



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á væsi? — Hvamí? Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara. Vit eru til reiðar!
Telefon 118 20 - Telefax 147 20



tíðindablaðið
socialurin



Lýsingar

Lýsingarfólk okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingarøðum. Hetta verður gjørt uttan meiristærð fyri lýtarnar.
Telefon 118 20 - Telefax 147 20

veðrið

Lágrstryði, 980 hpa, í útsýnningi úr Føroyum rekur í landnýrðing og grynsl. Annað lágrstryð rekur vestanefir og fer yvir Føroyum hósdagin. Fríggjadagin rekur ein hátrýstryggur yvir Føroyum, men leygaro sunnudagin nærkast nýtt lágrstryð oyggjunum, men heldur seg væntandi sunnan ella vestanfyri Føroyar.

Mikudagin



Lot upp í frískt lot, 5-10 m/s, av ymsum ættum, tó einamest millum vestan og norðan, lutvist ádrigð, hendinga æl, annars gott sýni og eisini sólarglottar. Makari lot út á seinna-partin. Hósnáttina upp í frískt lot, 10 m/s, av eystrí, ádrigð, kanska ælingur av útsýnningi, annars toluligt ella gott sýni. Hittin alt samdøgurið uml. 6 stig.

Hósdagin

At byrja við upp í frískt lot, 10 m/s, av ymsum ættum, ádrigð, regn og bert toluligt sýni. Seinni millum strúk í vind og skríð, 13-18 m/s, av vestri og útsýnningi, lutvist ádrigð, kanska heglings- ella kava-ælingur, annars gott sýni, men kaldari. Fríggjanáttina minskandi vindur, undir 5 m/s, og hittin uml. á frostmarkinum.

Fríggjadagin

Bert lot, undir 5 m/s, av ymsum ættum, lutvist ádrigð, men turt, gott sýni og sólarglottar. Hittin um dagin uml. 5 stig, um náttina minskandi vindur, undir 5 m/s, og hittin uml. á frostmarkinum.

Leygardagin og sunnudagin

Einamest lot upp í frískt lot, 5-10 m/s, av ymsum ættum, tó mest eystanefir, ádrigð, men mestum turt- og toluligt ella gott sýni. Hittin um dagin uml. 5 stig, um náttina minskandi vindur, undir 5 m/s, og hittin uml. á frostmarkinum.

Samstarvsavtalan hjá Føroyaleiðini við Samskip:

Gevur nógv arbeiði

Eitt stig á leiðini at gera Føroyar til umskipanardepil

Samstarvsavtalan millum Føroyaleiðina og íslenska skipafelagið Samskip byrjaði fyrri tveimum vikum síðan, og alt gongur sum ætlað, sigur Árni Joensen, stjóri á Føroyaleiðini.

Eitt ávíst samstarv hevur í nógv ár verið ímillum føroyska og íslenska skipafeløgini, men nú er samarbeiðið víðkað fyrri at báðir partar skulu fáa meira burturúr.

Skipafeløgini hava bytt leiðirnar ímillum sín, soleiðis at føroysku skipini sigla til Keypmannahavnar og skiftandi havnir á Eysturlandinum í Íslandi, og tvey íslensku sigla til havnir í Noregi, Svøríki, Hollandi og Skotlandi. Hetta er ein rationalisering, soleiðis at hvørt skipið hevur meira at føra. Harfrat verður meira sigling.

Árni Joensen sær nógvar framtíðarmøguleikar í hesum samstarvinum, tí nú verður nógvar ferðir meira umskipað í Føroyum. Bæði føroysku og íslensku skipini umskipa stórar nøgdir av frakt í Føroyum, og hetta gevur væl av arbeiði.

Føroyaleiðin hevur annars frammanundan umskip-



að nógva aðra frakt í Føroyum, m.a. russiskan fisk, sum síðan verður sendur til Kanada og Bretlands, og tikið verður eisini ímóti útlandskum fiskiskipum til goymslu og víðari flutning.

Árni Joensen sær hetta sum fyrsta stig á leiðini at

gera Føroyar til umskipanardepil.

