

Fólkið, vinnan og politisku myndugleikarnir mugu ganga saman um:

Fleiri nýggj og produktiv arbeiðspláss

Arbeidsgevara- og løntakarafeløg hava saman við Menningarstovuni, umboðum fyri peningastovnarnar og formanninum fyri Endurreisingarnevndini sett eina felags kós fyri føroyska samfelagið

Føroyska samfelagið hevur brúk fyri einum vinnu- uppbyggingarpolitikki. Hetta er treytnin fyrri, at vend kann koma í gongdina í samfelagnum.

Tað halda Føroya Arbeidsgevarafelag, Føroya Reiðarafelag, Føroya Arbeidarafelag, Føroya Fiskimannafelag og Menningarstovnan, sum saman við umboðum fyri peningastovnarnar og skrivaranum í Endurreisingarnevndini hava gjørt eina ætlan. Partarnir í hesum samstarvi siga, at tað eru ikki fleiri frágreiðingar og kanningar vit hava brúk fyri, men eina semju um eina felags kós fyri føroyska samfelagið. Og tað er júst eina tilíka, tey nú mæla til. Sagt verður, at treytnin fyrri at nakað kemur burtúr er, at ætlanin fær breiða politiska, vunnuliga og fólksins undirtøku.

Partarnir í ætlanini siga, at verður gjørt eftir teirra tilmæli, kunnu heilt skjótt fleiri nýggj og produktiv arbeiðspláss verða skapt.

Óttast gongdina

Í eina frágreiðing, sum hesir stigtakarar hava gjørt verður sagt, at heldur verandi gongd fram, vil tað hava við sær, at:

- * At kreppan gerst meira støðug og versnar.
- * At fólkatalið í Føroyum alsamt fellur.
- * At fólkasamansetingin fær eitt skap, ið ikki tolar nógv byrðar.
- * At samlaða keypiorkan og reallønir støðugt minka, og kemur hetta at hava við sær nýggja kreppu í peningastovnunum, og landskassaskuldin økist.
- * At økingin í skattatrygginginum og ótryggleikin leggja fót fyri nýggjum

arbeiðsplássum.

- * At fátækdømið og mót-fallið vaks.
- * At vit gerast meira og meira bundin av inn-tøku- og kapitalyvirföring uttanfrá.

Sagt verður, at ein vinnu- uppbyggingarpolitikur skal vera grundaður á eina vinnupolitiska ætlan í trim- um pørtum. At Føroyar gerast eitt ressourcecentur, eisini í viðastu merking. At Føroyar skulu verða frammaliga viðvíkjandi matvæluframleiðslu, og at vit skulu víðka okkara heimamarknað fyri føroyskar ídnaðarvørur og tænastur til eisini at fevna um Danmark og seinri eisini Skotland, Ísland og Noregi.

Um hvussu hetta mál verður rokkað neyðugt við fylgjandi tiltøkum:

- 1) Vinnans stovnar eitt út- flutningsfelag, sum skal selja føroyskar ídnaðarvørur og tænastur.
- 2) Vinnan og tað almenna leggja í felag eina góðskustrategi m.a. við tí endamáli, at eitt stórt tal av vinnufyrirtekum og almennum stovnum fái ISO 9000 góðkenn- ing.
- 3) Vinnan og tað almenna leggja eina útbúgving- arstrategi.
- 4) Vinnan og politikararnir taka upp konstruktivt orðskifti um at leggja eina marknaðarstrategi - nýggj avtala verður at gera við ES.
- 5) Vinnan og tað almenna leggja eina strategi viðv. flutningi fyrri at tryggja ein »veg« sjó- vegis og loftvegis niður til Europa.
- 6) Ætlan verður gjord fyrri at hækka og varðveita

eitt høgt leiðslustøði innan bæði vinnuna og tað almenna.

