

Lesarabrøv

Atlantic Airways < Tyrludeildin

Harra blaðstjóri, vinarliga hys mær hesum reglum í blaði tygara. Nú haldi eg kann vera well jabbað um hvussu synd tað er fyri AA, at Mærsk er úti eftir teimum alla tíðina. Tit á AA skuldu skammað tykkum at tosa um imperialismu dana og hvussu óreinar teir eru móti tykkum. Hvat gjørdi tit móti Tyrludeild SL og starvsfólki hennara? Er tað ikki júst tað sama sum tit halda at Mærsk ger móti tykkum? Roynast at neyðtaka og yvirtaka tykkara arbeiðspláss – stóribeggi gloypur lítubeggi? Munurin er at tit fullførdu gerðina. Tit eru ikki eitt hakk frægari enn kappingarneytin Mærsk, heldur eru tit verri og skitnari enn teir. Teir brúka sunna kapping, tit brúka skattgjalðarans pening. Tað eru vit sum gjalda hasar 70 milliónir tit fingi á sinni og nakað væl afturat. Hugsio tykkum um, áðrenn tit tala!!

Hvat var endamálið við at yvirtaka Tyrludeildina, uttan at stinga snápuin longri niður í tóma landskassan? Lesarabrøv í blaðinum 23. apríl, undirskrivnað «eitt starvsfólk», fær tað at ljóða sum um AA beinleiðis fekk boð frá landsstýrinum um at yvirtaka Tyrludeildina. Og so fingi teir ikki meira enn 6 dagar at fyrireika yvirtøkuna. Hvussu bláoygur hevur ein loyvi at vera? Mærsk vitandi gjørdi AA hvat teir kundu fyri at fáa Tyrludeildina beint eftir syndarlígu vanlukku

una á Borðoyarvík, men tað eydnaðist ikki ta ferðina. Men so kom tjóðveldismaður at umsitast samferðslumál í landsstýrinum, og so lá betur fyri. Hóast stóra mótsbu frá bygðarfólkunum, sum nýta tyrluna og øðrum. Kanska onkur av starvsfólkunum hjá AA ætla at bjarga sær arbeiðið, tá ið AA fer á húsagang. Hvør veit. Hatta við hasum 6 døgnum er beinleiðis lygn. Fyrstu ferð fjelmiðlarnir bóru boð um, at AA skuldi yvirtaka Tyrludeildina var, at hetta skuldi vera 1. januar 1994. So hatta við tjóðfreistini er eingin undanfærsla. Heldur man tað vera kompetancan, sum ongantíð hevur verið tit staðar.

Enn hava tit so ikki prógvað, at tit eru førir fyri at reka nakra tyrluflogving. Einkin flogloyvi, ongar (í løtuni) eignaðar flogskiparar og ongar tyrluavgreiðslur. Hvat við um tit sjálvir tóku tykkum av hasum avgreiðslunum? Eg haldi tað ikki vera so litið frekt at krevja, at SL skal hjálpa tykkum út suppidasinum. Hetta kann samanberast við at Mærsk hevði yvirtikið AA og aftan á kom og bað tykkum um hjálp. Hvat halda tit svarið hevði verið? NEI. Munurin er bara, at SL kann fáa orðar frá politiskari síðu. So eg haldi at tit hava so litið skil fyri tyrluflogving, at fyri tað kundi Føroya Fiskavirkning ella onkur annar ríkið hana.

