

Atlantic Airways:

Nevndin viðkast

Starvsfólkini hjá Atlantsflog fáa tvey umboð í nevndini fyri flogfelagið

Stórt umskiftið fór fram í nevndini fyri Atlantic Airways á aðalfundinum friggjadagin. Nýggjur formaður og tveir nýggir nevndarlimir.

John Danielsen og Heri Niclasen høvdu nakað undan fundinum boðað frá, at teir ikki høvdu hug at halda fram. John Danielsen hevði sum grundgeving, at hann var ovbyrjaður av arbeiði, og Heri Niclasen helt tað vera óheppið hjá sær at sita í nevndini og samstundis starvast hjá Smyril Line.

Fyri teir vóruð Gunnar Thorvaldsson, stjóri í Íslandsflug, og Reidar Nónfjall, fulltrúi í landsstýrinum, vald í nevndina.

Eyðfinnur Jacobsen hevði einki ímóti at halda fram sum nevndarlimur. Hann varð afturvaldur, og

tá nevndin skipaði seg fíra aðalfundin, varð Eyðfinnur Jacobsen valdur til formann. Reidar Nónfjall er næstformaður.

Verið formaður áður

Eyðfinnur Jacobsen hevur royndir sum formaður í Atlantsflog, tí hann var fyrsti formaðurin í flogfelagnum og sat í tvey ár. Síðan fór hann úr nevndini í nøkur ár, men kom inn aftur fyri hálvum øðrum ári síðan. Eyðfinnur Jacobsen var eisini við til at gera forarbeiðið, tá Atlantsflog varð stovnað.

Varalimir í nevndini eru Beinta Festirstein, lögfrøðingur, og Søren Pram Sørensen, fulltrúi í landsstýrinum.

Í finasta lagi

Starvsfólkini hjá Atlantic



Stjórin Heri Mortensen og nevndarformaðurin Eyðfinnur Jacobsen, sum nú umboða Atlantsflog úteftir

hava biðið um at fáa umboðan í nevndini, og tað heldur Eyðfinnur Jacobsen vera rímligt, og ætlanin er at geva teimum tveir nevndarsessir. Um Skráseting Føroya vil geva loyvi, bert til at víðka nevndina longu um tvær vikur, annars má biðast til næsta aðalfund.

Roknskapurin hjá Atlantic Airways varð góðkendur. Úrslitið var betri enn í

fjór, sjálvt um inntøkurnar vóru 10 mió. kr. lægri. Tað hongur saman á tann hátt, at stórar sparingar eru gjørdar, m.a. eru starvsfólkini farin niður í løn, og samstarvstalan við Maersk um ikki at flúgva við so nógvum tónum stólum hevur eisini gjørt sítt.

Ikki til avdráttir

Felagnum vantaði góða

hálva millión í fyri at kunna gjalda allar avdráttir. Einar 5 mió. krónur vantaðu í, sigur Eyðfinnur Jacobsen.

Royndin at flúgva millum Trondheim og Keypmannahavn kostaði Atlantic Airways umleið 800.000 krónur.

Roknskapurin fyri 1993 var annars ikki atkomiligur fyri almenningin, men næsta ár verður roknskap-

urin almennur sambært broyttu lóggávuni.

randi

Tey sluppu gjøgnum nálaureygað tá uppsøgnirnar komu:

Nú siga tey upp í Føroya Banka

Hóast tey sluppu við skelkinum, so eru tey ikki nøgd við arbeiðið. Nøkur fólk hava sagt upp seinastu 14 dagarnar, og søgur ganga um at 50 fólk skulu sigast upp til heystar

Tað er ikki bert í Føroyum at bankar leggja saman. Í hesum sambandi var brot í "Grannum" í SvF, har formaðurin í Finansforbundet, fakfelagið hjá bankastarvsfólkum, sum starvsfólkini í Føroya Banka eisini eru limir í, nevndi, at tað var óheppið at siga so nógvum fólki upp, tá bankasamanleggingar vóru framdar.

Tá uppsagnirnar í eindarbankanum komu fyri 14 døgum, vóru lættandi tað ivaleyst hjá nógvum, sum vóru so heppin, at tey ikki fingi uppsagnarbræv.

Hóast tey, sum eru eftir í bankanum hava hópin at gera, so eru søgur longu farnar at ganga um, at eini 50 fólk aftur skulu sigast upp til heystar.

Ragnar Olsen er formaður í starvsfólkafelagnum í

gamla Føroya Banka, ið er limir í Finansforbundet, sigur við Sosialin, at einki hald er í hesum.

- Um fólk skulu sigast upp, so hava vit sett sum krav at fáa vitan um tað í góðari tíð, og vit hava einki frætt um hetta, sigur Ragnar Olsen.

- Vit hava tosað um, at ikki nóg mikið av fólki er til sum er. Vit hava fingið váttað, at um tað visir seg, at ov fá starvsfólk eru eftir, tá samanleggingin er liðug, so skulu nýggj stórv skipast.

Bert 14 dagar eru farnir síðani starvsfólkini vóru uppsøgd í bankunum, og tí eru víðurskiptini ikki rættliga komin í rættlag enn.

Ragnar Olsen vantar, at tað í fyrsta lagi verður um mánaðarskipti juni/juli, at yvirlið fæst yvir, hvussu ar-

beiðsviðurskiptini eru í nýggja bankanum.

Hann vantar ikki, at fleiri fólk verða uppsøgd, av tí at ein ávís náttúrlig frágongd er. Síðani uppsagnirnar komu fyri tveimum vikum síðani, hava nøkur starvsfólk sagt upp, og tað verða helst fleiri, sum fara av sær sjálvum.

- Vísa starvsfólk sína ónøgd við samanleggingina, við at siga upp?

- Nei, tað er meira ein avleiðing av arbeiðsloysinum í samfelagnum. Eitt nú eru nógv konufólk í hálvum starvi, og er talan um hjún, har maðurin er arbeiðsleysur, so er inntøkan ov lítil, um tey skulu liva av tí, sum kvinnan vinnur av at arbeiða hálva tíð, sigur Ragnar Olsen.

Starvsfólkini í gamla Sjó-

vinnubankanum eru ikki limir í nokrum fakfelag.

Annars varð arbeitt við ætlanum um at stovna eitt fakfelag fyri bankafólk í 1988, men hesar ætlanir vóru av ongum, av tí at fyrirreikingarþólkurin ikki metti seg ikki hava nóg

holla vitan um fakfelagsmál.

Starvsfólkini í Føroya Banka vendi sær síðani til Finansforbundet, sum er fakfelagið hjá bankafólki í Danmark, og tey vóru innlimað í hetta felag.

Tað stendur øllum bank-

afólki frítt fyri at gerast limir í fakfelag, og Ragnar Olsen vantar, at hesin spurningur verður tikið upp aftur senni, tá samanleggingin er endaliga liðug.

Dagný

