

nøvn**nøvn****nøvn**

Góðu mamma og mostir
Hjartaliga tillukku við föðingardegnum 8. og 21.
Heilsan, Paul-Finnur



Góði abbi
Hjartaliga tillukku við 70 ára degnum. Alt gott framyvir. Takk
fyri henda ógloymandi túr í Skotlandi.
Heilsan, Álvur og Frits



Góða Maigunn
Nú ert tú so stór, so stór. Tillukku við degum í dag, ynskja
við (gíta hvør?)



Góði Herman
Hjartaliga tillukku við 6 ára
degnum.
Heilsan, Elias, Helgi-Daniel,
Mathias og Turid Helen



Góði Dávur!
Góði, elskaði babba! Eg og mamma ynskja tær hjartaliga tillukku
á 21 ára degnum í dag. Alt gott framyvir.
Kærar heilsanir, Heiðrikur



Góði René
Tillukku á föðingardegnum 20. apríl.
Heilsan frá ommu og abba



Góða Maigunn
Hjartaliga tillukku við 19 ára
degnum. Alt gott í framtíðini,
ynskja
mamma, babba og Leif



Góða, elskaða mostir
Hjartaliga tillukku við deg-
num. Takk fyri tíðina, vit
høvdu suðuri hjá tær.
Heilsan, Magnar og Poula



Góði Bubbi
Hjartaliga tillukku við deg-
num. Alt gott framyvir, ynskir
Diana

Lesarabrøv

Højt at flyve

Álvaratos, nú helt eg at vit færoyingar vóru fullspottaðir, men so var ikki, vit verða framhaldandi hildin fyri tað turru rúkk.

Tað er ikki so langt síðan at flogskipari hjá Atlantsflog skrivaði so dúgliga í bløðnum og kærði sína neyð um at færoyingar vóru so illavörðnir at tosa ringt um Atlantsflog, og so var tað eisini undir dulnevni. Sjálvandi visti hann nógv betur um alt hetta mál, og tað er møguligt, tí hann stendur jú flogmeistararum ógvuliga nær og hvør veit, man hann ikki eisini hava verið ein av hansara ráðgevum, og sum eg skilji erhann eisini ein av nevndarlimum í Flogsambandi, hvør so orsøkin er til tað.

Atlantsflog er komið fyrri at verða hava fleiri sagt, so tað hava vit innstillað okkum til og alt gott um tað. At Atlantsflog kom hefur víst hvussu neyðugt tað er við kapping, tað prógvat servisan, ein fær í dag móti hvat var áður. Hvør minnst ikki ta deiliga »Atlantsflog rullupplýsanar«, roynt varð at reklamera við, hóast tað ikki var tí fasta einum longdist mest efur, tá ein fór av landinum.

Hvat nú ger at einum ikki nýtist meira enn eitt flogfelag á rutuni er ilt at skilja, tí aðalmálið við Atlantsflog var at fáa kapping á rutuni, so at tað illa kenda monopolið ikki skuldi stinga nösina fram aftur.

við eitt av teimum fáu flogfeløgum í heiminum, sum gevur yvirskot, hóast teir ikki fáa stuðul frá tí almenna.

Nú skuldi lukkan hjá A.A. verða at teir yvirtóku tyrlutænastuna, hvør so hevur verið ráðgevri fyri tí. Vit kunnu hava okkara tankar. Hetta var ikki ætlanin hjá teimum, sum byrjaðu tyrluflogvingina í Føroyum, teir mundu hava teirra grundir til tað. At teir skulu reka tyrluna bligari enn hon hevur verið rikin er ilt at skilja, tí A.A., sum hevur umsið við líkahaldið av tyrluni, hevur fingið bróðurpartin av tí tyrlan hevur kostað.

Men stjórin hjá A.A. hevur fyrri opnum sjónvarpsskíggja sjálvur sagt, at hann ikki hevur skil fyrri at reka eitt flogfelag, hvørki so ella so. Um tað so verður betur við tveimum flogfærum, tað fer tíðin at vísa.

Ja, nú koma vit til yvirskriftina. Haldi vit nú seinastu tíðina hava fingið vátan fyrri, at úttalislið hjá stjóranum er komið til sín rætt. Hvat í allari viðu verð hendir her í Føroyum í dag? At søkja um at fáa eina nýggja rutu at flúgva upp á afturat er í sær sjálvum ikki skeiðt, men hvat rætt er síðani gjørt? Hvør er ráðgevri? Hvør hevur ábyrgd? Eg má eisini spyrja hvar er tað blóðið, sum ger at ábyrgdarfólk rodnar? Uttan at hava nakað skil fyrri flúgving havi eg to gjørt mær nakrar tankar, sum eg vænti fleiri við mær eisini hava gjørt sær. Var tað eingin klokka, ið ringdi, tá tað bert var ein um-søkjari til rutuna? Var tað tí teir vildu A.A. so væl og ikki vildu gera teimum fortred? So kemur stjórin á skíggjan og aðrastaðni og sigur seg ikki skilja hvar ferðafólkið bleiv av, hóast hann leingi hevði verið vitandi um at SAS fór at leggja rutuna um hjá sær, so flogið varð til Oslo í staðin. Líka spyrjandi og ikki sørt ákerandi stendur flog-

málaráðharrin og vil geva SAS skuldina fyrri at »stjala« ferðafólkin frá A.A. Hvat billa teir sær inn at lækka ferðaseðla-prísir utan at spyrja A.A. um loyvi?

Stjórin varð spurður um hvørjar marknaðarkanningar, gjørdar vóru. – Jú, jú, tað hevði verið nógv umtalað í bløðnum og aðra staðni, tá teir høvdu verið í Tróndheimi við innbøðnum, hóast teir tá ikki kundu siga hvør ferðaseðla-prísirur bleiv. Nevndarformaðurin stendur líka spyrjandi. Stjórin varð spurður um hann tók hetta inn at sær. – Nei, nei, hetta taki eg ikki á meg, eg fekk fullan uppbakning frá øllum, tann sum ikki torir og klárar at gera ein sovorðnan brølara er lítið verður. So hevur tað einki at siga um forarbeiðið hevur verið vónaligt, út um alt mark. Hetta er ikki seinasta roynd at fáa eina rutu afturat, sigur ein skilgáður flogmálaráðharri. Vónandi verður eydnan betri næstu ferð, spælir man í eydnuspæli er møguleiki fyrri at man vinnur onkuntíð.

At ein brølari verður gjørdur plaga vit færoyingar ikki at taka so tungt. Mistøkini hava verið so mong gjøgnum tíðina. Um eitt kemur afturat ger minni. Men Gud hjálpi mær, tyrlan kundi heldur ikki fáast á flog. Hvør hevur nú skyldina? Jú, tað er Strandferðslan. Teir eru so illavörðnir og vilja ikki út við øllum pappírnum. Ná, tað passar ikki, sigur strandferðslustjórin. So má tað vera onkur annar. Jú, nú er tað flogstjórin, sum ikki vil makka rætt. Tað er ilt at skilja, tí hetta var sami maður sum var við til at fáa flúgvingina í rætt lag aftur, aftan á ta syrgiliga flogvanlukuna. Skilji hvør ið skilja vil.

Atlantsflog er komið fyrri at verða. Sama er galdandi fyrri stjóran.

Ein ló nýtir báðar møguleikarnar tá flogið verður

Blindastovnur Føroya

hevur opið mánadag–fríggjadag kl. 9–16.
Telefonir: 18222 og 19288.