Onkur tjóðveldismaður átti í

hvussu so er at havt ringan smakk í muninum. Okkara vælvrkandi føroyska Tyrludeild avhøvdað og koyrd á útlandskar hendur. So fyri tað kundi landsstýrið gildið hasar 4 milliónir beinleiðis til Grønlandsfly. Hvørjar royndir hava teir ella tit at flúgva í Føroyum? Ongar. Tyrluflogvingin er og vil altíð vera ein partur av innanoyggjaflutningi í Føroyum. Tí er einki meira nátturligt enn at hon var ein partur av Strandferðsluni, sum hon altíð hevur verið, áðrenn tit komu við tykkara longu fingrum. Tit síggja jú hvørjar trupulleikar tit hava av tyrluavgreiðslunum. Tit hava pilkað ein lut úr eini heild, og tí fáa tit tað ikki at fungera og vilja heldur ikki fáa tað í framtíðini. AA, eingin skoytir um at reka tyrluflogving. Tað eru bara tit og landsstýrismaðurin í samferðslumálum, sum halda tað vera gott hugsot. Hava tit ikki hugsat um tað?

Einasta argumentið tit høvdu fyri at yvirtaka tyrluna var, at tit kundu gera tað 1 millión bfligari enn SL. Vit, sum hava fylgt væl við málinum vita, at hetta er tann reini heilaspu. Serliga tá ið ein hugsar um, hvat ið hasar 4 mill. umfata. Hvat við óvantaðu eykaútreiðslum og eykatúrnum, sum ikki eru við í hasum 4 mill.? Hvat hava tit ikki longu brúkt hesar seinastu vikurnar. Eitt er at flogskipararnir frá Grønlandsfly kosta 40.000 kr. um vikuna (fyri hvønn? – tann fyrsti var bara ein og hann kostað 40.000 kr. um vikuna), men hvat kostar tað so at tyrluflogvingin nú koyrir upp á teirra flogloyvið og treytir? Ja, eg spyrji bara. Blikt man tað ikki vera. Eg vóni bara, at vit føroyingar ein dag fáa at síggja hvat «hetta» ævintýrið kostaði skattgjalðaranum. Vit hava ikki gloymt Tróndheim «ævintýrið». Hatta við hasum 3 mill. yvirskotinum hjá AA, sum stjórin blabbar um, trúgvi eg einki uppá. Hví sigur skjótt fráfarandi nevndarformaðurin so, at AA ikki klárar slíkt ævintýr afturat, tá ið stjórin sigur at tað «bara» kostaði uml. hálva mill. Ja, skilji tað hvør ið vil.

Strandferðslan kundi ríkið tyrluflogvingina munandi bfligari, um bert hon fekk loyvi til tess. Av 5 mill., sum SL fekk úr landskassanum fyri at reka tyrluna, fekk AA 1,5 mill. fyri tekniskt viðlíkahald. Hetta væl at merkja bara fyri arbeiðsløn. SL betalti fyri hvønn einasta eykalut. T.v.s. at líka síðan AA kom, hevur SL gildið í minsta lagi fyri 5 teknikalønar hjá AA, eisini aftan á at bara tann eina tyrlan var eftir. So her hevur AA fingið óbeinleiðis stuðul úr landskassanum. Hetta við vælsignisli frá okkara politikarum.

So AA, eg haldi ikki tit skulu stilla tykkum so undrandi yvir fyri kritikkinum tit fáa frá fjelmiðlunum og Føroya fólk. Vit eru nevnlíga blivn kritik seinastu árin og finna okkum

als ikki í hvørjum sum helst. Nógva hava ikki pengar fyri mjólk og breyð, so pláss er ikki fyri tykkara mistekum og pengaoyðsli. Ansið tykkum! Kann ikki annað enn taka undir við mykinesmanninum, sum heldur, at skilið hevði verið betri, um Strandferðslan yvirtók Atlantic Airways.

Eín við kritiskum eygum

Føroya Fróðskaparfelag og Fróðskaparsetur Føroya:

»Politiska kreppan«

Almenna fyrilestrarøðin við heitinum Politiska kreppan heldur fram. 1 kvöld, 4. mai, kl. 20 verður annar fyrilesturin í røðini á Fiskirannsóknarstovuni í Nóaúni.

Tá fer Annfinn V. Hansen, advokatur, at viðgera uppskotið til nýggja stýrisskipan.

