



Heimkendi ferðavinnustjórin í Bergen, Ola Hiis Bergh (í miðjunni) vitjaði í Føroyum fyrst í vikuni. Til vinstri stendur føroyski umboðsmaðurin hjá Smyril Line í Noregi, Helge Evensen og til høgru, Heri Niclasen, leiðari á ferðamannadeildini hjá Smyril Line. Mynd: Kalmar

Heri Niclasen á Smyril Line:

Bert samstarv gevvur úrslit

– Orsøkin til at ferða vinnan gongur so væl eitt nú í Bergen er at allir partar innan vinnuna samstarva tætt, sigur Heri Niclasen

Smyril Line ætlar í summar at styrkja munandi um rutuna millum Bergen og Føroyar. Tilboðini verða økt og fleiri serlig tilboð

verða á hesi leiðini.

Heri Niclasen var eisini á tíðindafundinum sum Ola Hiis Bergh, ferðavinnustjóri í Bergen helt á Hotel

Føroyum fyrst í vikuni. Hann heldur at føroyingar hava nakað at læra av ferðavinnuni í Bergen.

– Samstarv á øllum økj-

um innan vinnuna hevur givið sera gott úrslit í Bergen og hesum mugu vit leggja okkum meira eftir, sigur Heri Niclasen.

Fleiri við báti í ár til Noregs

Stórt ferðalag hevur tikið av bíliga tilboðnum hjá Smyril Line

Í fjør legði Smyril Line fyrst at bjóða føroyingum ein nýggjan máta at halda frí uttanlands, og tað var at gera bátaferð í norska skergarðinum.

Eitt føroyskt ferðalag royndi tilboðið og læt væl at ferðinum við áttamannafari sínum.

Smyril Line hevur nú fingið bílegging frá einum stórum ferðalagi, ið ætlar at fara til Noregs aftan á jóansøku við trimum seksæringum.

Hetta er ein einfaldur og bíligur máti at fáa nakað burtúrur summarinum.

Tey fara við Norrønu, sum tekur bátin upp á dekk- ið og setir hann aftur á sjógv við krana í Bergen, har bátaferian so byrjar.

Fólkini avgera sjálv, hvussu leingi tey sigla við bátinum, og hvagar tey fara. Smyril Line útvegar góð siglingarkort og yvilit yvir havnir, har tey kunnu leggja inn.

Ferðin kostar í lágárstíð 5.500 krónur fyri bát og fyra fólk aftur og fram við Norrønu í 4-koyggjukamari. Á hægstu summartíð kostar ferðin 7.500 krónur.

– Hjá Norrønu er tað serliga á rutuni til Esbjerg at nógv fólk ferðast. Tað er eitt sindur torført at seta prísinn niður á eina yvirfylltari rutu, um ein hugsar um at vinna pening. Men vit fara at geva fleiri tilboð, har tað ber til at ferðast yvir Bergen til Danmarkar. Á tann hátt rokna vit við at fáa fleiri fólk á hesa rutu, sigur Heri Niclasen.

Norðmenn eru raskari at vitja Føroyar enn føroyingar Noreg. Í fjør vitjaðu 7000 norðmenn Føroyar, talið av føroyingum hinvegin er heldur minni.

Umboðsmaðurin hjá Smyril Line í Bergen, Helge Evensen sigur, at

Bergen er ikki longur ein dýrur býur at ferðast í. Broytingar í kursinum hava ført til at ein norsk króna hevur bert 80 oyri í virði í mun til dansku krónuna.

Í fjør bjóðaði Smyril Line føroyingum at taka bátin við til Noregs og síðan kundu teir sigla í norska skergarðinum. Tilboðið fekk ikki stóra undirtøku, bert ein tók av. Men Heri sigur, at hetta er besta summarfríðið hesin hevur havt.

jústinus



Løgmaður her á fundi í fiskivinnunevndini. Hon letur seg ikki ávirka av hótanunum hjá manningarføløgnum

Styrkis- roynd

Málið um broytingar í inntøkurtygdini hjá fiskimonnum er endað sum ein styrkisroynd millum Tinganes og lögtingið á øðru síðuni og manningarføløgini á hini.

Týsdagin varð uppskotið um at rokna dagstudning bert frá einum fiskiparti samtykt við øðru viðgerð í tinginum. Málið var beint aftur í fiskivinnunevndina og hendan nevnd skal viðgerða uppskotið til tað kemur til triðju og sein-

astu viðgerð væntandi í morgin.

Óli Jacobsen hevur boðað frá, at verður uppskotið samtykt so fara manningarføløgini at stevna landstýrinum so skjótt sum lógin er kunngjørd. Óli heldur at talan er um eitt nýtt uppskot og tí kann ikki verða talan um at senda tað beinleiðis til øðru viðgerð. Ein stevning vil seinka at lógin kemur í gildi.

jústinus