



specielle karakter, som finanstransaktionerne har haft, må tilsige en helt speciel løsning vedrørende tilbagebetaling og forrentning af den, når vi får forhandlingerne senere på året.

Når vi nu har vedstået os denne gæld, selv om det kan være at rette bager for smed, så skal vi også tilbagebetale den og det bliver vi også i stand til, såfremt der gives tid til en lempelig og fornuftig afvikling.

En forudsætning er dog, at det bureaukratiske greb, der reelt har sat en stor del af det færøske politiske, administrative og erhvervsmæssige system under administration af kræfter uden for Færøerne, løses igen, således at der kan arbejdes på færøske præmisser og ikke danske eller andre.

Op i denne forbindelse må man også holde sig for øje, hvor nødvendigt det er ikke at bruge forskellige løsninger i Danmark og på Færøerne på sammenlignelige problemer. Derfor er de helt rigoristiske krav om balance her og nu på finansloven osv. og forbud mod at bruge aktivitetsmidler til aktivitetsfremme naturligvis helt ved siden af.

Fiskivinnan

Lad mig nævne et overmåde vigtigt område, som aldrig før hurtigt må føres tilbage til færøsk kompetence, nemlig reguleringen af fiskeriet og genopbygning

ingen af fiskebestandene.

Det siger sig selv, at gennemførelsen af et tvangsreguleringssystem, som ingen dansk fiskeriminister siden 1975 har villet købe eller kunnet bruge, har vi ikke råd til at eksperimentere med i et totalt fiskeriahængigt samfund som det færøske.

Gud bedre det, forstår hverken torske eller kuller dansk, og da det ikke længere er Vorherres eget sprog på Færøerne, har kommunikationen mellem administratorer og biologer på den ene side og så fiskebestanden ikke fungerer som forudsat. Derfor er der nu fisk, hvor der ikke skulle være fisk i henhold til teorien.

Både fødegrundlaget, som har øget det enkelte individs vægt med 30 pct. og fiskens gang i øvrigt, har gjort det næsten umuligt at udnytte fiskemulighederne ved Færøerne på grund af for stor iblanding af torske og kuller. Vi står derfor i en situation, hvor 20.000 tons sej ikke kan befiskes, fordi der mangler 1.500–2.000 t torsk til bifangstvoter.

Går fartøjerne nu i havn og i bøjterne, som de i og for sig har fået ordre til, og skal blive der frem til 1. september i år, så lukker fabrikerne samtidig, og fiskere og industriarbejdere må ind i arbejdsløshedskassen, som så igen går konkurs. En løsning af dette problem kan ikke afvente forhandlingerne i august eller senere, men der må findes en løsning her og nu.

Derfor glædede det mig under fjernsynsdebatten i aften at notere, at statsministeren mente, at man må komme frem til hurtige justeringer på lokalt plan af fiskekvoter, når udviklingen løber fra spådomme og kvoteberegninger, der er fortaget på skriveborde på centralt plan langt borte fra de steder, hvor fiskeriet foregår.

Den reduktion af torskekvoten på 1.800 t, der blev foretaget, selv om folk med problemerne inden på livet havde fundet ud af, at det var det nødvendige og forsvarelige, når man samtidig introducerede meget udstrakte fredede områder, hvor tosen kunne vokse op



Atli Dam heitti í fólkatinginum í farnu viku á Poul Nyrup Rasmussen forsætisráðharra at meðvirka til eina skjóta loysn í aktuella spurninginum um uppfískaðu kvoturnar og regulering

i fred og sikre genopbygning, såfremt de biologiske forhold i det hele taget tillod genopbygning, sætter os nu i den situation, at vi skal stoppe fiskeri ved Færøerne.

Jeg håber meget, at statsministeren her medvirker til en meget hurtig regulering.

IWC

Der er en sag, der nu i nogle år har medført stor uenighed mellem Folketingets Miljøudvalg, som binder skiftende regeringer og Færøernes landsstyre og Lagting. Det er holdningen til arbejdet i den såkaldte hvalfangstkommission, IWC, der jo er en forvaltningsorganisation og ikke en miljøorganisation. Her må vi år efter år se os slået af en procedure, der, hvis man skal sige det hårdt, direkte er odios.

Når der som regel kan skabes enighed mellem rigets tre parter om en instruks til den samlede delegation til IWC-organisationens møde på et tidligt tidspunkt, og i år bestod denne enighed allerede i februar, hvorfor skal der så ændringer ind ad bagdøren i sidste øjeblik? Hvorfor kommer man ikke med disse forslag til selve forhandlingerne parterne imellem.

Jeg kan ikke acceptere denne arbejdsgang og kan dårligt se idden med deltagelse i en forvaltningsorganisation, der vil forlade princippet om ret til bæredygtig udnyttelse af naturens ressourcer.

Statsministeren beskrev varigheden af Danmarks økonomiske nedtur som syv år, og så må vi bede til, at der

virkelig kommer syv fede år efter de magre. Vores nedtur på Færøerne kom væsentligt senere end den danske, og jeg tror, den kan slutte væsentlig hurtigere, såfremt vi får tilstrækkelig frugtbar forhandling i gang senere på året.

Hvordan den færøske side bliver repræsenteret er der

ingen, der kan forudsige. Det siges, at vælgerne altid får det parlament, som de har fortjent, og sådan går det vel også på Færøerne. Men om dette er et optimistisk eller et pessimistisk perspektiv, ved vi ikke endnu, og det er sikkert også det bedste.



Atli Dam heitti í fólkatinginum í farnu viku á Poul Nyrup Rasmussen forsætisráðharra at meðvirka til eina skjóta loysn í aktuella spurninginum um uppfískaðu kvoturnar og regulering

ÚTSØLA

av
STIVLUM
÷ **40%**

bæði til
kvinnur
& menn

**JÚST
HEIM-
KOMIÐ:**
Leðurjakkar,
Løriftsstivlar
o.a.

Kjallarin
Tórfins-
gota 43 Tlf. 13720

Vit greiða **ALLA**

**VØRUVOGNS
KOYRING
& FLYTING**

– heima sum úti –
TRYGT & BILIGA

Vit hava útgærðina og
kunnu altíð geva eitt
KAPPINGAR-

FØRT TILBOÐ

Pf. HP-TRADING

Yviri við Strond 3
Box 2170 110 Tórshavn

Tlf. 17272 Fax. 15009

FLYTA???

til/úr NOREGI/DANMØRK

Ring til:

DANNY TRANSPORT

Tlf. 19192 - 89192 - 84100

Vit hava eisini flytikassar!

Eliaskirkjan, Vesterbrotorv 49

Móti er hvørt leygarkvöld kl. 19.00.

Bussarnir 6, 16, 28 og 41 støðga nærindis.
Nærri fæst at vita á tlf. 031-242268 ella 031-578999.