

Lesarabrev

Fyrirspurningur til Føroya Landsstýri, sýslumannin og grindaformenninar í Vágum

Á fundi í Norðurlandahúsinum, sum Grindamannafelag-ið skipaði fyri, var nomið við spurningin um grindabann í ávísingum økjum av landinum. Á hesum fundi var ein av grindaformenninum í Vágum, g segði hesin, at semja var um í Vágum, at um so var, at nokk av grind var til í Vágum, og grindabann tí varð sett í verk eitt tðarskeið, vóru bæði

grindaformenninir og grinda-menn í Vágum sumheild sinn-aðir at halda grind til har vest-ur, og síðani lata grindina til onnur øki, har grindatrot var, eitt nú Havnini, sum ætíð er í grindaneyð, eitt nú orsakað av tí stóru mannfjöldi, ið her býr.

Min spurningur er tí til omanfyrirnevndu, eftir at eg havi lisið tað Almenna kunn-gerðarblaðið. Er hesin mögu-

leiki, sum grindaformaðurin lovaði okkum á fundinum í Norðurlandahúsinum ikki til staðar longur. Um so er, hvør tekur avgerð um, hvørji øki grindin skal býttast til.

Og til seinast - er møguleiki fyri, at eitt nú Havnin kann lána Miðvág til at halda eini grind til í, fyri síðani at flyta grindina til Havnar - tað verði seg við bil-um ella bátum. Hevur hesin

møguleiki verið umrøddur av myndugleikunum, eitt nú, hvussu gjaldast skal fyri upp-ruddingararbeiði aftaná v.m.

Vónandi fæs eitt svar upp á hesar fyrirspurningar.

Vinarligast

Grindamaður úr Tórshavn

Til sølu

Ford Escort, sera væl viðfarin, til sølu.
Tlf. 18429

Mjørkaljóð

Einaferð vóru tað dreingir tveir við vaksnum á fjøllini fóru, tey vaksnu fóru til húsa heim, men teir at síggja ei vóru.

Drongir hugsa um hetta her, at nú skal stuttligt verða, mjørkin liggur - og veðrið er gott, nú skulu vit okkurt gera.

Í Svartaklova tómar tunnur tvær ella trýggjar vóru, mikið dundur í mjørkanum, tá tær í ánnu fóru.

Neyt og onnur kríatúr, góvu síni ljóð, skilliga hoyrdust hanarnir, kokkulára kó.

Aftaná so ætlaðu vit hesum at greiða frá, men tað kundu vit ikki, tí í látur brustu vit tá.

Seinri vit fingi greitt frá tí, í buldrandi løtu hendi, at tað vóru hasar tunnurnar, ið vit í ánnu rendu.

J.

Mitt land. Mitt land

Så vackert du är. Naturen med fåglar så sprängfylld den är.

Det värmer mitt hjärta att se, bergen, dalar och fjorda igen. Med regnet och dimman som fyller mitt sinn.

Att igen hos dig vara mitt Föroyaland.

Tre veckor du gett mig, av glädje och frid. Att fritt på dig vandra mitt Föroyaland.

Men tiden har gått nu, jag reser min väg. Jag bor i ett annat land som du vet. Självst avstånden långa är, skall du veta min vän. Att jag känner din närhet med kära som är. En del av mitt hjärta Föroyaland du är.

Kenneth

Kvinnuráðstevnan FORUM 94

ALLAR kvinnur eru vælkomnar í Møttustovu í sambandi við fyrirkomandi til kvinnuráðstevnuna FORUM 94 í Ábo 1.-6. august 1994. Opbið er hvørt mikukvöld kl. 20-22. Telefon: 16938/12880 og faks: 12545.

KUNNGJERÐ

um
tðaravmarkað bann fyri grindaveiðu á ávísnum øki

Við heimild í § 3 í lögtingslóg nr. 57 frá 5. mai 1984 um hvalaveiði við sjónni broytingum og víðandi til § 1, stk. 2 í kunngerð nr. 50 frá 12. mai 1986 um grind hefur landsstýrið fyrsett:

§ 1. Tað er bannað at reka grind inn á hvalvágirnar í Miðvági og Bø. Tað er heldur ikki loyvt at halda

grind til ella drepa grind í Miðvági ella Bø.

§ 2. Brot móti ásetunum í hesi kunngerð koma undir bót.

§ 3. Henda kunngerð fer gildi dagin eftir, at hon er kunngjerd, og fer úr gildi 31. desember 1994.

FØROYA LANDSSTÝRI, 4. juli 1994

Thomas Arabo (sign.)
landsstýrismáður

/Kjartan Hoydal (sign.)

