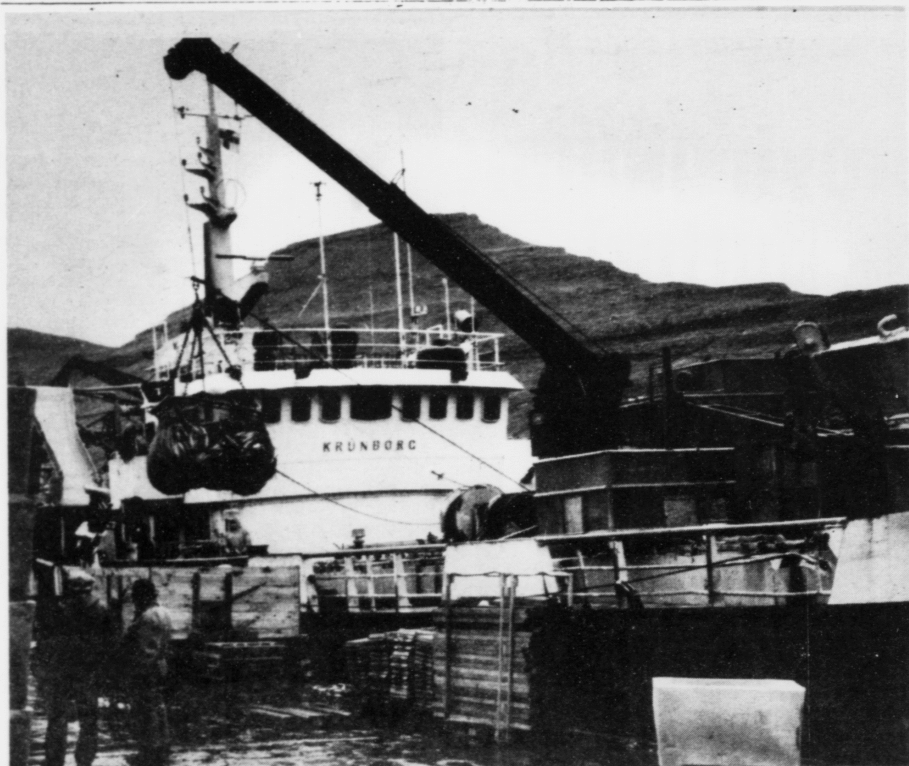




Krúnborg landar her makrel í Klaksvík. Kanska kemur hon við sild í næstum. Myndin hefur Tummas Lervig tikið.

Íslenskir bátar sildarok norðanfyri:

800 tons í kastið

Krúnborg kom á fiskileið í gjár. Fær hon sild fara allir teir føroysku bátarnir avstað á sildaveiðu norðanfyri

Føroysku nótamenninir og familjur teirra ganga spentir í hesum døgum. Á middegi í gjár kom Krúnborg sum fyrsti føroyski nótabáturin á fiskileið í altjóða sjógv norðanfyri Føroyar. Vit finga ikki samband við Krúnborg áðrenn blaðið fór til prentingar. Men óvist var um Krúnborg kastaði so útløga í gjár, veðrið var ikki av tí besta norðanfyri.

Vit tosaðu við skiparan á Tróndi í Gøtu, Arni Hansen á middegi í gjár. Tróndur skuldi sigla í gjákvøldið og leiðin lá eisini til sildina norðanfyri.

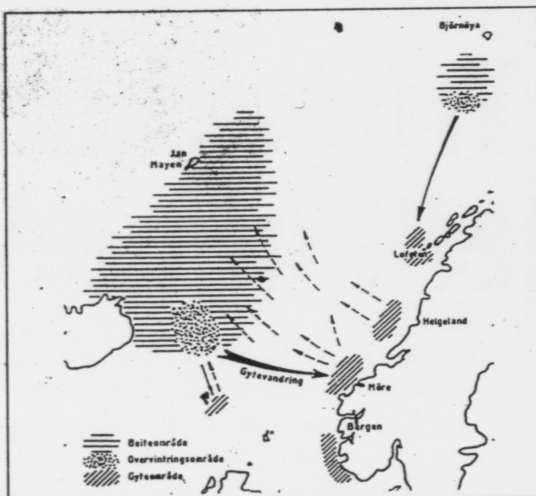
– Fær Krúnborg sild so fara allir teir føroysku nótabátarnir á felið, tað ivist eg ikki í. Chr. í Grótinum er eisini á veg. Norðborg er um at vera klár at fara, sigur Arni Hansen.