- Tað verður ikki nóg mikið til at bjarga landinum men eitt gott ískoyti, sigur hann.

Sum umskipanardepil liggja Føroyar sera væl fyrri mitt í Atlantshavinum.

- Okkum dámar væl, at avtalaða samstarvið í sær sjálvum setir nýtt virksemi í gongd, men tað er eisini við til at savna umheimin eitt sindur nærri okku, og tí tí liggja uttan iva nýggir enn óroyndir møguleikar, og tað er ikki minni dæmlikt, sigur

Føroyaleiðin hevur gjørt ilgur bæði í ein stóran krana og í trukkan í samband við nýggja tiltakið við fleiri skipum, sum umskipa í Føroyum (Mynd: Kalmar)

Árni Joensen.

randi

Tíðindaskriv frá Strandfaraskipum Landsins:

Nýggj ferðaaætlan

Mánadagin, Flaggdagin 25. apríl, kemur nýggj ferðaaætlan í gildi.

Nýggja ferðaaetlanin verður at fáa á Farstøðini í Havn og úti á øllum eindunum hjá Strandferðsluni frá sunnudegnum 24. apríl. Annars verður hon komandi tveir vikurnar borin út í hvørt hús í Føroyum.

Nýggja ferðaaetlanin er nakað niðurskorin í mun til verandi ferðaaetlan. Tó er

eisini onkur broyting hinvegin.

SUÐUROY:

Suðuroyarsiglingin varð skorin munandi niður fyrri einum ári síðani, men nú fer Teistin at sigla ein túr meira um vikuna. Týsdag og fríggjadag verða dupluttúrur; tí fer Pride ikki at sigla til Suðuroyar um Sandoynna fríggjadag, sum gjørt var seinasta summer. Týsdag

siglir Teistin á Vág. Frá 1. mai til 2. oktober verður siglt sunnumorgnar. Í summer verður siglt um Sandoynna leygardagar, fyrstu ferð 23. apríl.

VÁGAR:

Túrin kl. 22.20 hjá Sam er fluttur til kl. 20.10. Vetrarhálvuna verða 3 túrar færri um vikuskiftið.

NORÐOYAR:

Túratalið um Leirvíksfjørð er skorið niður við tveimum túrum dagliga um vikuskifti, men leygar- og sunnudagar fer Ternan aftur at sigla av Klaksvík kl. 10.30 og av Leirvík kl. 11.05. Hesir túrar vóru ikki í verandi ferðaaetlan. Túrin av Klaksvík tíðliga sunnumorgnar í sambandi við flogleiðina fer Barsskor at røkja meginpartin av árinum, men mitt í summer fer Ternan at sigla hesar túrar.

SANDØY:

Túratalið millum Skopun og Gomlurætt verður tað sama, men ein fyrrapartstúrur verður fluttur, soleiðis

at Tróndur byrjar at sigla fyrr seinnapartin.

ÚTJADARAØKINI:

Ritan fer at sigla tveir túrar afturat mitt um summarið, annars er siglingin óbroytt í mun til verandi ferðaaetlan.

BYGDALEIÐIR:

Skorið er niður á flest øllum leiðum.

FERÐAÆTLANIN:

Satur og lay-out er gjørt á Grafisk Teknistovu og á Strandfaraskipum Landsins. E. O. Prent hevur staðið fyrri reproarbeiðinum og Einars Prent hevur prentað og heft.

Vestfalskyrrindi

25. apríl: Fullmáni/Mánin næstur jørðini
2. mai: Seinna kvarter

Dato	Suðuroyar- Vágafirði	Vestmanna- sundi	Nólsoyar- firði	Haraldssundi/ Leirvíksfirði	Skúvoyarfirði/ Skopunarfirði	Hestfirði/ Sundalagnum
	fp. sp.	fp. sp.	fp. sp.	fp. sp.	fp. sp.	fp. sp.
27. apr.	0831 2101	1031 2301	0646 1916	0846 2116	0731 2001	0746 2016
28. apr.	0931 2201	1131 -	0746 2016	0946 2216	0831 2101	0846 2116