

Russiski fiskimálaráðharrin vitjar á Skála:

Vit eru sera væl nøgdir við alt tykkara arbeiði

Verður onnur russisk samvinna við Føroyar eins góð og hon vit hava havt við Skipasmiðjuna á Skála, so er møguleiki fyri økja munandi um samarbeiðið. Royndir okkara av føroyskum skipasmíð eru tær, at føroyingar eru kappingarførir. Tit eru til at líta á, tit eru bíligari enn aðrir, tit menga at halda tíð-arætlanina og føroyskir handverkarar gera eitt dygdargott arbeiði segði russiski fiskimálaráðharrin, tá hann vitjaði á Skála í summarveðrinum mikudagin.

Vit hava samstarvað við føroyingar í 17 ár, og hetta samarbeiði hevur borið ávøkstur. Vit eru komnir til Føroya fyrri at menna hetta samstarv segði russiski fiskimálaráðharrin, Valdimir Korelskiy við føroyskar tíðindamenn á Skála mikudagin.

Eftir at hava sagt sína greiðu hugsan um, hvørjar avleiðingar føroyskur stuðul til priatveðið í Loynikrókinum kundi fáa vísti Korelskiy á teir mongu møguleikarnar, sum eru fyri øktum samstarvi.

Við øktum samstarvi sipaði Korelskiy til veiðu og viðgerð av svartkjafni og markeli umframt kongafiskin í Írmingarhavinum.

Hann helt, at tað er týðningarmikið, at báðir partar fáa lut í royndunum og vitanini hjá hvørjum øðrum á hesum økjum.

Russar eru eisini sera áhugaðir í tí fiskireiðskapinum, sum føroyingar gera. Somuleiðis vísa teir teknologi í sambandi við viðgerð av fiski stóran ans.

Gott samstarv við skipasmiðju á Skála
Spurdur um russar fara at byggja skip í Føroyum sigur Korelskiy, at hetta má vera ein spurningur millum privatar føroyskar og russiskar fyrirkur.

Men hann leggur tó aftrat, at royndirnar hjá russum at umvæla skip síni í Føroyum eru sera góðar.

-Eg havi skilt, at føroyingar eru kappingarførir við aðrar eitt nú norskar skipasmiðjur. Tit eru bíligari, tit halda avtalur

arbeiðinum og helst eisini víðkað tað sigur Korelskiy.

Russiski fiskimálaráðharrin er sera fegin um vitjanina í Føroyum. Hann vónar, at henda vitjan kann hava við sær økt samarbeiði og vísir m.a. til tórvín á tíðarhóskandi útróðrarbátum at fiska út frá smábýgdunum í Hvítahavinum.

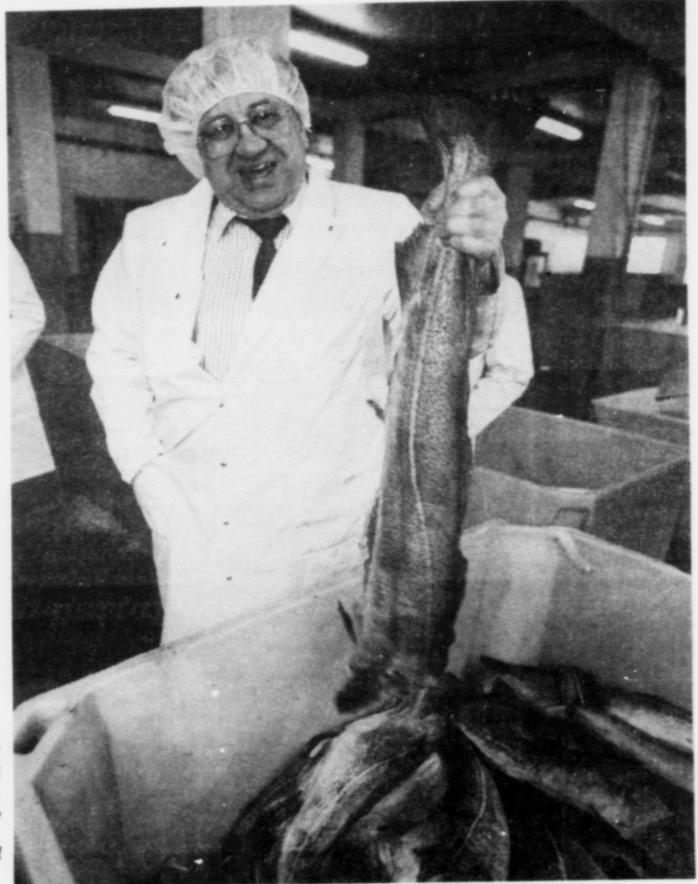
Her heldur hann Awibátarnar verða sera væl eignaðar til endamálið.

Korelskiy og fylgi hansara vitjaðu í vikuni á bátaverksmiðjuni í Runavík og sigldu teir eisini

Ein av monnunum í russisku sendinevndini við ein upptíðnaðum toski, sum russisk skip hava selt til Fiskavirking í Havn. Mynd kálmur

um fjørðin í einum Awibáti.

-Mær dámar sera væl hetta slagði av bátum og eg haldi vit eiga at vita, um ikki bátar av hesum slagnum skuldu verið royndir í Hvítahavinum sigur Korelskiy. Við hesum sipar hann eisini til, at báturin ella bátarnir skulu vera fullt útgjördir við fiskireiðskapi, sum



verður gjördur í Føroyum. Her hugsar hann m.a. um snellurnar hjá Oilwind, sum ikki eru ókendar í Ruslandi. Fleiri teirra eru settur upp umborð á russiskum skipum og rigga tær stak væl.

Takið sjálvir stig

Russiski fiskimálaráðharrin heldur annars, at

føroyingar eru noyðdir til sjálvir at skunda undir samstarvið við Rusland.

-Eg haldi tað manglar initiativ frá føroyskari síðu. Tað er avmarkað, hvat vit í Ruslandi kunnu taka stig til, tá hugsað verður um ringu tíðirnar, men vísa føroyingar - her hugsar eg um privatar føroyskar vinnulívsfyrirkur - áhuga og vilja, so

ivist eg onga løtu í, at hetta kann hava við sær ítøkiligar samarbeiðsætlanir.

Korelskiy hugsar her m.a. um joint-venture avtalur millum privatar fyrirkur í Føroyum og Ruslandi. Hann heldur, at tað samarbeiði, sum hevur verið eitt nú millum Skipasmiðjuna Føroyar og russisk reiðarfið hevur roynst sera væl og eigur at vera ein fyrimynd fyri aðrar fyrirkur eisini.

Senda helst

Awibát til Ruslands

Tummas Arabo, fiskimálaráðharrin, sum hevur verið vortur hjá russisku sendinevndini hesar dagarnar sigur við Sosialin, at hann væntar sær nógv av komandi samstarvinum við russer.

Hann hevur ta fatan, at russar eru sera áhugaðir í at fáa samvinnu við fleiri føroyskar fyrirkur, sum framleiða til fiskivinnuna.

-Vit hava tosað um at gera út einar tveir Awibátar og royna teir í Hvítahavinum. Ein slík roynd kann verða grundarlag undir nógvum øðrum seinni sigur



Russum dámdu sera væl AWI-bátarnar hjá Aðalstein Antoniussen í Runavík. Her verða ferðalagið flutt um Skálafjørðin í einum AWI-báti. Mynd kálmur

Framhald á síðu 9