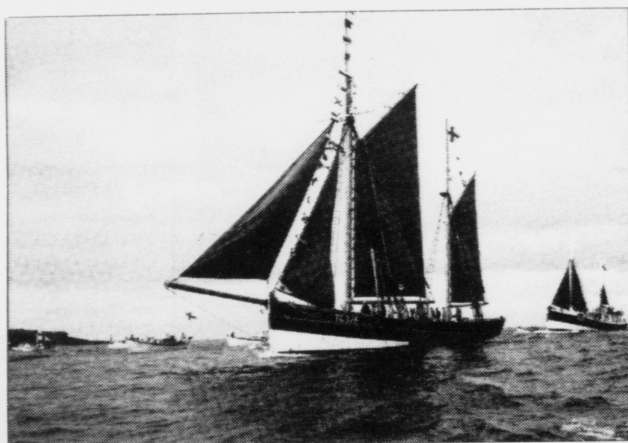




Sluppungar og smábátar vera við til føðingardag hjá Johonnu

Fólkatingsmaðurin Óli Breckmann verður gestarøðari, tá Felagið Johanna TG 326 halvársøkuaftan fara at halda tvífoldan føðingardag – tað eru í ár 100 ár síðan sluppin kom til Føroya og samstundis 110 ár síðani hon kom til Føroya

Leygardagin 14. mai fer Vágssfjørður og havnalagið í Vági at vera karmur um stórt føðingardags-hald.

Í sambandi við, at tað í ár eru 100 ár síðani sluppin Johanna kom til Føroya og 100 ár síðani hon varð bygd í Rye í Onglandi, fer Felagið Johanna TG 326 at skipa fyrri einum rímmar føðingardagshaldi.

Sluppungar og aðrir smábátar verða bjóðaðir til Vágs hendan dagin, og er ætlanin, at ein trivaligur floti av hesum meira ella minni søguligu færum skal koma siglandi inn gjøgnum Vágssfjørð tíðliga seinnapartin hendan dagin.

Tá komið er nakað inn á fjørðin – uttan fyrri bryggjuna á Nesi – fara allir grindabátarnir í Vági út at taka ímóti, og síðani verður siglt víðari inneftir við

grindabátunum.

Inni á havnalagnum í Vági verður so skipað fyrri stórarí mótøku, tá allur hesin søguligi flotin er komin upp á pláss, og har fer so fólkatingsmaðurin Óli Breckmann, ið er hálvur vágbingur, at halda røðu. Umframt verða eisini kórsangur, horntónleikur og sjálvandi feroyskur dansur á bryggjunni – alt samalt til heiðurs fyrri tað tvífolda føðingardagsbarnið.

Eisini fáa fólk høvið at keypa sær drekkamunn við onkrum góðum afturvíð, meðan hátíðarhaldið fer fram á bryggjunni.

Minan hjá felagnum fer eisini at standa á bryggjunni, so gestirnir kunnu sleppa at geva føðingardagsbarninum eina gávu.

Aftaná bjóðar Felagið Johanna TG 326 teimum gestunum, ið eru komnir

við sluppungum, smábátum og øðrum til Vágs, at fáa sær ein góðan feroyskan døgurða í Framtíðini – á matseðlinum er seyðarhøvd, so fyrrreikarnir ráða gestunum til at hava knív við sær.

Um kvöldið sama dagin verður so stóruslupp-dansur í Ítróttarhøllini, har Laðamenn úr Hvalba fara at fáa fólk upp á gólv. Har verður eisini smýrjibreyð og annað gott at fáa.

Felagið Johanna TG 326, ið hevur 1200 limir kring alt landið, umframt í Danmark, Noregi, Svøríki, Íslandi, Grønlandi, Hetlandi, Hollandi, Onglandi og aðrastaðni, roknar við, at bæði nógvir av limum felagsins og aðrir gestir fara at leita sær til Vágs hálvársøkuaftan fyrri at vera við til hendan stóra føðingardagin.

hj.

Johanna til mikið gagn

Líka síðani sluppin Johanna í Vági í 1986 varð liðugt sett í stand, hevur hon verið til mikið gagn. Nógvar eru ferðirnar – bæði í Føroyum og uttanlands – ið hon hevur gjørt, og næst á skránni er ein ferð til Grønlands í 1995, tá Føroyingarfelagið har rundar hálvu øldina

Sum nevnt í grein her við síðuna av, eru í ár tvífoldar orsøkir til at halda føðingardag hjá Felagnum Johanna TG 326.

