



Hava fólk fingið boð um at mæta í fútarættinum og tey halda seg burtur, so er tað uppgávan hjá politinum at fara eftir við komandi. Tú kann rokna við at verða handtíkin mitt á nátt um tað skal vera

Sýslumenn ovbyrjaðir:

Dómarin sent 8000 fútamál til avgreiðslu

– Bara í Eysturoynni hava vit yvir 4000 mál, sum skulu avgreiddast í fútarættinum, ein stórir partur av hesum er sjónvarps og útvarpsgjald og aðrar smærri innheintingar, sigur Kári Thorsteinsson, sýslumaður í Eysturoynni

Dómaraskrivstovan í Havn hevur sent fútanum 8000 mál sum serstakliga snúgva seg um innkrevjing.

Talan er um sokallaðar fútasakir, har fólk sum ikki hava galdið, verða biðin um at mæta í fútarættinum. Sýslumenninir kring landið eru "forlongdi armurin" hjá dómaranum og tað eru teir sum manna fútarættin sum dómarar. Athjálpa sær hava teir tveir assistentar.

Av hesum 8000 málum hevur sýslumaðurin í Eysturoynni fingið yvir 4000. Hetta krevur stóra arbeiðsorku og sýslumaðurin í Eysturoynni roknar ikki við at hava avgreitt hesi mál fyrr enn einaferð í komandi ári.

– Ein ógvuliga stórir partur av hesum fútamálum eru útvarps og sjónvarpsgjald. Vit hava eini 2000 mál bara við útvarpsgjaldi. ofta snýr hetta seg um at

fólk fáa rokning uppá lurtitól í bilinum, ella aðrastaðir, sum tey eru sloppin sær av við. Sjónvarpsgjaldið gevur eisini nógv arbeiði, sigur Kári Thorsteinsson.

Politíð kemur ikki uppá leikin fyrr enn fólk nokta at mæta í fútarættinum. Er ein borgari stevndur í fútarættin og hann ikki møtir, ella hann ikki letur hoyra frá sær, so hevur politíð skyldu at finna borgaran og stilla hann fram fyri rættin. Um neyðugt, so handtaka persónin.

– Nú eru fólk í summarfrí, men bara seinasta mánaðin avgreiddu vit í fútarættinum á sýsluskrivstovuni í Runavík yvir 1000 fútamál. Enn er langt á mál at fáa slætt borb.

– Øll hesi fútamál er ein beinleiðis avleiðing kreppuni, sigur sýslumaðurin í Eysturoy.

jústinus



Kári Thorsteinsson, sýslumaður í Eysturoy

SEV og TLF kappast við privatar

– Tað er nógv fyri at siggja gravmaskinur hjá hesum almennu stovnum arbeiða um kvöldarnar og taka arbeiði frá teimum privatu, sigur ein argur arbeiðsleysur maskinførari

Hósmorgunin ringdi ein harmur og argur arbeiðsleysur maskinførari á blaðstovuna á Sosialinum. Hann ynskir ikki navnð fram, men harmaðist at siggja gravmaskinur hjá almennum stovnum arbeiða fyri privatfólk um kvöldarnar.

– Tú sær gravmaskinur hjá SEV gera arbeiði hjá privatfólki, tú sær eisini maskinur hjá Telefonverkinum. Tú sær eisini gravmaskinur hjá bóndum, sum hava fingið hesar uttan toll til landið taka arbeiði frá privatum gravmaskineigarum. Tilíkt hamar meg.

– Sjálvur havi eg ført gravkúgv, men nú havi eg einki arbeiði, og tí er tað eykasvart at siggja tað almenna kappast á hendan hátt, sigur maðurin.

– Eg veit ikki hvussu slíkt arbeiði verður lønt, men antin má tað gerast svart, ella fyri púra einki, sigur hann.

SEV greiðar reglur

Klæmint Weihe, stjóri, á SEV visir aftur

at tað er vanligt at maskinur hjá SEV arbeiða fyri onnur enn SEV.

– Vit høvdu trupulleikar við bilunum, fólk argaðist á, at okkara fólk koyrdu við SEV bilunum aftaná arbeiðstíð. Hesum settu vit ein stoppara fyri og ongin hevur klaga aftur, sigur Klæmint Weihe, stjóri.

– SEV eigur triggjar gravmaskinur, allar eru í Leirvíkshaganum nú, tær eru fluttar við tyrnu, so tað kunnu ikki verða hesar sum arga í løtuni. Onki starvsfólk hjá SEV kann frítt arbeiða við okkara tólum privat. Hevur okkurt av starvsfólkunum ynski um hetta, so skal loyvi gevast av okkum í hvørjum einstøkum føri. Annars standa arbeiðstólarnir hjá SEV innistongd aftaná arbeiðstíð, sigur Klæmint Weihe.

Tað eydnaðist okkum ikki áðrenn, blaðið fór til prentingar, at fáa viðmerking frá telefonverkinum um teirra manngongd við arbeiðstólum uttanfyri arbeiðstíð.

jústinus

flogfarið lendi í øllum góðum. Flogfarið hevði heimstað í Værløse

– Eg havið bert fingið at vita, at flogfarið hevði tekniskar trupulleikar og tí valdi flogskiparin at fara aftur til Danmarkar. Í Værløse eru serútbúir mekanikarar til Herkules flogfør, sigur T. A. Jørgensen, ovasti á Flyvestation Thorshavn.

– Umborð á einum flogfari eru tibatver fleiri møguleikar, um ein skipan gongur fyri. Flogfarið kundi lent í Vágum, men sum sagt, útgærdin til at umvæla flogfarið er ikki so góð í Føroyum sum í Danmark, sigur hann.

– Eisini er eitt størri "beredskap" skuldi nákað hent,

leggur hann afturat.

Á flogvøllinum í Vágum var ongin alarum settur í gongd orsakað av teknisku trupulleikunum hjá danska flogfarinum.

Av flogvøllinum verður sagt, at flogfarið boðaði frá, at tað ikki lendi, tí tað hevði tekniskar trupulleikar og at flogskiparin hevði valt at venda aftur til Danmarkar. Meir hevði flogvøllurin ikki at siga um hesa hending.

Hóast tey ikki hava eina fasta ferðætlan so flúgva dansk heraðarflög regluliga til Føroyar. Tey flyta starvsfólk til Mjørkadal og til Færøernes Kommando og tey flyta eisini góðs til danska militærið í Føroyum.

jústinus

Herkules trupulleikar yvir Vágum

Seinasta týsdag, um middagsleitið, var eitt Herkules flogfar hjá danska herinum yvir flogvøllinum í Vágum.

Flogfarið skuldi lenda, tað hevði trupulleikar. Okkurt var galið við oljutrýstskipanini, hyderaulikkunum, og

flogfarið kundi ikki fáa landingarhjólina niður á vanligan hátt. Flogfarið sveimaði eina løtu yvir

Vágum og síðan avgjörði flogskiparin at venda aftur til Danmarkar. Hann fleyg niður til Værløse, har