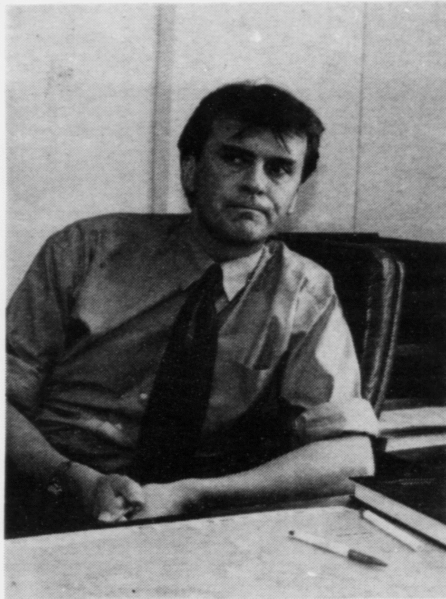




Bjarti Mohr, stjóri á Fiskavirking

Fiskavirking skuldbætt at trælka arbeiðsfólkið:

B. Mohr: Ongin hevur klagað

– Onki áltitsfólk á okkara virkjunum hevur klagað, sigur stjórinn á Føroya Fiskavirking

Blað verka og veiðimanna, FF blaðið kemur í seinastu útgávuni við einum sviðandi álopi á Føroya Fiskavirking. Ikki færri enn trýggir fakfelagsleiðarar útala seg um hvussu Fiskavirking við harðari hond seigipnir arbeiðsfólkið. Teir trýggir fakfelagsleiðararnir eru Vígdis Johansen, Havnar Arbeiðskvinnufelag, Ingeborg Vinther, Føroya Arbeiðarafelag og Eli Davidsen. Føroya Maskinmeistarafelag.

Ovasti stjórinn fyri Føroya Fiskavirking, Bjarti Mohr, er ikki fegin um skuldbæringarnar og hann undrast.

– Eg skilji ikki rættuliga, hví vit skulu fáa at vita um óreglulig viðurskiftir á okkara virkjum gjøgnum fjølmiðlarnar. Eg kann í hvussu er siga, at ikki eitt av álitits-

fólkunum hjá okkara arbeiðsfólki hevur sett seg í samband við okkum og klagað. Tað vildi verið rætta mannagongdin, um nakað var at klagað um, sigur Bjarti Mohr.

FF-blaðið skrivur, at umframt trupuleikar hjá limum í maskinmeistarafelagnum, sum hava forboðt fyri at reka fakfelagsarbeiði, so eru eisini trupuleikar hjá teimum tímálagnum.

Her snýr tað seg um vaktararbeiði, døgurðatíman og eisini er galið við sáttmálaviðurskiftunum hjá teimum sum vaska á virkjunum.

Ágangurin hjá Føroya Fiskavirking snýr seg um - har tað letur seg gera, at klípa burturav hjá teimum, sum bert hava tímálagnina at líta á.

jústinus



Heini O. Heinesen, form. í fiskivinnunevndini:

Reiðarar saboteraðu við vilja toskakvotuna

– Tað eru partrolarar sum beinleiðs lögdu seg eftir at veiða tosk, hóast teir vóru greiðir yvir kvotan fór at vera uppi skjótari enn neyðugt, sigur Heine O. Heinesen

Toskakvotan á landgrunninum er uppfiskað. Sambært formanninum í fiskivinnunevndini var toskakvotan ov lítil. Hon skuldi verið eini 1400 tons stórri. Hetta vildi fiskivinnunevndin, men tað vann ikki frama á lögtingið. Men Heini ívast um hetta hevði verið nóg mikið.

– Tað eru trolararreiðarar sum eru so stuttskygdur, at teir ikki síggja fram um nösina. Teir hugsa bert um løturvinning. Eg skal ikki nevna hvørji skipini eru, men tað eru partrolarar, sum í vár lögdu seg burturav eftir at fiska tosk av felagskvotuni. Hesir hava fingið munandi meira av

toski enn aðrir sum vildu driggja kvotuna. Her er talan um sabotasju av monnum, sum vilja hava kaos við tí endamáli aftur at sleppa at fiska frítt, sigur Heine O. Heinesen.

Socialurin frættir, at stór ónøgd er millum partrolararnar. Teir sum vildu driggja toskakvotuna eru argir inná teir sum bert hugsaðu um seg sjálvar, Millum annað hava bátarnir hjá Osmund Justinussen og bátarnir hjá Olaf Olsen fiskað væl meira av toski enn hinir trolararnir. Hetta verður ivaleyst fyrstu og einastu ferð, at partrolararnir fara at semjast um eina felags toskakvotu.

– Tá ongin toskur fæst á Føroya Banka, so havi eg mælt til at hendan kvotan verður flutt inná landgrunnin. Eg eri fullgreiður yvir at talan er um ymiskar toskastovnar, men sum vit vísu á í fiskivinnunevndini, so var toskakvotan uppá góð 6000 tons ov lág. Høvdu 1400 tons verið lögð afturat, so skuldu trolararnir kunna roynt til í august. Tað velst sjálvsagt um teir høvdu megnað at driggja kvotuna, sigur Heine O. Heinesen.

– Eg eri av tí áskoðan at fiskifrøingar eru størsta hóttanin móti okkara fiskastovnum. Somu fiskifrøingar sum nú ICES mæla frá at veiða

tosk og hýsum komandi ár gevan loyvi til at trola eftir flatfiski á landleiðini. Trupuleikin er bara at trolararnir fáa ikki roynt fyri toski. Somu fiskifrøingar geva eisini nógum fðnaðarbátum loyvi at trola eftir toska og hýsumurti og tá kann ikki verða lætt at fáa tilgongd í eina stovn.

– Fiskifrøingar lurta alt ov lítið eftir fiskimonnum. Okkum nýtist ikki boð úr Keypmannahavn fyri at stýra okkara fiskivinnu, men eitt er greitt, vit mugu seta okkum sjálvum treytir um fiskivinnu í framtíðini, sigur Heine O. Heinesen.

jústinus

LEIGA SJÓNVARP?

Snara 19544

Skjót og góð tænasta

RADIOVERKSTADID

v/ Guttorm Mortensen, Ljósvegur 15
SÓLA - UMVÆLINGAR - LEIGA

Tilboð ynskist

uppá at mála eini hús.

Tlf. 22012

Ellisakfar

CADDILAC frá 56, koyrt 43.000 miles,
bert í South Carolina – til sølu.

Scanditalia - tlf. 13770

25' glasfipurjolle

Ca. 25' glasfiberjolle (kraftig bygget m/ solid fenderliste), helst uden styrehus og navigationsinstrumenter, og med kendt motortype ca. 60-100 HK – købes.

Henvendelse: 53 59 81 33 (Danmark)