



Menn hava enn vónina

Suðringar nýggjan trolara

South Island skal fiska rækjur. Fyrsta túrin fer han helst á Flemish Cap at royna

Meðan okkara bestu skip ofta verða seld av landinum, tí tey eru ov dýr til verandi veiðumøguleikar, so eru tað ikki allir færoyingar sum heilt hava mist mótið. Seinasta mánaðin hava vit fingið tveir nýggjar

rækjutrolara til landið. Tann fyrsti var Margretha, sum nólsoyingar hava keypt, og nú hava suðroyingar keypt ein annan. Báðir eru keyptir úr Grønlandi.

Mikudagin lá South Is-

land í Nólsoyarfirði. Hann legði nakað seinni at við Molan. Tað er ein vika síðan trolarin kom til landið og hann hevur ligið í Vági.

Báturin er keyptur úr Grønlandi. Tá varð hann nevndur Immac. Hann

tekur 220 tons av rækjum og er skrásettur í Føroyum.

Skipari verður Bjarni Brattaberg úr Vági.

jústinus

Kaðalskip fann rækjur í Eiðisflógvanum

Videoupptøkur sýna fitt av rækjum niðri á 70 favna dýpi í Flógvanum

Um ikki so langa tíð, so fær Fiskirannsóknarstovan ein sera forvitnisligan videofilm frá bretska felagnum, sum leggur kaðalteymin úr Føroyum og vestur í Vestmannaoyggjarnar.

Meðan hetta stóra kaðalskip hevur lagt kaðalin gjøgnum Eiðisflógvan hava sjókagar, tað eru videoupptøkutól í sjónum givið forvitnisligar upplýsingar. Norðuri á 70 favna dýpi hava teir sæð fitt av rækjum. Hesar eru filmaðar sprellivandi meðan tær dusa sær í tí livgevandi Norðhavinum.

Nú er tað so at alt sjókagarnir taka upp verður goymt í stórum teldugoymslum og tí er neyðugt at senda bondini til Bretlands fyri at fáa klippini um rækjurnar burturúr.

Fiskirannsóknarstovan fær síðan bandið og kanska fáa okkara fiskifrøðingar nakað burturúr hesum forvitnisliga filmi.

Kaðalskipið sum hevur verið undir Føroyum verður nú avloyst av einum øðrum líknandi, hetta citur Lexox.

jústinus

TLF av-sannar at kappast við privatar

Stjórin á telefonverkinum, Sólbjørn Jacobsen, avsannar at leiðslan á telefonverkinum gevur arbeiðsfólki tess loyvi at nýta amboðini til privata nýtslu aftaná arbeiðstíð.

– Vit vóru tann fyrsti almenni stovnurin setti forboð fyri hesum. Vit hava strangar reglur um hetta. Skuldi tað hent, at okkara arbeiðsamboð verða misnýtt uttanfyri arbeiðstíðina, so vil eg fegin frætta

nærri um hetta, frá tí ið setir skuldsetingina fram, sigur Sólbjørn Jacobsen.

Vit endurgóvu í gjár eina keldu fyri at siga, at gravmaskinur hjá SEV og Telefonverkinum kappaðust við privatar aftaná arbeiðstíð. Báðir stjórnir siga, at tað er í hvussu er ikki loyvt starvsfólkinum at nýta amboðini til annað enn tænastu hjá stovnunum.

jústinus

Visti tú...

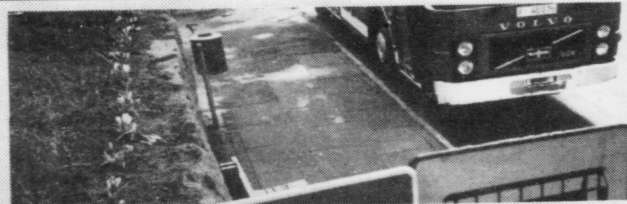
...at SMS FOTO hevur eina

Canon

lit-kopimaskinu, sum m.a. kann: vaksa og minka svart/hvítar og lit-myndir í nærum allar støddir??

SMS FOTO

Tlf. 19820



DSB-bussur koyrir í Havn

Bussurin er størri og tekur fleiri fólk enn hinir býarbussarnir

Fyrr í vikuni byrjaði ein nýggjur bussur at koyra fyri Bussleiðina í Havn.

Nýggjur er nú so nógv sagt, tí bussurin er 12 ára gamal, men slíkur bussur hevur áður ikki verið at sæð í Havnar gøtum.

Tað er Sámál Bláhamar, sum hevur útvegað henda buss frá DSB í Danmark. Bussurin hevur áður koyrt í Holbæk.

Sámál Bláhamar sigur, at hann hevur tikið henda

bussin heim sum eina roynd fyri at hava ein størri buss at koyra við um morgunin. Hinir bussarnir eru ofta ov smáir, tá allir næmingarnir skulu í skúla.

Hesin bussurin er væl størri enn hinir, ið koyra fyri Bussleiðina. Hinir eru 10,8 metrar langir, hesin er 12 metrar, sum teir hjá Bygdaleiðum.

Bussurin hevur 44 sitipláss og 38 standipláss.

Sámál Bláhamar sigur, at kann hesin bussurin nýtast í fastari rutu, verður tænastan betri, tí tað verður ikki so trongligt. Haraftrat kann tað verða sparið í tí fyri býráðið, um tað slepst undan eykabussum.

Ein bussur sum hesin kostar úti við tveir mió. krónur. Sámál Bláhamar sigur, at hann hevur fingið bussin væl blíga.

randi



Brúðarkjólín

v/ Marionnu Eysturoy

Millum Gílla 11

Tlf. 10614

Ríngið og avtalið tíð!