

hava sagt, at partur av blokkinum skal mótróknast við skuld má standa fyrri hansara egnu rokning. Tað er ikki sjónarmiðið hjá landsstýrinum, segði Jóannes Eidesgaard. Hann vísti eisini á, at minstukrøv eru ásett í lógini, so ikki ber til, sum nakrir tingmenn segdu seg óttast fyrri, at áseta føroyskar pensiónir sum best ber til.

Landsstýrismaðurin í almannamálum segði seg harmast um støðuna hjá teimum, sum eru í móti uppskotinum.

-Hetta undirstríkar tað uppgávuviðnið, sum er um at taka seg upp í Føroyum, og harmligt er, at hetta sjónarmið nú eisini tykist at vinna frama á tingi, segði hann.

### Danskt ynski

Jóannes Eidesgaard segði, at broytingin í almannaskipanini stavar frá einum danskum ynski, men sjálvur fegnast hann um, at vit sjálvir kunnu yvirtaka málsøkið.

-Væl veit eg, at økið hevur ikki verið umstíð í øllum førum sum tað átti, men ein av orsøkunum er ivaleyst, at vit hava ikki havt verulig ábyrdina av tí. Nú vit sjálvir skulu gera lógimar vit skulu umsita, má tað hava størri ábyrgðarkenslu við sær, helt Jóannes Eidesgaard.

Landsstýrismaðurin vísti á, at grønlendingar eru komnir munandi longri í so máta. Teir hava longu gjørt sínar egna lógir á almannakinum og umsita økið sjálvir.

### Ivasamt um uppskotið verður samtykt

Málið er nú beint í Almannu- og Heilsunevndina, og hvussu álitid hjá nevndini fer at siggja út, tá málið aftur kemur á tingborð, er óvíst. Her kann viðmerkjast, at formaðurin í Almannu- og Heilsunevndini er Jákup Lidskov.

Tað er eisini ivasamt, um uppsotið verður samtykt. Sambandsflokkurin og Kristiligi Fólkaflokkurin eru í móti, og allur Javnaðarflokkurin fer í hvussu er ikki at atkvøða fyrri tí. Eitt er í hvussu er víst longu nú. Tað verða ikki tær 17 samgonguatkvøðurnar, sum vera fyrri uppskotinum og samtykkja tað.

tór.

## Sakarmálið móti Heina O. Heinesen:

# Lítið mál gjørt til størri brotsverk

Nú skal løgtingið taka støðu til, um fútin skal fáa loyvi til at ákæra tjóðveldistingmannin í Nordoyggjum

Fyri hálvum øðrum ári síðani hendi skaði í samband við spreinging í grótbrotinum í Kunoy. Ein maður fekk grót á seg og fekk skaða í beinini. Tveir seyðir doyðu, aðrir seyðir vórðu skaddir, og tað vórðu fimm bílar eisini. Í krónum er skaðin mettur til 50.000 krónur. Spreingimeistarin var Heini O. Heinesen, løgtingsmaður.

Og tað er júst tí at spreingimeistarin eisini er tingmaður, at málið er komið í tingið. Sambært lóg kann fútin ikki ákæra hin seka uttan løgtingið eisini gevur loyvi til tess, og tað er júst hetta, tingmenn nú skulu taka støðu til.

Málið var hósðagin til 1. viðgerð, og samdust tingmenn um, at beina málið til 2. viðgerð uttan fyrst at beina tað í nevnd.

vera átalvert, at tingformaðurin hevði greitt Oyggjatjóndum frá málinum áðrenn hann, sum málið veruliga snýr seg um, vísti av nøkrum. Hergeir Nielsen helt tað eisini vera lægið, at fútin gjørdi so nógv burtúr hesum málið tá nógv álvarsligari óhapp, ongur fylgjur fingur. Hann nevndi ta ferðina, tá partur av Lamba bygð lá undir í gróti. Tá varð eingin ákærdur.

Hergeir Nielsen helt, at áhugavert kundi verið at fingið eitt yvirlið yvir øll líknandi mál og har sæð, í hvørjum førum ákæra var reist. Hergeir Nielsen mælti annars tingmonnum til at løgtingið gevur sitt loyvi til at fútin kann ákæra Heina O. Heinesen.

### Kann fáa upp til tvey ár

Talan er um, at Heini O. Heinesen verður ákærdur eftir grein 183 stk. 3 í revsilógini.

Grein 183 sigur: Den, der med forset til skade på andres person eller formue forvolder sprængning, spredning af skadevoldende luftarter, oversvømmelse, skibbrud, jernbane- eller anden transportulykke, straffes med fængsel indtil 12 år.



Og stykkið 3 sigur: Begås forbrydelsen uagtsomt, er straffen bøde, hæfte eller fængsel indtil 2 år.

tór.

Tá Kunoyarbergholið varð sprongt íggjøgnum var Heini fegin og býti út pappírsfløg. Minni væl gekst seinri við eina spreinging í grótbrotinum skamfrá.

