

Alt ov lágt sett

Longu í 1986 segði Búskaparráðið, at Heygadrangur ongan tíð fór at bera seg

Grannskoðarin hevur eisini eina frágreiðing um bygginummar 46 á Skála Skipasmíðju - Heygadrang.

Sagt verður, at tá Búskaparráðið hevði viðgjørt umsóknina frá P/F Heygum um byggiloyvi, boðaði ráðið landsstýrinum frá, at rakstrararkostnaðurin var alt ov lágt settur, og at inntøkurnar vóru yvirmettar.

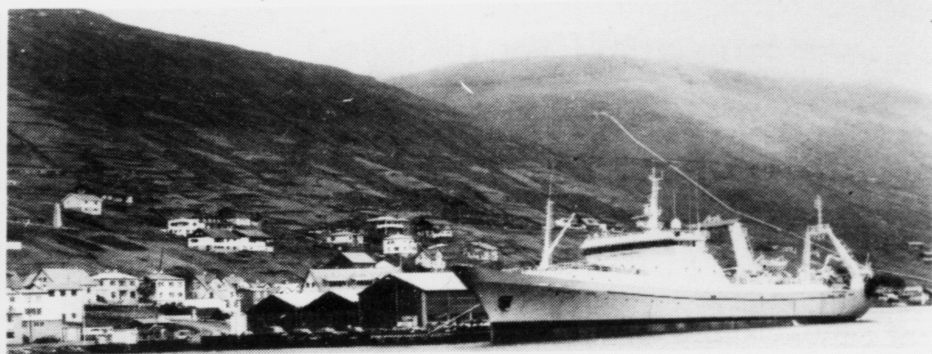
Niðurstøðan hjá Búskaparráðnum var, at ongar búskaparligar orsøkir talaðu fyri at byggja Heygadrang til at landa svartkjaft til matna. Trolarin fór væntandi at hava stórt rakstrar-

hall, og landsbúskaparliga fór trolarin bert at minka um framleiðsluvirðið í samfelagnum. Eingi útlit vóru fyri, at útflutningsprísurin á svartkjaftarskiði fór at hækka, heldur øvugt, segði Búskaparráðið.

Men sum øllum kunnugt varð Heygadrangur kortini byggdur, og endaliga úrslitið varð, at landskassin tilsamans misti 71 mió. krónur uppá Heygadrang.

Landskassin legði 98 mió. út, men 27 mió. krónur komu inn aftur, tá skipið varð selt av landinum.

randi



Svartkjaftatrolarin Reynsatindur/Olaf í Garðastovu:

Kostaði skattagjaldaranum 131,7 milliónir krónur

Landsgrannskoðarin seta spurningar um heimildirnar hjá landstýrinum og umsitingini viðvíkjandi Reynsatindi/Olaf í Garðastovu, sum at enda varð seldur av landinum

FØROYA SPARIKASSI

Til Føroya Sparikassa verður søkt eftir einum fólki m/k at starvast í kreditt-deildini.

Starvið.

Starvið umfatar alt vinnulivt arbeiði í kredittdeildini bæði innan privat- og vinnulífskundar.

Útbúgvingarkrøv.

Umsøkjari skal hava peningastovnsútbúgving ella tilsvarandi útbúgving umframt hollar royndir innan kredittmál.

Stóru dentur verður lagdur á, at umsøkjari hevur góð samstarvsevni.

Løn.

Lønin verður at áseta sambært sáttmála millum SFS og sparikassarnar í Føroyum.

Umsóknin.

Skrivlig umsókn saman við ljósprenti av viðkomandi skjølum verða í seinasta lagi 10. mai 1994 at senda Føroya Sparikassa, Tórshavn att: Starvsfólkadeildin, har nærrí upplýsingar eisini kunnu fáast.



FØROYA SPARIKASSI
- fólksins peningastovnur

Deyvafelag Føroya

Skrivstovan í Deyvahúshum »Effata«, Íslandsvegur 10 B, Tórshavn, er opin hvønn dag kl. 9-11. Telefon/telefax 17597 og telefax 41992, skrivifólk telefon tlf. 0123 og bls um 16929 ella 41792.

Uppgerðir við áttatíðirini speglast á fleiri økjum í samfelagnum og Landsgrannskoðarin hava nú langt fyri tungið eina frágreiðing, sum fær lesaran at østast, tá töluni verða lögð fram. Frágreiðingin er hvøss og fleiri ferðir verður sett spurnartekin um heimildir landstýrisins í samband við veðhald til vinnutól í áttatíðirum. Pr.