– Eg haldi at vit eiga at vera bjartskygdur. Tað ljóðar heilt gott frá teimum íslenskum bátunum. Onkur fekk uppí 800 tons í kastið og onkur hevur sprongt nótina, sigur Arni Hansen. sum gleiðir seg at sleppa avstað.

Sildin gongur á summarbeiti norðanfyri Føroyar. Gýtingarstöðini eru á bank-

unum útfyri Noreg og á føroysku bankunum. Í Føroyum er tað serliga á Sandoyar-bankanum at hon gýtur. Sildin gýtur ikki í íslenskum sjógv.

Norðmenn arbeiða sum úlvur á skóg fyri at fáa sett kvotu á sildina. Teir óttast fyrri at ein altjóða flota skal beina fyri stovninum, áðrenn hann rættuliga hevur ment seg. Norðmenn vilja hava eina avtalu millum tey lond, sum søguliga hava veitt sildina. Hendan avtala skal síðan verða bindandi eisini fyri altjóða samfelagið. Tey lond sum hava søgulig rættindi til atlantiscandisku sildina eru Føroyar, Ísland, Noreg og Russland. Átlanin er at fáa ein sáttmála um rættindini



uttanfyri 200 fjórðinga markið sum ST skal góðkenna.

Tað var eitt íslenskt fiskirannsóknarskip sum fann sild norður úr Langanesi í Íslandi. Tá stovnurin á norðhavssildini er niðanfyri eitt ávíst tonsatal, so heldur hann bert til í norskurum sjógv, so skjótt sum stovnurin veksur, so

fer hann at ferðast og leiðin gongur út í Norðhavin inn í føroyskan og íslenskan sjógv. Sildin hevur ikki ferðast síðan seinast í sekstíárunum.

jústinus

Húsaófriður í Klaksvík

Húsaófriður er ein afturvendandi trupulleiki í Klaksvík og ofta eru tað tey somu fólkin sum stríðið er um vikuskifti aftaná vikuskifti.

Hetta vikuskiftið var politíð boðsent tí ófriður var í húsum og í eina færinum varð neyðugt at

taka annan partin við á støðina fyrri at fáa frið.

Annars hevur vikuskiftið verið friðaligt í Klaksvík. Okkurt smærri herverkið er komið uppí poliúrapportina.

jústinus

Skikkaðu sær væl á Eystanstevnu

Eystanstevnan er av og tað seinasta óruddið, sum stendst av eini slíkari stevnu, er ruddað.

Politíð er altíð vælmannað til stevnur, ikki er gott at vita frammanundan hvat ið hendir.

Men Eystanstevnan í ár var sera friðalig.

– Vit tóku onkran, sum koyrði við kenning og vit feldu eisini nakrar fullar til hús. Sunnunáttina svav eisini onkur á støðini. Hann var somikið drukkin, at ikki var ráðiligt at lata hann

ganga leysan, sigur Jógvan E. Ósa, fyrrvermandi sýslumaður á Sandi. Hann starvast nú í Eysturoy.

Leygardagin vórðu nakrir fuglfirðingar tiknir. Teir sigldu álvarsliga ávirkaðir av rúsdrekka í einum báti. Slíkt er ikki loyvt og teir kunnu rokna við at fáa bót.

jústinus

Nýggj Margretha

Teir gomlu eigararnir á Margrethu í Nólsoy hava keypt rækjubát

Tað er rár hending at siggja nýggj skip leggjast til okkara fiskiflota í hesum døgum. Leygarnáttina kom ein lítill rækjutrolari á Havnina. Hann er keyptur úr Grønlandi, æt fyrr Jesper Belinda og nýr eitur báturin Margretha.

Átlanin er at leggja vestur í hav mikukvøldið, um báturin tá er sigligarklárur. Báturin ligur á Havnini og riggar til. Átlanin er at

fara á Flemish Cap at royna.

Trolarin fær ikki part av føroysku kvotuni í grønlandskum sjógv.

Við trolaranum vera 18 manns, 18 nýggj kærkomin arbeiðsplass. Skipari verður Kristian Karl Eliassen úr Havn.

Sosialurin ynskir eigarum og manning goða eyðnu við skipinum.

jústinus