

Góð útlit á
Skipasmiðjuni Føroyar:

Dupult so mong í arbeiði

– um tað gongst sum Bjarni Joensen, stjórin á Skipasmiðjuni Føroyar, vónar og roknar við

Bjarni Joensen, stjóri á Skipasmiðjuni Føroyar er enn einaferð komin heim aftur av einum russlands-túri, har hann hevur verið og fyrireika seg til nýggjar avbjóðingar. Og hann letur væl at, hóast russiska labyrintin er tong at koma ígjøgnum.

Ikki minst nú mong politisk viðurskipti eru broytt. Tað eru ikki longur reiðarfini sjálvi, sum útflyta fiskin, og tí verður ikki longur talan um bítishandil. Fisk fyri umvælingar. Nú skal allur fiskur ístaðin

seljast gjøgnum russiskar fiskasøtur og bankar, og tað krevur nógvar fleiri formaliterar enn áður, men Bjarni Joensen heldur, at hetta fæst helst eisini upp á pláss.

Færri men størri umbyggingar

Eisini er tann broyting hend, at russar skrotta flestu av teimum gomlu skipunum, og lata heldur størri og nýggjar skipini umbyggja.

Hetta hevur við sær, at skipasmiðjan á Skála kann rokna við at fáa færri um-

vælingar, men heldur fleiri umbyggingar. Talan kann vera um rættiliga stór arbeiði. Nakað av umvælingum verða tó framyvir.

Spurdur um hví russar velja júst føroyska skipasmiðju sigur Bjarni Joensen, at høvuðsorsøkarnar eru dygd, kappingarføri í prisi og so tað, at russisku skipini kunnu fáa eina sera fjøltáttaða tænastu í Føroyum.

–Tað kunnu tey meira ella

minni eisini fáa aðrastaðni, men so mugu vit bert royna at vera enn betri. Vit mugu reka ein miðvísan politikk fyri at røkka mál, sigur Bjarni Joensen.

Dupult so mong í arbeiði

Í miðal hava arbeitt millum 100 og 130 mans á skipasmiðjuni, men Bjarni Joensen roknar við, at møguleiki skuldi verið at fingið enn fleiri í arbeiði. Hann roknar

við, at nú í summar verður heldur slakari við arbeiði, men til heystar verður meira aftur at gera. Bjarni Joensen heldur ikki at tað skuldi verið ómøguligt at fingið arbeiði til dupult so mong sum nú eru á skipasmiðjuni. Eitt hóskeiligt tal á fólki heldur hann eiga at liggja um 200. Og haraftrat verður so arbeiði til nógvar undir-arbeistakarar umframt onnur, sum á ein ella annan hátt kunnu lata vøru ella

Tá russiski fiskimálaráðharrin var í Føroyum í summar var hann sjálvandi eisini og vitjaði á Skipasmiðjuni Føroyar. Bjarni Joensen sæst høgrumegin á myndini. Mynd: Kalmar

tænastur í samband við virksema hjá skipasmiðjuni.

tór.-



Maersk vildi ikki flúgva sjúklingin

– hóast flogfarið hevði nóg mikið av pláss. Fleiri ferðafólk máttu tí úr Atlantic-flogfarinum í Maersk, so føroyska flogfarið fekk pláss fyri sjúklinginum

Annan hvítusunnmorgun skuldi ein sjúklingur av Landssjúkrahúsinum sendast til Danmarkar við flogfari. Sjúklingurin var illa fyri. Hann lá í respirator og skuldi flytast í bõru.

Við tveimum flogførum við hálvum tíma millum fráferðirnar skuldi ligið væl

fyri, men kortini vóru ikki sørt av trupulleikum at fáa sjúklingin avstað.

Flogfarið hjá Atlantic var fullsett, men í Maersk flogfarinum var gott pláss. Tí varð hildið tað vera mest náttúrligt, at Maersk flutti sjúklingin.

Men so lætt gekk tað

kortini ikki. Maersk vildi ikki taka sjúklingin. Har var einki at gera. Skuldi sjúklingurin til Keypmannahavnar hendan dagin mátti hann við Atlantic, men har var einki pláss.

Tí var einki annað at gera enn at heita á nøkur av ferðafólkunum, sum skuldu við føroyska flogfarinum heldur at fara umborð í Maersk, so pláss var fyri bõruni. Og so varð gjørt. Eini tiggju ferðafólk skiftu sostatt flogfar, og sjúklingurin fekk pláss umborð á Atlantic.

Maersk lætti klokkan 11.25 og Atlantic slakan

hálvan tíma seinri.

Undir hálvan prís

Heri Mortensen, stjóri í Atlantic Airways sigur seg ikki skilja hví Maersk ikki vildi flyta sjúklingin tá umstøðurnar vóru so, at nóg mikið av pláss var í danska flogfarinum og føroyska var fullsett.

Um tað beinleiðis var av peningaligum ávum kann hann ikki siga, men óhugsandi er tó ikki, at tað hevur nakað við pengar at gera. Ein bõra tekur pláss fyri átta stólar, og kostar í flutningi minni enn helvina av tí teir átta stólarir kosta.



Í hesum førinum kostaði tað Atlantic pengar. Atlantic fekk bõruna meðan Maersk fekk fyri tey tiggju ferðafólkini.

–Ikki tí, – ein sjúkraflutningur skal ikki gerast upp í pengum, og vit hava gott samstarv við Landssjúkrahúsið. Haraftrat skal altíð vera møguleiki at fáa ein sjúkling av landinum, men

Hóast nóg mikið av pláss var í danska flogfarinum var ikki møguligt at fáa sjúklingin við. Ferðafólk máttu tí úr Atlantic og í Maersk ístaðin.

Savnsmynd: Kalmar

hvussu hevði nú verið um vit bert høvdu danska flogfarið, spyr Heri Mortensen. tór.-

Deyvafelag Føroya

Skrivstovan í Deyvahúsinum »Effata«, Íslandsvegur 10 B, Tórshavn, er opin hvønn dag kl. 9–11. Telefon/telefax 17597 og telefax 41992, skrivitelefón tlf. 0123 og bíð um 16929 ella 41792.