



Ágot á svartkalvaveiðu norðanfyrir

Seks føroysk skip eftir svartkalva

– Vit lögdu um til garnaveiðu eftir svartkalva í november í fjør og tað hevur vignast væl. Tó í løtuni er minni at fáa, sigur skiparin á Ágot, Pól Eyðfinn Poulsen

Svartkalvi var fyrr nakað sum onkur trolari av og á fyrr fekk sum hjáveði í trolíð, fór hann nóg djúpt eina løtu. Svartkalvi var fiskur, sum føroyskir línubátar veiddu í kuldanum í Labrador á djúpum vatni. So djúpum at standararnir næstan vóru longri enn lín-an. Svartkalvin varð av høvdaður, frystur og síðan í mesta lagi umskipaður í Føroyum til útflutnings. Burtursæð frá teimum ið veiddu hann sóu føroyingar einki til svartkalvan. Nú er ørvísi

Í dag, ella seinasta árið er svartkalvavinnan komin nóg nærri okkara klettum og í løtuni liggja miðalstór skip omanfyri 100 tons og draga svartkalvagørn í kantinum á Norðhavinum og aðrastaðir niður av landgrunninum. Á landi í Kollafirði og á Tvøroyri verður svartkalvin skorin við hond til flak og síðan seldur av landinum sum dýr fiskavøra.

"Hetta hevur verið gott"

Umborð á Ágot stendur Pól Eyðfinn Poulsen og

stýrir upp. Teir draga gørn, eru staddir á Norðhavinum á knappt 300 favna dýpi. Fiskiskapurin er heldur smáligur í løtuni. Klokkan er um ellivu týsmorgun og Sosialurin er í hinum endanum á hentu fartelefonini. – Hetta hevur verið heilt gott hjá okkum, síðan vit byrjaðu í november. Vit hava næstan burturav roynt eftir svartkalva, síðan vit fingi báttin. Vit hava bert gjørt ein línutúr til Ísland og ein undir Føroyum, annars hava vit verið á garnaveiðu, men vit hava tó framvegis Íslandsloyvi, sigur Pól Eyðfinn Poulsen, skipari.

– Tað er dýrt at keypa gømini, men tá tey eru fingin so er hetta ikki ein dýr drift. Vit skraða heldur ikki so nóg hesa árstíðina, sum um veturin, men nakað er at bota kortini. Vit hava drigið fyra trossar hendan túrin og hava fingið 10.000 pund av svartkalva, sigur Pól Eyðfinn Poulsen, skipari.

– Fiskiskapurin er sum sagt nakað slakari nú enn hann hevur verið fyrr í ár, men eg haldi ikki at ovurveiða er orsök. Vit hava

enn roynt lítið undir Føroyum. Tað eru stórar leiðir eftir at troyta, sigur hann.

– Vit royna enn ikki serliga djúpt. Mest vanliga dýpið er frá 250-300 favnar, men vit hava verið niðri á 500 favnum. Í Labrador royndu føroysku línubátarnir niður um 1000 favnar og fáa vit svartkalva so djúpt undir Føroyum, so eiga vit stóra leið eftir at royna á, sigur Pól Eyðfinn Poulsen.

– Um landsstýrið í framtíðini fer at geva stuðul til at royna á djúpum vatni, so ivist eg ikki í at vit fara at royna. Men sum er, er hetta ov vandamikið fyri reiðskapin. Vit kenna ikki botnin og vit hava ikki ráð sjálvir at rinda ov nógvan reiðskap, sum vit kunnu missa á djúpum vatni, sigur Pól Eyðfinn Poulsen.

Ágot er fyrrverandi Havsøki av Sandi. Skiparin sigur at hetta er eitt sera gott skip til garnaveiðu. Skipið er stórt og liggur væl í sjónum. Teir kryvja svartkalvan og ísa hann umborð. Teir nýta ikki kassar, men hyllar. Fiskurin verður seldur í Føroyum og tað eru serliga

tveir keyparar. West-Salmon í Kollafirði og Fiskavirking á Tvøroyri. Prísurin hevur verið góður. Teir hava fingið um 19 krónur fyri kiloð av stórum svartkalva og 13-14 krónur fyri kiloð av tíminna, 12 manns eru við Ágot úr Klaksvík.

Stór vinna

Í løtuni royna seks føroyskir bátar eftir svartkalva við gørum. teir eru Oknin úr Sældarfirði, Tógvusteinar úr Hósvík, Vágasteinur úr Hav, Anita og Móvanes av Tvøroyri og Ágot úr Klaksvík.

Allir bátarnir selja svartkalvan í Føroyum og hesin gevur nógva arbeiði á landi. Tað vórðu suðringar við Anitu og Móvanes sum byrjaðu svartkalvaveiðuna við gørum undir Føroyum. Í dag royna eisini norskir gamabátar í føroyskum sjógv. Teir royna sunnanfyri. Hjá føroyingur er enn talan um royndarveiðu, og tí er ongin kvota sett.

jústinus

Fleiri út-lendsk skip

Seinasta mánaðin hava verið rættuliga nógva út-lendsk skip undir Føroyum. Talið hevur ligið millum 16-20 um dagin. 20. juni høvdu 17 russisk, eitt bretskt, eitt japanskt, eitt litauiskt og seks norsk skip boðað frá, at tey royndu í føroyskum sjógv.

Seinasta mánaðin hevur danska sjóverjan verið virkin. Hon hevur kannað 14 russisk fiskiskip og hon hevur eisini verið umborð á einum bretskum. Tað eru menn av Triton sum hava vitjað útlandska skipini og teir eru ikki komnir fram á nakað ólógligt umborð.

Heldur ikki flogfarið hjá dansku sjóverjuni er komið fram á ólógliga

fiskiveiðu ella oljuleit-ing á føroyskum økið seinastu tíðina.

Norskir gamabátar royna eftir svartkalva á Bill Bailey's banka. Teir hava eina kvotu uppá 500 tons. Norskir línubátar royna eftir longu og brosmu sunnanfyri Føroyar.

Herfyri var tyrilan umborð á Triton boðsend, tí ein maður umborð á einum Íslendskum trolara var vorðin sjúkur. Trolarin "Reykjafoss" var staddur 70 fjórðingar norðanfyrir Føroyar, tá ein av manningini fekk ein blóðøpp í beinið. Tyrilan lætti og flutti mannin á landsjúkrahúsið.

jústinus



Tyrilan flutti ein Íslending á sjúkrahús

Sjóvinnubrøv

Av tí at sjóvinnubrøv, sum eru givin út fyri 1. juli 1989, ikki hava gildi eftir 1. juli 1994, verða tøy, ið enn ikki hava fingið sær nýtt vinnubrøv, sambært kunngerð nr. 52 frá 9. juni 1989 um sjóvinnubrøv og serlig útbúgvingarkrøv, biðin um at gera hetta sum skjótast.

Landsskúlafyrirsitingin hevur sjóvinnubrøv um hendi, men 1. september verður avgreiðslan av sjóvinnubrøvum flutt til Sjóvinnufyrirsitingina, Jónas Broncksgøtu 5, 100 Tórshavn.

Fyri at fáa nýtt vinnubrøv krævt:

Fyri navigatørar: sjónarroynd, sum er yngri enn trý ár (stóra sjónarroyndin), siglingar-bók, gamla vinnubrævið og prógv.

Fyri maskinmenn: siglingar-bók, gamla vinnubrævið og prógv.

Tórshavn, tann 17. juni 1994
Landsskúlafyrirsitingin