Fyrra orsøkin er sjálvandi tann, at tað í ár eru 110 ár síðani sluppin varð bygd í Rye í landspartinum Sussex í Onglandi. Seinna orsøkin er, at tað eru 100 ár síðani sluppin kom til Føroya.

Tað var Jákup Dahl á Gørðunum í Vági, ið keypti sluppina til Føroya úr Onglandi í desember mánaði 1894. Tá kallaðist sluppin »Oxfordshire«.

Úr Føroyum fóru fimm vágbingar til Onglands at keypa skipið, ið Jákup Dahl hevði fingið ávíst av einum Vágbingi, Jákupi Toftum við Ósagarð, sum búði í Grimsby. Ferðin hjá teimum fimm monnunum til Onglands kostaði 165 krónur, so ferðaseðlaprísirnir hava verið aðrir tá, enn teir eru í dag.

Uppkallað eftir konuni

Tá sluppin kom til Føroya, gav Jákup Dahl henni beinanvegin navnið Johanna, og uppkallaði hann sluppina eftir konu síni.

Sambært bókini um Johanna, ið Felagið Johanna TG 326 gav út í 1988, er ikki nógv, ið menn vita um Johanna, áðrenn hon kom til

Føroya.

Hon var sum nevnt bygd í Rye í landspartinum Sussex í Onglandi í 1884 á skipasmíðjuni hjá James Collins Hoad.

Hetta var ein av teimum seinastu sluppunum, ið vórðu bygdar á hesi skipasmíðju, meðan hesin Collins Hoad átti hana.

Fleiri aðrar sluppir, ið eru komnar til Føroya, eru eisini bygdar á hesi skipasmíðjuni, ið var víðakend fyrri at gera eitt valaarbæði.

Ikki bert sluppir vórðu bygdar har, men eisini onnur skipaslag. Kortini vóru tað sluppurnar, ið gjørdu skipasmíðjuna kenda.

Helmahoyrandi í Grimsby fyrst

Fyrsti eigarin av sluppini »Oxfordshire« var John William Hayloch úr Dulwich í Surrey, og varð hon fyrstu ferð skrásett 10. mars 1884 undir nummarinum GY 924.

Í mai mánaði tvey ár seinni skifti hon eigara, og tá fór hon til kenda reiðaran í Grimsby, Henry Smet-hurst, ið hevði hana til í oktober 1894, tá ein George E. J. Moody yvirtók hana.

Tað var frá hesum Moody, at Jákup Dahl seinni sama árið keypti sluppina.

Fyrsti skiparin við Johonnu var Jens Müller á

Fløttinum í Porkeri, og var hann millum teir fyrstu, ið tóku skiparaprógv í Føroyum.

Fyrsta árið hilnaðist væl, og fiskaði Johanna 45.070 pund tveir teir fyrstu túrarnar undir Føroyum, og tveir túrar undir Íslandi fekk hon 93.800 pund. Hesi tilsamans 138.870 pundini høvdu eitt virði av 11.110 krónur.

Líkt er til, at Johanna í Íslandi hevur fiskað við bátum, og vóru eisini fleiri hundrad føroyingar »til lands« í Íslandi um hetta mundið.

Á Suðurlandinum í 1929 var Johanna fyrri tí óhappi, at hon stoytti saman við ein trolara so spritið brotnaði. Har var einki annað at gera, enn at fara inn í Íslandi at fáa nýtt sprit, tí tað gamla kvettist av – so sterkur var stoytturin í góðveðrinum.

Fekk motor

Veturin 1929-30 varð motorur settur umborð á Johonnu – ein 37 hesta Scandia.

Hetta arbeiði varð gjørt á bedingini í Vági. Johanna varð tikið upp, alt varð tikið úr henni har afturi – nakað burtur av lastarúminum og nakað av kahúttini, og síðani varð hon sett á sjógv aftur.

Um sama mundið fekk



Soleiðis sá »nýggja« Johanna út, tá teir næstan vóru lídnir at taka »heimsins størsta neyst« niður á heysti í 1986