



Skjótt gekk av slökkja eldin, sum menninir mistu tamarhaldið á, tí lyngurin var so turrur (Mynd: Kalmar)

Mistu tamarhaldið

Leygardagin seinnapartin vóru boð eftir slökkiliðnum í Havn at koma niðan í Hoydalar.

Har vóru tveir menn, sum skuldu stika, men fyrst ætlaðu teir at brenna nakað

av lynginum í brekkuni við studentaskúlan.

Teir settu eld á, men tað brann í so væl, og teir mistu tamarhaldið á eldinum, tí lyngurin var so turrur.

Skjótt gekk hjá slökkilið-

num at basa eldinum.

Herfyri hendi næstan tað sama á Djúpavígsvegi, har heldur eingin stórvegis skaði var.

Tað er ikki loyvt at brenna lyng. Søkjast skal um loyvi

tíl slíkt frá brandstøðini, men tað høvdu menninir í Hoyðølum ikki gjørt.

randi

Brann í bilhúsinum

Sunnunáttina var slökkilið-ið í Havn í eysturbýnum, tí eldur var í einum bili, sum stóð inni í bilhúsinum.

Bilurin kolaðist upp, og bilhúsið fór eisini rætliga illa.

Bileftirlitið hevur tikið

bilin inn til kanningar.

Kortslutningur kann vera orsøkin til eldin. Tað hendir onkuntíð, at eldur á henda

hátt kemur í bilar, sjálvt um teir eru sløktir.

randi

Snípan flýgur nú aftur

Tyrluflúgvingin varð tikin upp aftur sunnudagin, og flogið verður eftir ferðætlanini

Útoyggjarnar og aðrar smábýgdur fáa nú aftur regluliga vitjan av Snípuni, sum er teimum so kær.

Sunnudagin varð tyrluflúgvingin tikin upp aftur. Eingin rutuflúgving við tyrluni hevur verið síðan

Strandferðslan avhendaði tyrluna til Atlantic Airways, ið hevur havt sínar trupulleikar við at fáa loyvi frá donsku flogmyndugleikunum til tyrluflúgvingina.

Loyvi var fingið, tá

Atlantic Airways hevði svenska skiparan Ove Olsson til skipara, men maðurin rýmdi beinanvegin, og so var einki loyvi.

Atlantic Airways hevur nú sáttmála við Grønlandsfly fram til 1. juli. Tveir

skiparar eru komnir frá Grønlandsfly, og Atlantic Airways hevur sjálvt triggjar mans. Ein teirra er góðkendur sum stýrimaður.

randi

Páll Vang stjórarstarv

Landsskúlaráðið fylgdi ikki innstillingini hjá skúlanevndini á Tvøroyri

Landsskúlaráðið avgjórði friggjadagin at seta Páll Vang í starvið sum deildarleiðari við skúlan í Trongisvági.

Við hesi avgerðini gekk landsskúlaráðið imóti meirlutanum í skúlanevnd-

ini á Tvøroyri.

Tað vóru bara tvær umsóknir til starvið. Meirlutin hevði innstillað Finn Thomsen, minnilutin mælti til at seta Páll Vang í starvið.

Tá skúlanevndin ikki instillar einmælt, ger Lands-

skúlaráðið, sum tað vil. Var skúlanevndin samd, noyddist Landsskúlaráðið at fylgja innstillingini.

Báðir umsøkjarnir eru læraralærdir. Finn Thomsen er lærari á Tvøroyri. Páll Vang hevur ikki verið í

skúlaverknum síðan 1989, meðan hann hevur virkað sum húsa- og skipameklari, og síðan 1. januar 1993 hevur hann verið og er býráðsformaður á Tvøroyri.

randi

Vikan íð íóp

Randi Jacobsen
skrivar



FØROYINGAR HAVA í nógv ár lastað danir fyri at altíð at tosa um pengar. Vit orkaðu ikki fyri øllum heum prátinum um, hvat hetta og hatta kostaði, hvussu dýr onkur vøra var, og vit skiltu ikki, at tey tímdu at fara langan veg eftir góðum tilboðum.

FØROYINGAR ERU BLIVNIR líka sum danir, hoyrði eg ein útiseta, sum var heima og vitjaði, endurgivnan fyri at hava sagt. Allir føroyingar tosa nú um pengar.

TAÐ ER NÚ ikki so lægið, tí pengar ella rættari vantandi pengar geva nú teimum flestu føroyingum høvudbríggj. Um vit so hava arbeiði ella ei. Tey arbeiðsleysu eru at kalla givin við at gremja seg. Nú eru tað tey, sum hava inntøku, ið rópa neyðarróp. Dagliga havi eg í seinastuni tosað við fleiri fólk, sum er meira enn væl lønt, men sum kortini ongan livandi kans hava at svara hvørtj-um sítt, eftir at skatturin hjá okkum hevur sett heimsmet.

BEINT NÚ TOSA øll serliga nógv um pengar, tí summi fáa skatt aftur, og uppaftur fleiri fáa eykarokning. Tað er ikki lætt at skilja, at ein nú arbeiðsleysur, sum hevði fasta inntøku í fjør og ongan frádrátt, skuldi fáa eykarokning - samstundis sum hann rindar 50% í skatt av oyrunum, hann fær frá Arbeiðsloysistryggingini.

EG VISTI IKKI, um eg skuldi flenna ella gráta, tá eg sá uppgerðina hjá hálvt triðja ára gomlu guddóttirini, sum hevur gildið 40 krónur í arbeiðsmarknaðargjaldi av pengunum, hon fær frá pápanum. Skattavaldið hevði tó víst stórsinni og strikað tær 42 krónur, hon skuldi havt gildið í skatti.

VIT VIÐ LØNARINNTØKU kunnu tó hóast skattatryst gleða okkum til at fáa fritíðarlønina 1. mai. Tað verður seinastu ferð á hesum sinni, at hun munar nakað, tí eisini har er skorið av.

FÆRRI ERU NÚ arbeiðsleys, vístu nýggjastu hagtöl- ini hjá Arbeiðsloysistryggingini. Útgjald var í vikuni, ið fór. Líkt er til, at flestu flakavirkini, ið opin eru, hava fingið brúk fyri fleiri hondum. Men nógv bendir á, at meira arbeiði á flakavirkjunum ikki er einasta orsøkin til, at færri finga arbeiðsloysistupul hesu ferð. Flytingin av landinum er øgilig í løtuni, sum skilst. Vit frætta dagliga um heilar familjur, sum fara, og bara millum fólkini, sum eg kenni, eru longu nøkur farin, summi eru við at pakka, og onnur fara, so skjótt sum tey hava fingið onkran antin at keypa ella leiga húsini. Í grannalagi mínum standa nú tvey tórn.

MEN VIT ERU nøkur, sum hava sett í okkum, at vit rýma ikki hiðani, uttan so vit verða borin burtur. Her vilja vit verða, um tað so ofta kenst tungt at halda høvdu- inum uppi. Vit noyðast óivað bara at finna ein annan máta at liva og siga farvæl við sonevnda vælferðarsam- felagið.

OKKURT ER TÓ altíð at fegnast um. Nú er farið um summarmáladag, og dagarnir leingjast í hvørtjum. Eitt tað fyrsta tekinið um vár vóru tjóðirini, sum í ár komu nøkulunda rættstundis, tey fyrstu smálombini eru kom- in, og páskaliljurnar eru við at spretta. Nú ein dagin hoyrði eg eisini eina borimaskinu, og tað er í hvussu er eitt óvanligt ljóð nú í tíðini.