31/12 1990 hevur landskassin lagt út netto 898,5 milliónir, serliga til skip, men eisini virkir og skipasmíðjur. Landsgrannskoðari er Leivur Harryson

Dýrasti drongurin innanfyri skipini er svartkjaftatrolarin, fyrst nevndur teynsatindur og síðan Olaf í Garðastovu. Felagið Atlantic Trawlers keypti skipið í 1982 fyri umleið 61 milliónir krónur. Mett var, at ein umbygging av skipinum til svartkjaftatrolara fór at kosta 12-15 milliónir. Hendan kom at kosta 39 milliónir. landskassin játtaði stuðulslán og landskassaveðhald uppá 35 milliónir til hesa umbygging.

Umbyggingin varð nógv seinkað og tá skipið fór til fiskiskap gekk eisini illa í hond. Skipið fekk ov lítið og neyðugt var við meira peningi úr landskassanum skulu skipið halda fram.

Í 1985 vóru samráðingar við eitt koreanskt felag sum var sinnað at keypa Reynsatind fyrri 8 milliónir dollara. 2. apríl 1985 sendir

P/F Atlantic Trawlers landsstýrinum ein sáttmála, har Reynsatindur kann seljast til Suðurkorea fyrri 80 milliónir krónur.

Landsstýrið drálar við at geva tilsøgn um at selja skipið. Ivaleyst tí at hetta var eitt framúr gott skip. Landsstýrið boðaði eiga-

runum frá, at tað kannaði móguleikarnar um skipið skuldi seljast, ella um tað skuldi halda fram í svartkjaftinum. Rokniskapurin frá tí skipið byrjaði og til 31/12 1984 vísir eitt hall uppá 20 milliónir krónur. Skipið hevði í alt selt fyri 13,4 milliónir krónur. Harav bert fimm milliónir krónur í svartkjaftadráttum. Teir høvdu eisini verið á rækjuveiðu við Svalbard og teir høvdu fiskað fyri 8 milliónir krónur. Eginpeningurin var negativur við 9 milliónum og skuldin í skipinum var tá komin uppá 129 milliónir krónur, harav 32 milliónir krónur í stuttfreistaðum dýrum lánum.

Landsstýrið avger at lata Reynsatind fara á tvingilsølu og keypir trolaran aftur fyri 10 milliónir. Landskassin missir við hesi tvingilsølu 44 milliónir krónur.

Vildi hava skipið í landinum

Landstýrið stóð nú sum eigari av einum stórum svartkjaftatrolara, sum ongantíð rættuliga hevði

roynt í svartkjaftavinnuni. Landsstýrið var sinnað at halda fram við Reynsatindi. Hetta komst serliga av, at tað sá ikki út til at hin stóri svartkjaftatrolarin, Giljanes fór at náa tey mál hann hevði sett sær við at kanna svartkjaftin. Landskassin hevði longu nýtt hundratal milliónir í svartkjaftaævintýrinum. Landsstýrið metti, at svartkjaftavinnan fór at líða undir einum stórum bakkaði, fór Reynsatindur av landinum.

Aðrir áhugaðir

Norðuri í Vestmanna høvdu menn fingið ein grannskoðara at gera eina rakstrarætlan fyri Reynsatind. Stigtakarinn var Agga í Garðastovu, sáli. Hesin grannskoðarin metir, at at skipið kann fiska svartkjaft og svartkalva fyri 68 milliónir krónur um árið. Hann metir, at um skipið verður keypt fyri 98 milliónir krónur, so skuldi tað eftir fimm árum havt eitt akkumulerað, samlað yvirskot uppá 40,4 milliónir og tá vóru rentir og avdráttir-goldnar.

Hetta ljóðaði bjart og 23. september 1985 samtykkir landsstýrið á fundi at selja P/F í Garðastovu. 24. september fer sølan fram og sáttmálin ljóðar uppá 102,5 milliónir krónur, tá er íroknað ein umbygging uppá 7,5 milliónir krónur. Treytirnar fyri figging eru góðar. Av sáttmálanum

framgongur, at figgingin »tann mun, tað ikki er móguligt at fáa lán beinleiðis (við ella utan landskassaveðhald) við panti í skipinum, (verður) at veita yvir landskassan..

Skipið fær navnið Olaf í Garðastovu. Umbyggingin verður nógv seinkað, millum annað tí eldur kemur í skipið, meðan tað verður umbygt. Olaf í Garðastovu kemur aftur til Føroya sum eitt nýtt skip, men teir høvdu mist nógva fiskitíð. Skipið var ov dýrt til tey fiskasløg tað royndi eftir og í 1988 varð tað selt til sama Suðurkoreanska felag, sum hevði bjóðað uppá skipið í 1985. Í hesum tíðarskeiði hevði skattgjalddarin gjøgnum landskassan spáa nógvar 10 tals milliónir í skipið afturat. Samlaða tapið hjá føroyska skattagjaldaranum fyri Reynsatind/Olaf í Garðastovu var 131,7 milliónir krónur. Í dag fiska skipið á New Zealandskum grunnum.

