

Dýra yvirtøka

Atlantic Airways noyðist helst at lata Grønlandsfly standa fyri tyrluflúgvina í Føroyum

Tað var ikki so einfalt, sum Atlantic Airways helt, at yvirtaka tyrluflúgvina frá Strandferðsluni. Nú eru tvær vikur farnar, og Snípan er enn ikki farin á flog.

Hvat í grundini bagir, tyktist vera torført at fáa greiðu á.

Sum skilst var einki í pástandinum um, at Strandferðslan hevði hildið aftur nøkur pappír, sum skuldu til, fyri at Atlantic Airways kundi byrja.

Tað vóru aðrar forðingar, og bæði Grønlandsfly, sum áttok sær at hjálpa Atlantic Airways við at byrja, og

Atlantic Airways, hava nú sgar, at tey høvdu undirmerkt fyrireikingarnar.

Atlantic Airways fær ikki loyvi til at flúgva, tí tað hevur ikki fólkið, sum skal til. Tað var heldur ikki nóg mikið, at svenski flúgviskiparin hjá Grønlandsfly, Ove Olsson, kom til Føroya. Hann hevur annars øll pappírini, er sera dugnaligur og royndur, og tað var eisini hesin maður, sum hjálpti til, tá Strandferðslan skuldi byrja aftur aftaná vanlukkuna.

Ove Olsson kom til Føroya, men hann fór avstað

aftur, tí alt var ikki í lagi.

Grønlandsfly skal flúgva

Sum skilst er tað Grønlandsfly, sum vegna Atlantic Airways nú søkir donsku flogferðslumyndugleikarnar um loyvi til tyrluflúgvina í Føroyum.

Fólkini ikki góðkend

Fólkini hjá Atlantic Airways verða ikki góðkend av donsku flogferðslumyndugleikunum, tí ein hevur ongargongd royndir í sivilari tyrluflúgving, ein kann vera



Landsstýrið vildi, at Atlantic Airways skuldi yvirtaka tyrluflúgvina, men tað var ikki so einfalt, sum Atlantic Airways helt

stýrimaður, men ikki skipari, ein, sum flýgur við flogfarinum hjá Atlantic Airways, vil ikki standa við ábyrgdini. Ein nýggjur er, sum ikki hevur royndirnar. Trupulleikarnir hjá Atlantic Airways við at koma í gongd kostar ikki føroyska flogfelagnum einki, tí flog-

skiparnir hjá Grønlandsfly eru væl løntir og skulu hava samsýning haretur fyri at koma til Føroya. Fyrst var Ove Olsson her, og nú koma tveir mans afturat. Menninir skulu hava 40.000 krónur um vikuna.

Atlantic Airways væntar at kunna taka tyrluflúgving-

ina upp aftur í seinasta lagi um vikuskiftið.

Heri Mortensen, stjóri í flogfelagnum var ikki at hitta í gjár.

randi

Arbeidsloysisskipanin:

Framvegis eingin loysn

Støðan er tann sama: Landsstýrið hevur vil ikki taka lán, og stýrið fyri Arbeidsloysisskipanina vil bara læna ein part av pengunum

Í allan gjár kimaðu telefonirnar á Arbeidsloysisskipanini, tí arbeidsleys vildu hava at vita, hvørji útlit eru til, at tey fáa sínar pengar hesa vikuna.

Men tey kundu ikki fáa nakað svar. Á Arbeidsloysisskipanini vistu starvsfólkini einki at siga, tí har ov lítið av pengum í kassanum til útgjaldið hesa vikuna. Nakrar milliónir eru tókar, og ikki var greitt, um arbeidsleys fáa ein part av pengunum, ella tey mugu biðja.

Stýrið segði til fyri stuttum kortane til at taka nakað lán, tí stýrið heldur ikki, at skipanin kann taka meira skuld á seg.

Men sum eina semingsloysn gekk stýrið so kortini

við til at læna 24 mió. krónur, men treyð av, at landsstýrið útvegar tær írestandi 24 milliónirnar.

Heimild

Týsdagin svaraði landsstýrið stýrinum, at tað sambært avtaluni við donsku stjórnina ikki kann veita ALS beinleiðis stuðul úr landskassanum, og at danska stjórnin má geva landsstýrinum heimild til at taka upp lán. T.v.a., sigur landsstæyrið, at tað ikki hevur heimildina at taka lán úr føroysku peningastovnunum.

Høgni Joensen, formaður í stýrinum fyri Arbeidsloysisskipanina, sigur, at landsstýrið hevur heimild til at taka lán. Heimildina

hevur landsstýrið tryggjað sær við lóg, so tað skuldi ikki verið nøkur forðing, um landsstýrið vildi taka lánið.

Landsstýrið ger í brævinum til stýrið enn einaferð vart við, at landsstýrið hevur heimild til at veðhalda fyri láni, sum stýrið tekur. Tað merkir, at skipanin við galdandi útgjaldingarhátinum ikki megnafturgjeldini av lánunum, so leggur landskassin út, og landsstýrið hevur ikki skyldu til at krevja pengarnar inn aftur beinanvegin, verður neyðugt at leggja út.

Fast grundarlag

Annars heldur landsstýrið tað vera ein fyrirmin, um

inntøkugrundarlagið, sum útgjaldið verður roknað út eftir, verður fast í staðin fyri at minka sum nú. Hetta ætlar landsstýrið nú at kanna.

Til seinast sigur landsstýrið í brævinum til stýrið, at stýrið og landsstýrið eiga at fylgja betur við figgarligu gongdini hjá skipanini, og at meira eigur at verða gjørt fyri at troyta møguleikarnar fyri arbeidskapani tiltøkum.

Høgni Joensen vildi fyrripartin í gjár ikki gera nakrar viðmerkingar til svarið frá landsstýrinum. Stýrið hevði fund seinna partin í gjár.

randi

Farnir úr nevndini

Tveir av trimum í nevndini fyri Atlantic Airways hava sagt seg frá

Nevndin fyri Atlantic Airways er trimanna-nevnd, men nú hava tveir teirra sagt seg frá, vildu góðar keldur í gjár vera við.

Teir báðir, sum hava sagt seg úr nevndini, eru formaðurin John Danielsen og Heri Niclasen, sum er deildarstjóri á Smyril Line.

Tað eydnaðist í gjár

ikkil at fá hesi tveir váttað frá leiðsluni í flogfelagnum. Heri Niclasen vildi sum meinigur nevndarlimur ikki siga nakað. Formaðurin John Danielsen hevði onga viðmerking og vildi hvørki vátta ella avsanna tveirnevndina. John Danielsen vísti til stjóran, sum ikki var at hitta.

randi

Suðurstreymoyar Javnaðarfelag



LANDSSTEVNU VEITSLAN 94

verður LEYGARKVØLDIÐ 16. APRÍL, KL. 19.30 í HB-húsinum

Tilmelding í seinasta lagi 14. apríl á tlf. 15808 ella tlf. 16369

Legg til merkis: rættaður

KOSTNAÐUR:

Pør: 150,-

Støk: 100,-

Pensionistar: 75,-