

# Koyra alt ov skjótt

10. hvør bilur koyrir ov skjótt eftir Hvítanesvegnum omanfyri Hoydalar

Týsdagin var ferðslupoli-tíð við radaranum á Hvítanesvegnum omanfyri við-arlundina í Hoydølum.

Út av umleið 900 bilum, koyrdu 58 bilar 50-80 km um tíman, og ein hevði ferðina 85 km um tíman, so hann missir koyrikortið.

Har er bygt øki, so mest loyvda ferðin er 50 km um tíman.

Tað hevur so ofta verið víst á, at vegurin er ein deydøsfella, tí bilarnir hava ov nógv ferð, og har gongur so nógv fólk, m.a. øll tey,

sum koma ella fara við bussinum.

Nú verða ábøtur tó gjørdar. Vegurin er breiðkaður, og har verður gjørd gongubreyt.

Suni Vinther, stóðleiðari í Havn, metir, at 10% av øllum bilum, sum koyra handa vegin, hava ferð omanfyri 60 km/t, hóast nógv skelti og gonguteig.

randi

Tað var uppáttur verri á Hvítanesvegnum, áðrenn ábøturnar vórðu gjørdar



## Tilboð ynskist

upp á at pussa grundina á húsum okkara, Traðarbrekka 1, Tórshavn.

Tilboð verða at senda skrivliga innan 1. august 1994, til

**Føroya Blindafelag**  
v/ John Haraldsen,  
á Deild,  
350 Vestmanna



Sjókaðalin fer at liggja yvir um alt Norðuratlantshavið. Úr Tjørnuvík verður ein glastráður lagdur suður til Havnar, har samband fæst við innlendis tele-kervið

# Gekk eftir ætlan

CANTAT-3 sjókaðalin til Føroya er nú liðugt lagdur

Seint týskvöldið vórðu teir á kaðalskipinum Discovery lidnir at leggja tann partin av sjókaðalinum, sum gongur inn til Føroya, og gjárkvöldið skuldi eitt annað skip, Nexus, halda fram. Hetta skipið hevur við sær høvuðskaðalin, sum skal bindast í føroysku avgreiningina.

Jógvan Thomsen, verkfrøðingur, á telefonverkinum letur væl at, tí alt hevur higartil gingið væl. Tað tók teimum bara nýggju tímar at fáa endan á kaðalinum í land í Tjørnuvík, og hóast nakrar trupulleikar við kaðalinum, sum kinkur tvær ferðir kom á, helt tíðarættanin, og tað gekk bara ein vika, til teir týskvöldið vóru

komnir 110 km. norður um Føroyar, har greiningarstaðið er.

Skipið hevði eina plóg, sum pløgdi botnin, soleiðis at kaðalin liggur vardur. Onkrastaðni liggur kaðalin tó omaná botninum, og har er hann betur styrktur. Tá teir komu út á 1000 metra dýpi, varð ikki pløgt longur, tí har skuldi vandin ikki verið so stórur fyri, at kaðalin verður órógvður. Skip og bátar eiga tó í framtíðini ikki at royna á leiðini, har kaðalin liggur.

## Betri tele-samband

Umleið 1. september verður tað petti av kaðalinum, sum liggur millum Føroyar og Danmark royndur, og hálv-

an september er ætlanin at royna allan tann nýggja kaðalin.

1. desember skuldi nýggi kaðalin verið liðugt at tik- ið í nýtslu.

Tele-sambandið millum Føroyar og útheimin verður nógv betri við tí nýggja kaðalinum.

Sum er hava vit Hetlands-kaðalin, sum er 23 ára gamal, og neyvan heldur leingi aftrat.

Haraftrat hava vit tele-samband um fylgisvein, men tað sambandið er eisini svikligt, tí tað ávirkast av veðri og vindi, fylgisveinurin flytur seg, og haraftrat er ljóðið seinkað, tá tosað verður um fylgisvein.

CANTAT-3 kaðalskip-

anin gongur heilt úr Týsklandi til Kanada. Hann verður 7100 km langur og haraftrat koma 6-700 km av úgreinum, til Danmarkar, Bretlands, Føroyar og Vestmannaoyggjarnar.

Føroyar hava ongur út-reiðslur av sjókaðalinum, tí TelecomDanmark, sum umsitir okkara tele-samband við umheimin, stendur fyri tí partinum av sjókaðalinum, sum skal nýtast til telesamband Føroya við umheimin.

randi

# Ikki arbeiðsleysur

- Sjálvandi var tað keðiligt ikki at verða afturvaldur, men tað gerst ikki við, tí soleiðis er tað nú einaferð í politikki, sigur Olaf Olsen

Olaf Olsen hevði ikki beinleiðis væntað at fella sum lögtingsmaður hesu ferð, men hann visti, at dysturin fór at standa ímillum seg og Jógvan á Lakjuni, sum vóru javnir seinast, og so Kjartan I. Joensen. Kjartan fekk seinast stóra undirtøku, og hesuferð uppáttur stórri. Helvtina av teimum 266 atkvøðunum fekk Kjartan í Leirvík, so sigast kann, at Leirvíkin fylktist um hann.

Olaf Olsen er ikki vónsvikin, at hann fekk nógv færri atkvøður nú enn seinast. At hann fekk færri atkvøður hesu ferð, hevði eisini samband við, at aðrir seldirfingir vórðu uppstillar.

- Tá eg skal siga sum er,

var tað nokkso keðiligt ikki at verða afturvaldur, men tað er ikki nakað, ið pínir meg. Soleiðis er tað nú einaferð í politikki. Tú verður valdur ella ikki valdur, sigur Olaf Olsen, sum hevur verið tingmaður fyri fólkalokkin í 14 ár.

- Eg fari ikki at keða eg kortini, tí mær dámar væl at takast við nógv annað, so eg kenni meg ikki arbeiðsleysan. Politikkur fer eisini framyvir at hava mín áhuga, og tað kann verða, at eg framyvir fari at gera mínar viðmerkingar, sigur Olaf Olsen.

Hann væntar, tað fer at verða sera torført at skipa nakra samgongu nú. Tað skuldi borið til hjá fólkalokkinum og sambands-

flokkinum at skipa eina borgarliga samgongu, men tað kann eisini gerast torført, tí spurningurin er, hvør kann koma aftrat. Olaf Olseb dugir ikki at hugsa sær teir báðar smáu við í samgonguni, tí teir flokkarnir hava lovað so nógv, og neyvan vilja teir sleppa øllum lyftum, sum tó ikki kunnu haldast, sum stóran er í landinum.

Sambandsflokkin hevur ikki lovað so nógv, bara eina betri arbeiðsloysis-skipan, at strandferðslan skal privatisera, og at samráðingar eiga at verða tiknar upp við ES. Tann flokkin má bera til at semjast við, heldur Olaf Olsen.

- Eg vóni, at onkur samgonga fæst, og eg haldi, at



Olaf Olsen fer nú úr lögtinginum

sambandsflokkin skal skunda sær eitt sindur meira.

randi