Mynd: Kalmar

## Føroyingar, vaknið!

Nú kann eg ikki tala longur. Vit bógva í einum landi, har at kalla alt er farið á húsaðag. Vit hava nøkur fá virki og feløg, sum enn ganga. Vit eiga at vera varin, at vit ikki lata okkum misbrúka av útlendingum (dønum).

Í seinastuni er dansk fólkatingskvinna, Kirsten Jacobsen, farin í hernað móti føroyska flogfelagnum Atlantic Airways, sum enn hevur megnað at halda seg omaná. Hon fer fram við ósannindum og útspilling av hesum felag. Sum vit øll vita, so eitur kappingarmeytin hjá Atlantic Airways Maersk Air. Hetta er eitt sterkt felag og hevur eina stóra konsern, A. P. Møller, aftan fyrri seg. Henda konsern eigur tað mesta av Danmark, m.a. eru teir størsti partaeigari í tað danska bankanum Den danske Bank. Hesir menn

brúka sína makt bæði í fólkatíngi, bankum og tryggingarfeløgum í Danmark.

Kirsten Jacobsen er vinkona við framstandandi fólk innan Maersk Air og letur seg brúka av danska flogfelagnum. Hon hevur m.a. ferðast í Føroyum við Maersk Air saman við einari yvirflogternu hjá hesum flogfelag. Henda flogtern er kommunalpolitikari hjá danska Framburðsflokkinum. Ein kundi spurt, um ikki Kirsten Jacobsen er himmalrópandi inhabil í fólkatínginum, tá tað snýr seg um Atlantic Airways kontra Maersk Air. Lægið er tað, at Kirsten Jacobsen hevur lagt seg so eftir at knúsa føroyska flogfelagið. Hon roynir at koma tí í ringi orð og at fáa fólk at venda sær frá tí. Um hon vildi Føroyum væl, átti hon heldur at roynt at stuðlað út, ið enn er eftir á lívi her á landi.

Eitt sum Kirsten Jacobsen førir fram, er, at føroyska flogfelagið er almenn og, meðan danska flogfelagið er privat og, og tí ikki bæði hava somu treytir fyrri kapping. Danska flogfelagið hevur einkarrætt upp á danskar innanríkisrutur. Er hetta ikki ein dyggur almennur stuðul, so veit eg ikki. Hesar rutur eru sambært Børsen tær dýrastu í heiminum í mun til strekkini.

Kirsten Jacobsen hevur fingið til uppgávu frá Maersk Air at fáa Atlantic Airways burtur, áðrenn oljuvinnan kemur fyrri seg í Føroyum, so Maersk Air her kann hava alla flúving bæði við flogföllum og tyrlum. Hon hevur góðar hjálparar í Føroyum.

Lagt kundi verið afturat, at Elektron eisini er fyrri ágangi frá danskari síðu, har danska edv-felagið BEC er í ferð við at

troka Elektron út úr føroyska bankanum. Er tað ikki upp á tóðina, at vit eina ferð með alla kvetta nalvastrongin til teir dansku bankarnar? Hava teir ikki gjørt nóg stóran skaða enn?

Vit minnst jú øll, hvussu Maersk Air undirmerkti okkum, tá teir vóru einsamallir á Føroyarutuni, latið okkum ikki koma aftur í somu støðu.

Mín áheitan til seinast skal vera: Føroyingar, latið tykkum ikki misbrúka av sterku útlendskum feløgum sum Maersk Air og Den Danske Bank, men stuðlið tí, sum enn er eftir av føroyskum virkjum og felögum.

Ein, ið vill berjas fyrri at varðveita tæy arbeiðspláss, sum enn eru eftir í Føroyum



## Toska-kvotan verður ikki hækkað

Thomas Arabo, landstýrismaður vil ikki hoyra um at hækka toskakvotuna, nú trolaramir hava fingið nógvan tosk í seinastuni.

- Her er talan um greið boð frá mær. Fyri tí um eitt sindur av toski fæst nú, er tað ikki eins týðandi við at stovnurin hevur ment seg aftur. Í fjør var ongin toskur at fáa og tað at eitt sindur fæst nú merkir ikki at stovnurin er komin fyrri seg aftur, sigur Thomas Arabo.

- Sum toskastovnurin er fyrri í løtuni kunnu ikki fiskast omanfyri 10.000 tons. Tá stovnurin er væl fyrri kunnu fiskast millum 20-25.000 tons. Hetta mugu vit ikki gloyma, sigur hann.

- Vit broyta so onga kvotu áðrenn august. Ein møguleiki er fyrri at TAC ið fyrri tosk verður yvirtrekt. Men tann tosk trolaramir fáa aftaná at kvitan er uppi, hann má seljast fyrri uppsaprís. Tað sum fæst meira enn uppsaprísurin fer til ALS og til ein grunn fyrri upplagstar fiskimenn, sigur Thomas Arabo.

Arabo veit ikki hvat fer at henda í august, tá kvoturnar skulu viðgerðast av nýggjum. Men hann roknar ikki við stórum hækkingum.

je