

Jákup Reinert, fiskifrøðingur:

# Tað ber ikki til at flyta kvotu frá Føroyabanka

– Tað vildi verið tað sama sum, at givið loyvi til at veitt eina hýsukvotu vit eiga í Barentshavinum í føroyskum sjógv, sigur Jákup Reinert, Fiskirannsóknarstovan

Formaðurin í Fiskivinnu-nevndini, Heine O. Heinesen, tjóðveldisflokkurin, mælti í sjónvarpinum týskvöldið til, at toskakvotan, uppá 1400 tons, á Føroyabanka verður flutt inná landgrunnin. Føroysk skip fáa ongan tosk á Føroyabanka í lýtuni. Hetta hevði loyst bráðfeingisstøðuna hjá fiskiflotanum. Toskaprísurin er góður í lýtuni og toskur er at fáa á landgrunninum.

Jákup Reinert, fiskifrøðingur heldur lítið um loysnina hjá Heina O. Heinesen. – Skulu vit hugsa um at verja toskastovnin, so er hetta eitt sera vánaligt hugskot sum als ikki ber til. Talan er um tveir sjálvstøðugar fiskastovnar. Tað einasta ein fær burtúr at flyta kvotuna er, at trýstið á toskastovnin á landgrunninum gerst størri. Tað vildi verið tað sama sum at flutt eina hýsukvotu úr Barentshavinum á føroyska landgrunnin at verið veidd. Føroyski hýsustovnurin hevði verið verri fyrri, meðan hýsustovnurin í Barentshavinum hvíldi seg, sigur Jákup Reinert, fiskifrøðingur

## Góð tekni í havinum

Bjartskyni hevur ikki verið at hóma hjá føroysku fiskifrøðingunum nú í fleiri ár, men nú byrja teir at fáa vónina aftur.

– Viðurskiptini í sjónum eru broytt til tað betra. Meira gróður í sjónum nú og eitt nú toskurin veksur skjótari, hann vigar meira. Men tilgongdin til stovnin er enn ikki stór, vísa okkara yvirlitstrolingar.

– Bátarnir hava fingið meira tosk í ár enn í fjør, men samanbera vit eitt mál, so hava teir fingið nógv minni. Tað er als ikki ráðiligt at veiða meira tosk enn ásettú kvoturnar. Á Føroyabanka er kvotan ov stór, sigur Jákup Reinert.



Jákup Reinert, fiskifrøðingur

– Gróður kom aftur í hav-ið kring Føroyar í 1990. Hetta sást beinanvegin aftur í veiuni hjá ídnaðarbátunum í 1991, í 1992 kom nebbasildin aftur fyrri seg. Vit kunnu siga at føðitilgongdin er munandi betri. Tí skuldu útlitini verið ljósari nú. Men ikki um vit geva leyst og lata stovnar niðurfiskað heilt, so er einki vunníð, sigur Jákup Reinert.

– Yvirlitstrolingar hjá

Magnusi Heinasyni sýna at nógv er komið undan av hýsuynglinum frá í fjør, sigur Jákup Reinert.

– Vit eru í eini rávørkreppu og eg ivist ikki í, at vit høvdu kunna seinkað hesi kreppu nakað, um politikkaramir høvdu duga sær hógv í áttatiárunum. Tað loysir seg altíð at dryggja fiskastovnar í longdini, sigur hann.

Tað eydnaðist okkum ikki at fáa Jákup Reinert at koma við ábendingum um hvat ICES fer at mæla til, at føroyingar kunnu fiska undir Føroyum komandi árið. Men neyvan verður toskakvotan minni enn seinasta árið.

**ICES fellur dóm friggjadagin**

Týsdagin lýsti veiðueftirlitið, at nú var toskakvotan uppfiskað hjá øllum førum yvir 20 bruttoton. Tað ber enn til hjá eitt nú trolarunum at veiða tosk, men teir fáa ikki meir enn upsaprís fyrri hann. Upsaprísurin er so lágur í lýtuni, at ongin trolari fær rakstur in at bera seg, bert við upsa.

Stórur spenningur er í flotanum um hvat fer at spyrjast burtúr ársfundinum hjá ICES, sum hevur verið hildin í Keypmannahavn, síðan næstseinasta mánadag. Fundurin endar friggjadagin. Hjalti í Jákupstovu, leiðari á Fiskirannsóknarstovuni, situr sum eygleiðari við talurætti í eini serfrøðinganevnd undir ICES. Hendan eitur ACFM. Tað er hon sum ger

tilmælið sum ICES endaliga góðkennir. Hjalti í Jákupstovu hevur tilmæli um TAC, heildarveiðuna undir Føroyum, næsta árið við sær heimaftur í flogfarinum. Tað verður hann, sum kemur at greiða føroysku myndugleikunum frá, hvat ICES mælir til at føroyingar kunnu veiða.