KUNNGJERÐ

um
dugnaskaparútbúgving í motorpassing

Við heimild í § 6 í lögtingslóg nr. 50 frá 28. april 1992 um maskinmeistarútbúgving og aðrar maskin- og eltekniútbúgvingar hefur landsstýrið fyrsett:

§ 1. Dugnaskaparútbúgving í motorpassing fer fram á maskinskúla ella á øðrum skeiðum eftir góðkenn-ing frá Landskúlafrystingini.

§ 2. Ein og hvør, sum hefur lokið skylduga skúla-gongd fólkskúlana, og hefur fyllt 18 ár, kann verða tikin upp til dugnaskaparútbúgving í motorpassing.

§ 3. Fráfarutíðin er 160 tímar og fatar um:

- 1) Maskinlæra
- 2) Ravmagnslæra
- 3) Keltitekní

- 4) Eldsløkking
- 5) Tænastukunnleika

§ 4. Til dugnaskaparroynd í motorpassing verða 2

próvtøi givin:

Maskinlæra og keltitekní

1 próvtøi í

skrívligum

Maskinlæra, keltitekní, ravmagns-læra og tænastukunnleiki

1 próvtøi

§ 5. Henda kunngerð fer gildi dagin eftir, at hon er kunngjerd og samstundis fer úr gildi kunngerð nr. 130 frá 14. september 1992 um dugnaskaparút-búgving í motorpassing.

FØROYA LANDSSTÝRI, 5. juli 1994

Bergur Jacobsen (sign.)
landsstýrismáður

/Jákup Thorsteinsson (sign.)

Stevnur og Strandfaraskip Landsins

Mær er fortalt at Strandfaraskip Landsins er tað minst umtøktta felagið í Føroyum. Til í ár havi eg havt ill við at trú hesum, men nú veit eg, at hetta er tann ediliga sannheit, í hvussu so er tað kemur til stevnur og kappdróur.

Nei tú, eg haldi at hetta felagið er ikki bara tað minst umtøktta í Føroyum, men eisini tað byttasta. Hvi? - Tí hetta felag sparir eftir rey! Hvussu tá? Jú, lat okkum taka Vestanstevnuna sum dømi.

Lýsa (kostar pengar) í útvarpinum, at Teistin siglir av Havnini til Miðvágs.

Lýsa (kostar enn meira pengar, tí lýsingin er longri) í útvarpinum, at Teistin avlýsir túrin, sum skuldi vera av

Havnini til Miðvágs.

Aftan á fyrstu lýsingina hava øll kappdróurfeløg í landinum bestemma, at tey fara til Havnar við bátunum, umborð á Teistanum, direkta til Miðvágs. Men ak, aftan á seinnu lýsingina mugu feløgin leiga trailarar at koyra bátarnar til Vestmanna.

Í Vestmanna ersjálvsagt kaos, tí meira enn 500 kappdróurfeløg og fleiri enn 60 bátar skulu yvir um Vestmannasund áðrenn klokkan verður trý. (Alt hetta hevði ikki verið nakað problem, um Teistin hevði siglt).

Lat okkum nú fara at rokna, hvat teir hava «spart»: Útreiðslur: 2 lýsingar í

útvarpinum, ca. 500 kr. Leiga 10 lastbilar/trailarar, ca. 5.000 kr. Olka til Tønnuna, ca. 1.500 kr.

Inntøkur: 250 fólk keypa okkurt, ca. 8.500 kr. Tilsamans: ca. 1.500 kr.

Høvdu teir í staðin havt Teistan at siglt:

Útreiðslur: Eina lýsing í útvarpinum, ca. 250 kr. Olju til Teistan, ca. 3.000 kr.

Inntøkur: 250 fólk keypa dagurða, ca. 15.000 kr. Tilsamans: ca. 11.750 kr.

Tað, sum teir hava spart, er ein inntøka upp á 10.250 kr.

P.S. Uppi í hesi útrokningini er ikki bilettisalan og ei heldur løn

til mannskapi, men tað gevur bara upp aftur størri mun á inntøkum og útreiðslum. Tí um 500 fólk skulu gjalda 100 kr. frá Hvini til Miðvágs, ja so eru 5.000 kr. í inntøkum har. Meðan skulu 20 fólk hava løn fyri nakrar tímar, ja so eru 2.500 kr. í útreiðslum har.

P.P.S. Hetta eru bara tøl, sum eg fyrstilti mær mugu vera á einari rættari leið.

Vinarliga

Søren Olsen,
Kjalarvegur 51,
700 Klaksvík