I fyrilestrinum verður munurin millum núverandi skipan og uppskotið hjá stýrisskipanarnevndini lýstur, og verður

ur m.a. lagt upp til eitt kjak um fylgjandi evni: – Virkar núverandi skipan nóg væl – Fyrirmyndir og vansar við greiðari býti millum lóggevandi og útnnandi valdið

– Landsstýrið sum kollegium ella ráðharrastýri

– Politiska og rættarlíga ábyrgd hjá føroyskum politikarum

– Minnilutaverja – Rættartrygd borgaranna

Under forudsætning af forventet ledighed oplås to faglærerstillinger ved Fiskeindustri skolen A.T.I. i Grønland

Skolen rummer en grunduddannelse som fiskeindustriassistent og to teknikeruddannelser: fiskeindustritekniker og kvalitetsmekniker.

Hovedfagene er hygiejne, mikrobiologi, fisketeknologi, fiske-rejeproduktion, kvalitetsstyring, arbejdsledelse, laboratoriefag såvel teoretiske som praktiske, kalkulation, statistik og edb.

Vi søger:

Fiskeriteknolog, fiskeindustritekniker, levnedsmiddeltekniker, laboratorie/miljøtekniker eller anden tilsvarende uddannelse.

A.T.I. er en lille og velfungerende skole med i alt 18 medarbejdere. Til skolen hører et kollegium med plads til 50 kollegianere; nyistandsatte undervisningslokaler, et veludstyret laboratorium og en skolefabrik med produktionshal og forsøgs-køkken.

Ansættelse

Ansættelsen vil finde sted under Grønlands Hjemmestyre, i henhold til landtingslov nr. 5 af 14. maj 1990 om Hjemmestyrets og kommunernes tjenestemænd, i den grønlandske lønramme 16/24/26 eller 18/26/29 afhængig af uddannelsesbaggrund.

Der stilles bolig til rådighed, for hvilken der betales depositum og husleje efter gældende regler.

Interessererede ansøgere kan rekvirere informationsskrivelse med nærmere oplysninger om skolen og dens uddannelser, særlige regler om tiltrædelse og feriefræjser, løn samt praktiske og økonomiske forhold – på skolens telefon (009 299) 13999/telefax (009 299) 13839 eller Grønlands Hjemmestyres kontor i København: telefon 33 13 42 24, ved afdelingsleder Thorkild Schæbel.

Yderligere oplysninger kan endvidere fås hos skolens forstander Ib Goldbach.

Tiltrædelse 1. august 1993

Skriftlig ansøgning med kopi af eksamenspapirer og oplysninger om tidligere beskæftigelse sendes til skolen eller til Grønlands Hjemmestyre att. Thorkild Schæbel postboks 2151; 1016 København K. og skal være modtageren i hænde senest tirsdag den 24. maj 1994.



Aalisakkanik Tunisassioernerut Ilinniarfik
Fiskeindustri skolen
Postboks 95, DK 3912 Maniitsoq

Her SÆST LYSINGIN...

Tvangsauktion

På Dommerkontoret, C. Pløyersgøta 1, 100 Tórshavn, afholdes

Torsdag den 26. maj 1994, kl. 14.30 tvangsauktion, (AS 508/93) over matr. nr. 512 a, Hvalba beliggende Sandvík.

Auktionen er begæret af advokat Friðá Patursson, Fr. Petersensgøta 9, Tórshavn, tlf. 1.1260 (j. nr. 930646) på vegne en pant- og udlægshaver.

Ejendommen er et forsamlingshus på en 462 kvm. stor grund. Det bebyggede areal udgør 228 kvm. i 1 etage.

Ejendommen kan beses efter aftale med ovennævnte advokat.

Auktionsdokumenterne ligger til genemsyn på Dommerkontoret.

Færøernes fogedret, den 28.04.94
Mette Søgaard-Nielsen
dfm.