

**Val '94**

Ferðandi innanoyggja gjalda hallið

Innanlands flutningur fíggjar ta undirskotsrutu, ið fyrrverandi landsstýrismaður Svend Áge Ellefsen setti í verk ímillum Føroyar og Skotland

I hesum døgum verður Dagblaðið borið út í hvørt hús í bygdum í Vága Valdømi.

Fjáltur tykist vera komin á ein fyrrverandi landsstýrismann, nu soðið til hetta valið tykist vera alt annað enn nýtiligt, í mun til seinasta lögtingsval, tá valevni fólkaflokksins gjørdi nakað, ið skuldi fingið so álvarsligar avleiðingar, at hann ikki bar boð í bý sum politikari aftur.

Men hóast tað at hann helt alla veljarafjøldina í Miðvági og Sandavági fyri tað turra spott, so sær tað ikki metari út, enn at hann bjóðar seg fram aftur til hetta lögtingsvalið komandi.

Í staðin fyri at brúka rækjuvirkið sum valagn, so roynir hann at heingja undirritaða út, samstundis sum hann sigur seg standa sum garant fyri, at øll strand-

ferðslugjöld verða lækkað, um hann verður afturvaldur.

Í tí sambandi so skulu tær einstøku leiðirnar útlisiterast og leggjast í partafeløg, so raksturinn gerst bítligari.

Tað hevur altíð verið dreymurin hjá teimum borgarligu at fáa fatur á teimum leiðum, ið geva vinning, meðan sekin liggur á teimum leiðum, ið geva hall.

Og tað var um reppið, at ikki allir busseigarar í Vágum vórðu slaktaðir, tá leiðirnar, ið góvu vinning hjá bygdaleiðum, vórðu útbodnar, hetta sjálvt um teirra bygda- og oyggjarmáður umsat hetta mál í landsstýrinum.

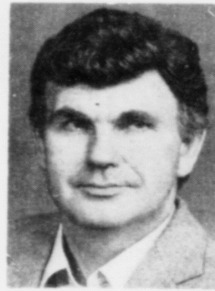
Tá innkomnu tilboðini vórðu upplatin og viðgjørd, var tilboðið frá busseigarunum í Vágum so nógv tað

realistiska, eins og tað var sett upp soleiðis, at eingi ivamál vóru í mun til tað tilboðið, ið mótparturin hevði latið inn.

M.a. so hevði mótparturin als ikki tikið hædd fyri, at neyðugt var at hava bussar tøkari í Vágum, men høvdu hinvegin roknað við at gera nýtslu av vágabussunum, tá ið teir funnu tað fyrri gott.

Henda ætlan hevði helst verið framd, um ikki busseigaramir í Vágum vóru meira at sær komnir enn teirra mótpartur hevði roknað við.

Og eingin sum helst ivi er um, at høvdu busseigararnir í Vágum boygt seg fyri tí trýsti, ið löggið nokk ikki bara kom frá mótpartinum + samferðsluskrivstovuni, men eisini frá landsstýrsmanninum í samferðslumálum, so mistu kanska



allir busseigararnir í Vágum teirra bussar.

Men heilt snikkaleysir sluppu teir ikki, tí tveir av nýggjastu og sera væl røktu vágabussunum vórðu eftir boðum úr landsstýrinum »kappaðir« til Tórshavnar og seldir øðrum fyri spottprís, hetta hóast tann eina eigarin gav eitt rímuligt boð til landsstýrið uppá tann bussin, ið hann hevði koyrt rutu við.

Í dag kann tað bert staðfestast, at øll tæy sjónarmið, ið busseigarar í Vágum lögdu fram fyri landsstýrsmannin Svend Áge Ellefsen, hava passað út í æsir. M.a. teirra pástandir um, at koyringin viðvíkjandi

skúlabørnum, flogrutu eins og tær vanligu ruturnar, als ikki høvdu verið røktar, um ikki vágabussarnir gjørdust ein partur av hesum rutum.

Eitt kunnu bæði busseigarar, eins og lastbilacigarar í Vágum gera sær heilt greitt, at tann dagin tá Finnboogi Arge, John Petersen við Svend Áge Ellefsen sleipandi aftan á koma í eina møgulega samgongu eftir lögtingsvalið, tá fáa vágafólk at sanna hvat borgarligur politikkur veruliga er.

Higartil hevur leiklutur javnaðarflokksins verið at verja borg ímóti teimum borgarligu flokkunum, sum orsakað hesum ikki fingur møguleikan at leggja allan fiskiðnaðin inni á Sundi, har øll virkini skuldu byggjast, soleiðis at útjæðaraðskini kundu avtoftast.

Um tað hendir, at tað rennur saman ímillum sambands- og fólkaflokkin, verður alt virksemi hjá landsverkføðinginum steðgað. Tær rutur, sum geva vinning, verða yvirtiknar av sentraliseringskreftunum í hesum flokkum, og kemur okkara flog-

felag at resta nakrar krónur í tá árið er farið at halla, so verður tað jarðlagt.

Sum landsstýrismaður skerdi Svend Áge Ellefsen Strandferðsluna úr 50 mill. niður á eina jättan uppá 28 mill. kr. Tá ið árið var úti, var nýtslan komin upp á 60 mill. kr. Ein og hvør er greiður yvir, hvussu litið álvara er aftan fyri tær avgerðir, ið fyrrverandi landsstýrismaðurin Svend Áge Ellefsen hevur tikið, uttan mun til um tað er lokalt ella landspolitiskt.

Ein orsök til at sitandi landsstýri hevur sæð seg noyddan at hækka ferðaseðlakostnaðin er óivað m.a. fyri at avmarka hallið á Skotlandsrutuni, sum Svend Áge Ellefsen er pápi at.

Tí kann tað sláast fast, at flutningurin innanoyggja fíggjar ta undirskotsrutu, sum Svend Áge Ellefsen sum landsstýrismaður setti á stovn ímillum Føroyar og Skotland.

Frank Davidsen



KOM OG TEL & VINN

Á TORGINUM Í SMS

ALLA HESA VIKUNA frá 13.-18. juni

– og ver við í lutakastinum um eina **UTTANLANDSFERÐ** umframt um **5 smærri vinningar**.

Hevur eingin rætta talið á merkjunum á hesum stásiliga **MONDEO-bilinum** frá **FORD**, verður drigið millum tey 10 rættastu úrslitini.

Bóltfelagið ÆSIR