



Martin Poulsen er júst farin av Prince of Scandinavia, (myndin) umborð á nýggja skipið, ið enn ikki er doypt

Nýggjasta og størsta skipið hjá DFDS:

Skopuningur er skipari

– Skipið er júst farið av skipasmiðjuni í Spildt í Kroatia og fer í ferðamannasigling í næstum, sigur Anette Schearbeck, stjórnarskrivari hjá DFDS

Í gjár fór nýggjasta skipið hjá DFDS av skipasmiðjuni í Spildt í Kroatia á veg til Bremerhafen í Týsklandi. Skipið er 35.285 tons til støddar. Á brúnni, sum kaptainur, stóð Martin Poulsen. Hann hevur siglt úti ein stóran part av lívinum og hevur siglt sum kaptainur við ferðamannaskipunum hjá DFDS í fleiri ár.

– Skipið sum er heilt nýtt er tað størsta í flotanum hjá DFDS. Skipið skal gjøgnumganga Loyd's klassan í Bremerhafen og síðan fer tað í sigling. Tað er ikki so nógv sum skal gerast við skipið, sigur Anette Schearbeck, stjórnarskrivari høvudskrivstovuni hjá DFDS við Kvæsthúsbrúnni í

Keypmannahavn.

– Ferjan skal røkja siglingina millum Oslo, Helsingborg og Keypmannahavn, sigur Anette Schearbeck.

Seinasta skipið Martin var skipari á Prince og Scandinavia. Hetta skip var bygt í 1975 og er 23.000 tons til støddar. Tá skipið fór av bakkastokki at tað Tor Britannia. Hetta skip hevur røkt sigling millum Svøríki, Bretland og Holland.

Martin Poulsen er 55 ára gamal, hann er giftur danskari konu og býr niðri.

jústinus



Trolbátarnir á landleiðini:

Framvegis nógvur toskur

– Allar snildir verða nýttar fyri at sleppa undan at fáa tosk í trolíð, sigur Gulak Gulaksen, skipari á Raðhamri

Meðan toskastovnurin undir Føroyum, sambært ICES er so illa fyri sum ongantíð fyrr, so fáa trolbátarnir á landleiðini ikki roynt fyri toski. Teir flestu trolbátarnir royna nú norðanfyr, norður úr Kallinum og allan vegin eystur-efur til norður úr Fugloyni.

– Vit royna at krúpa undan toskinum við øllum snildum. Men tað er ikki lætt, tí her er nógvur toskur at fáa. Vit hava gjørt royndir

við at broyta yvirmetið á trolinum, hava víðari meskar og annað er eisini roynt. Vit skulu ansa eftir, her er so nógvur toskur, at leggja vit okkum eftir at fiska hann, so er kvotan uppi beinanvegin, sigur Gulak Gulaksen, skipari á Raðhamri úr Klaksvík og ein tann royndasti innan troling á landleiðini.

– Vit eru á triðja túrinum nú og tað eins gott út og í fjør. Men enn er sjálvsagt nakad tíðliga at úttala seg

um útlitini, sigur Gulak Gulaksen.

Ringur flatfiskaprisur í Føroyum

– Vit fáa einki fyri flatfiskin í Føroyum. Teir allar flestu bátarnir senda flatfiskin av landinum. Vit hava selt í Skotlandi og vit hava fingið heilt góðan prís, hann er tó lækkandi í løtuni, sigur Gulak Gulaksen.

– Prísurin á tungu hevur ligið um 17 krónur á reyðsprøku umleið 12 krónur og

20 krónur fyri havtaskuna. Men í løtuni eru tær góðu havtaskuleiðirnar stongdar, sigur Gulak Gulaksen.

– Annars hevur ikki viðráð so væl seinastu vikuna. Vit hava havt høgætt og sjógvurin hevur verið klárur, tá er ófiskiligt. Flatfiskur fæst best tá sjógvurin er tjúkkur og lýtt er í veðrinum, sigur Gulak Gulaksen.

jústinus



– so nógv besta bilkeypið –
EISINI Í FØROYUM

Við nýggja

FIESTA – ESCORT & MONDEO

eru tú og húski títt tryggari á vegnum enn nakrantíð.

Trygdin tann besta, ið fæst fyri pengar – men talan er eisini um mestu vælveru undir koyring, snið ið frøir eygað og tækni, sum ber av øllum.

Avgjørt besti og »mest bilur« fyri pengarnar.

Tænasta á hægsta stigi.

SERA LAGALIG FÍGGING við fastari, lágari rentu. (Frá 11%)

– og sjálvsagt lata vit tín brúkt bil ganga inn í keypið!

Vitjið okkum í Akranesgøtu 5 ella ringið **13873** og frættið um fyrimunirnar allar við bili frá FORD



er framtíð
í Føroyum

