-
festir, at tøluni bara ganga
uppeftir, og at fólk í stórum
fer av landinum, tí alt
gongur av skriðunum, ja, so
kann eg ikki annað enn
minna teg á, at alla staðni í
Europa, har borgarligu
flokkanir hava valdið, er
arbeiðsloysi ein NATÚR-
LIGUR partur av politikki
teirra, tí tølunia pappírnum
(figgjarætlanin) hava størri
týðning enn mannalagnur.
Tá undirritaði veit at tú
stríðist av fullum huga fyrri
at sethúsaiegarnir skulu
fáa rættvíska viðgerð og sa-
nering av onkrum slagi, so
eigir tú at hugsa um hvussu
nógv onnur koma í sama
vanda, um borgarligt stýri
kemur til valdið. Hugs bert
um hvussu teir vanligu gera,
tá figgjarætlanin skal halda,
nevnliga at seta stórar spar-
ingar í falmenna sektorinum,
ella tú kundi hugsað hvat
hendir, tá teir fara í holt við
uppsagnir í skúlaferkinum,
almanaverkinum, heilsu-
verkinum – ella bert saman-
leggingar. Nei, í løtuni er
rættast EISINI at hugsa um
tey, sum enn ikki eru upp-
søgd, tí tann floymur av
mannalagnum, sum eru í
trongstøðu ella fara av land-
inum, hava vit nokk av,
verður lagnan hjá teimum
betri við at skifta stýri? Nei,
hon gerst verri – og tey ger-
ast enn fleiri – ver vísir í tí.

Birgir Waag Høgenesen

Norskur "super" ferðavinnustjóri:

Tit missa risa- inntøkur av halgidagslógini

– Bergen eigur í dag 22 prosent av tollfríu söluni í Noregi, og hendan part hava vit fingið síðan vit fyrri seks árum síðan fóru at hava opið í handlunum um vikuskiftið, tá ferðamannaskip og størri ferðaløg vitjað, sigur Ole Hiis Bergh, ferðastjóri í Bergen



Tungan er kvik sum snarljósið, men hesum manni kunnu føroysk ferðavinnufólk læra nakað av. Ole Hiis Bergh varð kosin sum ársins ferðavinnustjóri í Europa í 1990. Hann vitjar í Føroyum í hesum døgum. Mynd: Kalmar

Lesarabrøv

Nú er tað alment váttað:

Landsstýrið hevur avreitt føroysk áhugamál

Hósadagin fingi vit frá sjálvum danska statsministeranum váttað tað, sum vit onnur hava vítað framanundan: Nevniliga at tað er landsstýrið sjálvt, sum hevur tikið »initiativ« til skerjing í inntøktargjald fiskimanna í avtalunum millum landsstýrið og stjórnina.

T.v.s. at vit hava fingið vátt-
að, at Føroya Landsstýrið hevur
avreitt føroysk áhugamál fyrri
at fáa framt síni privata sjónar-
mið. Tað sigur seg sjálvt, at utt-
an mun til hvat landsstýrið
heldur um t.d. skipanina við
inntøktargjald, so er tað skyldan

hjá landsstýrinum at verja før-
oyskan avgerðarrætt í øllum
málum. Men her upplýsir
sjálvur danski forsætismála-
ráðharrin, at landsstýrið bein-
leiðis hevur lagt upp til at av-
reiða føroyskan avgerðarrætt í
einum so reint føroyskum máli
sum hesum.

Tað skal ikki vera nakar sum
helst ivi um, at hetta minnr
sera nógv um definitiónina av
landasviki.

Í útvarpinum hevur Marita
Petersen avsaðnað hesar upplý-
singar frá Nyrup Rasmussen.
Hetta merkir, at annað av teim-

um sigur ósatt.

Men her kann fyrst sigast, at
øll grund er til at ivast í av-
sanningini hjá Maritu Petersen.
Lutvist hevur hon sjálv alment
váttað, at hon ikki visti, hvat
hon skrivaði undir uppá 1.
februar. Lutvist er aktuella lög-
tingsmálið um inntøktargjald
eitt prógv fyrri, at Marita Peter-
sen segði ósatt bæði fyrri Nyrup
Rasmussen og í sjónvarpinum,
tá hon upplýsti, at »tað ber til«
at broyta inntøktargjaldina um-
sitingarlaga.

Undir øllum umstøðum má
nú krevjast ein kanning av,

Frá klokkan tvey seinnapart
leygardag og til mánamorg-
un klokkan átta er ikki
møguligt hjá føroyskum
handlum at hava opið. Hetta
hevur ikki so nógv at siga
fyri fastbúgvandi føroy-
ingin, tí hann hevur lagt
dagin tilrættis eftir van-
ligum upplatingartíðum.
Men at handlarnir hava
stongt um vikuskiftið er
orsøk til, at føroyingar
missa nógvir pengar, sum
teir annars kundu vundið
burtúr ferðafólki, sum
steðga stutt bil í landinum.

Við heitinum besti ferða-
vinnustjóri í øllum Europa
í 1990 vitjar ferðavinnu-
stjórinn í Bergen, Ole Hiis
Bergh í Føroyum. Tað er
lítil ivi um, at hesin maður
er dugnaligur at selja. Fyri
12 árum síðan tók hann við
starvinum og síðan er ferða-
vinnan í Bergen økt við
rúskandi ferð. ferðavinnan í
øllum Noregi vaks við
fimm prosentum í fjør, í
Bergen vaks hon við heili
nýggju prosentum. Hesum
eigir Ole Hiis Bergh ein
stóran part av heiðrinum
fyri.

– Fyri seks árum síðan
fóru vit at handlarnar opnar,
tá størri ferðamannavitanir
vóru. Serliga tá ferða-
mannaskip komu. Í fjør vit-
jaðu 80.000 fólk av skipum
Bergen. Tey búgva um-
borð, so gistingarhúsin
vinna ikki so nógv burtúr
teimum. Men hesi fólkini
leggja hópin av peningi eftir
seg í handlunum. Tað er
ongin ivi um, at peningur er
at heinta hjá føroyingum,
hava teir opið tá ferða-
fólkini vitjað. ferðafólk
hava móguleika at keypa
allar vörur tollfrítt í van-
ligum handlum, sigur Ole
Hiis Bergh.

Tað er Smyril Line sum
skipar fyrri ferðini hjá Ole
Hiis Bergh og hann helt
fyrilestur um ferðavinnu í
Norðurlandahúsinum í
gjár.

jústinus

VALUTAKURSIR

		11.04.94	Ultimo síðsta mán.
USA	Dollari	668,15	659,90
Bretland	Pund	985,86	975,13
Týskland	Markur	391,42	393,69
Svøríki	Króna	84,94	83,57
Noreg	Króna	90,41	90,39
Frakland	Frankur	114,30	115,18
Belgia	Frankur	18,987	19,107
Sveits	Frankur	464,70	463,90
Holland	Gyllin	348,70	350,06
Italia	Liri	0,4131	0,4041
Finnland	Markur	121,65	119,09
Ísland	Króna	9,23	9,21
Eysturriki	Skilllingur	55,651	55,952
Spania	Pesetas	4,837	4,806
Portugal	Escudos	3,844	3,794
Kanada	Dollari	480,96	478,85
Japan	Yen	6,4171	6,4118
Írland	Pund	952,11	943,72
Grikkaland	Drakmur	2,667	2,672
	XEU	757,68	758,09

Kelda: Føroya Sparikassi

Óli Jacobsen