Føroyskir fiskimenn óttast í dag ICES. Tí hesin felagsskapur knappliga hevur fingið nógv at siga í Føroyum, hann kemur ikki bert við tilmælum, hann er

vorðin ein myndugleiki. Føroya Løgting hevur góðkent í avtalu við dansku stjórnina, at føroyingar binda seg til at fylgja tilmælunum frá ICES. Í dag ber ikki longur til bert at rista við høvðinum, tá ICES hevur sett heildarveiðuna, so síðan veiða víðari.

Jústinus

## Úr ferðslulógini:

- Súkkla skal altíð halda seg høgumegin á teirri farbreit, ið liggur longst høgumegin ferðsluleiðina. Súkkla má ikki koyra undir litið á øðrum akfari. Har rúmd er, kunnu tvær súkkur koyra lið um lið, um tað er vandaleyst og ongum til ampa.
- Súkkla, ið skal sneiða til vinstru, skal halda fram heilt tvørtur um krossvegin og kann tástani fara at sneiða, tá ið tað fær verið uttan ampa fyrri hina ferðsluna.
- Súkkur kunnu yvirhála onnur akfær á høgri síðu.
- Tá snarað verður til vinstru, mugu akfær ikki tarna súkkum og prutlum sum koyra beint fram.
- Bannað er at súkkla á gongubreytum, uttan so at annað er tilskilað av landsstýrinum. Súkkla skal verða leidd tvørtur um gongubreyt. Landsstýrið kann seta reglur um ferðing hjá súkkum á gongubreytum. Í slíkum førum eigur greinligt mark at vera millum tann partin av gongubreytini, sum súkkur kunnu ferðast eftur, og tann partin, ið er kannaður fólk til gongu.
- Súkkla (og prutl) kunnu bert koyra eftir súkkubreyt høgumegin við vegin ferðsluleiðina, um ikki annað er tilskilað við merking.
- Tann, ið súkkar, skal hava báðar fatur á ástiginum (pedalini), og ið hvussu so er, aðra hondina á stýrinum.
- Barn yngri enn seks ár má ikki súkkla uttan saman við einum 15 ára gomlum ella eldri, ið hyggur at tí.
- Súkkla má ikki flyta fleiri fólk, enn hon er ætlað til. Tá kunnu tvey børn yngri enn seks ár verða havd við á súkkum, um hon hevur serligt sæti, sum verjir beinin móti hjólsnældunum. Tann, sum stýrir súkkuluni, skal í slíkum føri vera fyltur 15 ár.
- Ikki er loyvt at súkkla so mikið ávirkaður av rúsdrekka, at tú ikki er førur fyrri at koyra trygt.
- Tann ið setir súkkuluna frá sær, skal læsa hana, uttan so at hon skal standa heilt stutt.

## ...og vit og skil

- Tað ræður um at hava bremsur, ljós og endurskin í lagi.
- Súkkulufólkid er veika liðið í ferðsluni, so ver altíð á varðhaldi.
- Vísið sjálvsálit í ferðsluni. Men takið ikki óráð fyrri.
- Les ferðsluna av, fanga eyguni á bilfararunum, og tá tú veist, at tú ert sæddur stýr so avstað.
- Tað ringasta súkkulufólkid kann gera, er at krógva seg burtur.
- Vegurin kann stundum vera so smalur, at tryggast er at taka eitt fult pláss á koyribreytini.
- Viðhvørt kann vera tryggast at fara upp á gongubreytina.
- Vísið av. Men er vegurin ringur, kann vera tryggast at hava báðar hendur á róðrinum.
- Børn eiga helst ikki at súkkla einsamall í ferðsluni, fyrr enn tey eru 10-11 ár.
- Keyppið eina góða súkkul, sum klárar brekkurnar.
- Og haldið súkkuluna í góðum standi.
- Nytið fallhjálpm. Ringastu súkkulskóðarnir raka havdið.
- Og til bilfarararnar: Gevið súkkulnum gætur, tit eru ikki einsamallir á veginum.



**ADC-Heilsølan**  
Lóðavegur 14 - Tórshavn - Tlf. 15828 - Fax 15893

**ARBEIÐSHANDSKAR**  
til øll endamálið – bæði á sjógv og landi.