- 7) Vinnan, tað almenna og fakfeløgini laga sátt- málarnar soleiðis, at teir stuðla uppundir fø- royiskt kappingarføri.
- 8) Vit skulu bert hava tann almenna sektorin, vit hava brúk fyri. Havast skal í huga at útlisera almennar tænastur og annars at privatisera tær, so tær kunnu virka uppá marknaðartreytir.
- 9) Vinnan og tað almenna leggja eina ætlan um at minka skattatrygging á lönir og lækka MVG'ð. Lági partafelagsskatt- urin verður varðveittur.
- 10) Ætlan verður gjord um strategiskan og kapp- ingar javnandi stuðul.
- 11) Fyri at fáa skjóta gongd á vinnuna verður úðar- avmarkað skipan um kreppustuðul við skattafrádrátti og fløgu- stuði gjord.
- 12) Okkara lógarkompleks verður at dagføra, so tað er í samljóð við lógar- og reglugið í teimum londum, sum vit hava mesta sambandið við.
- 13) Vinnan tekur stig til at stovna eitt venture- fe- lag fyrri m.a. at fremja í- lögur, sum stuðla upp- undir strategisku ætlan- ina í trimum pørtum.
- 14) Vinnan, bankarnir og tað almenna skipa fyrri betri fíggingarkarum viðv. likviditeti, remburskipanum og eksportkreditgaranti- um.

Tey, sum hava gjørt frágreiðingina siga, at hesi 14 punktini skulu fatast sum ein heild, sum kann skapa samlaða karmarnar fyrri framgongd í føroyskari vinnu.



Sagt verður, at tey tiltøk, sum mælt verður til, heilt skjótt kunnu útvega nógv produktiv arbeiðspláss bæði á sjógv og á landi.

Lækka kostnaðarstöðið

Av øðrum tiltøkum, sum eiga at verða tikið til um- røðu alment og millum vinnuna og politisku myndugleikar er sam- bært partarnar í frágreið- ingini, at:

- * Miðvís ætlan verður gjord fyrri at lækka kost- naðarstöðið generelt.
- * Vinnan og tað almenna

leggja ætlan um at gagn- nýta fiskastovnar og ali- økir á ein burðardyggan hátt.

- * Vinnan verður drigin inn í fyrirsitingina av Fiski- rannsóknarstovuni.
- * Vinnan og føroysk ar- beiðsmegi vinna sær sær- leikar at gera seg gald- andi innan oljuvinnu.
- * Føroyskur oljupolitikur skal stuðla uppundir at føroysk framleiðsla, tænasta og arbeiðsmegi fær møguleika at koma sær inn í oljuvinnuna.
- * Landskassaskuldin

Menningarstovan hevur nú, saman við øðrum, gjørt eina ætlan um hvussu gongd aftur kann fáast á samfelagið. Mynd: Kalmar

verður umfíggið, par- kerað ella onnur radikall loysn funnin.

Tey sum standa aftan fyri frágreiðingini siga, at ein tilíka ætlan má gerast í breið- ari semju, og má hava breiða politiska og fólksins undirtøku, verður sagt.

tór.

BRÚKTIR BILAR!

Vit hava fleiri GÓÐAR BRÚKTAR BILAR av ymiskum merkjum til sølu.

SERA BÍLIGA & LAGALIGA

Ynskja tygum at sýna/royndarkoyra teir, kann hetta av- talast á tlf. 18903.

Rann Teld
v/ Atla Klein Olsen
Postboks 205
110 Tórshavn
Fax: 18703
Tlf. 18903 - 88903

Ringið!
- og vit skriva
11820



Leyst starv

Eitt leyst starv í avgreiðsluni á ALDUNI verður klárt at seta 1. juni 1994.

Starvstíðin er fyrri summarið 1994, um- leið 3 mánaðir.

Arbeiðið er í høvuðsheitum leiðbeining til ferðafólk. Umsøkjarar mugu hava góðan kunnleika til føroyskt, danskt og enskt mál.

Skrivlig umsókn verður at senda Ferðaráð Føroya skjóttast til ber.

Løn sambært sáttmála millum Føroya Landsstýri og Starvsmannafelagið.

Nærri upplýsingar um starvið fáast við at venda sær til Ferðaráð Føroya, Jan Mortensen, stjóra.

Gjort verður vart við, at áður innsendar umsóknir um starv verða viðgjørðar í hesum viðfangi.

FERÐARÁÐ FØROYA
Reyngøta 17 - 100 Tórshavn
tlf. 16055