



Val '94

Sambandsflokkurinn:

Ein dreki við fleiri hövðum

– nýggjum sum gomlum, men eitt hava tey øll til felags: Afturhald!

Sambært veljarakanningum, so skal sambandsflokkurinn fáa eina risastóra framgongd til valið. Trupulleikin er bara tann, at teir hava onki at brúka hesa framgongdina til, teir hava stutt sagt ongan politikk at vísa á.

Sambandsflokkurinn líkist, áðrenn valið, meira og meira einum dreka við fleiri hövðum, nýggjum og gomlum. Moralurinn í ævintýrinum um drekan við fleiri hövðum er m.a. tann, at óansæð hvønn veg tey venda og hvussu tey siggja út, hvør í sínum lagi, so hava tey hjarta og sál til felags.

So líkamikið hvat øll hesi nýggju sambandsvalevni, tað veri seg fyrrverandi bankastjórar ella sjálvútnevndir samfelagsrevsarasar, hugsa og vilja.

So fer hjartað í sambandsflokkinum altíð at banka fyri afturhaldinum.

Tað hevur sambandsflokkurinn so sanniliga eisini prógvað í skjótt farna valskeiði.

Allar loysnir, sum bara so mikið sum hava borið brá av vinnuligum framstígum, hava teir víst frá sær við onkisigandi undanførslum.

Hetta kom týðuliga til sjónar, tá landsstýrið legði fram uppskotini um stovnan av einum venture felag.

Lógin skuldi heimilad landsstýrinum at seta 9 mill. kr. í eitt framtaksfelag. Endamálið við einum slíkum felag er at seta pening í nýggjar fyrtøkur og annars við ráðgeving at hjálpa hesum fyrirkomulagnum tey fyrstu truplu árin. Slík feløg finnast í øðrum londum, m.a. í U.S.A. og í Danmar, harðani hugskotið er komið.

Á ongan hátt er talan um ein almennan stovn. Eginpeningurin skal vera 30 mill. kr., harav privat skulu standa fyrri 70% og tað almenna 30%.

Tíbetur bleiv málið samtykt soleiðis, at grundarlagið fyrri at fara í gongd við nýggjum vinnuligum tiltøkum er munandi styrkt.

Báðir flokkarnir, sum siga seg vera borgarligar, og bjóða seg fram sum teir einastu, ið kunnu fáa gongd á vinnulivið, vóru ímóti.



Undanførslan, ja, hon er tann sama.

Fólkaflokkurinn førir sum vant fram, at lønirnar skulu niður, skattirnar skulu niður. Henda fólkaflokks fantasi-loysnin er sambært øllum serfrøðingum á búskaparlíga økinum ónyttilig, og má tí sigast at vera ber valpropaganda í eini tíð, har ongar lættar loysnir tykjast at vera í eygssjón.

Undanførslan hjá sambandsflokkinum var minst líka ússalig. Tað einasta, teir hövdu at siga ímóti hes-

um í okkara arbeiðsloystiðum var, at vandi var fyrri einum nýggjum landsstovni. Og tað siga teir, sjálvt um teir fullvæl vita, at heili 70% av eginpeningum skuldu vera á privatum hondum.

Hetta eru teir, sum bjóða seg fram til at fáa gongd á vinnulivið.

Í løtuni sær tað út til at steðgur er kominn í ta stóru niðurgongdina og nógv bendir á, at útflutningsvinnan kann stabilisera seg. Vit skulu tí vera varin við at vænta eina alt ov stóra framgongd innan stutta tíð.

Men við einum miðvísium og langsiðtaðum vinnulívs-politikki, har venture felagið er ein náttúrligur partur, trúgva vit í javnaðarflokkinum at tað ber til at venda gongdina av álvara, soleiðis at tað aftur verður liviligt í Føroyum hjá øllum føroyingum.

Jóhannes Ellefsen,
valevni javnaðarflokksins í Vágum

Virkisskrá fyrri javnaðarflokkinn

Hitt almenna

Almenna fyrirsitingin

Mál okkara er at varðveita og styrkja føroyska velferðarsamfelagið, sum vit øll eiga lut í. Okkara politikkur byggir á samhaldsfastar loysnir. Javnbjóðis rættindi til heilsutænastu, útbúgving, arbeiði, bústað og sosiala trygd eru grundleggjandi.

Ein góð, væl stýrd og væl skipað almenn fyrirsiting er týðningarmesta amboð okkara at røkka málinum um javnbjóðis rættindi til samfelagsgæðarnar, at tilfeingið verður rætt nýtt, og at hin einstaki altíð hevur innlit í og ávirkan á síni egnu viðurskipti.

Bert um fyrirsitingin er væl skipað, kunnu vit tryggja at skattapeningurin verður nýttur rætt – í tráð við ynski borgaranna – og at sum mest fæst burtur úr honum, so skattatrygði kann vera so lágt sum til ber.

Almannamál

Velferðarsamfelagið skal varðveitast soleiðis, at øllum verða tryggjað rimiligar liviumstøður uttan mun til aldur ella førleika.

Almannalóggávan verður endurskoðað innan karmarnar av rammulóggávuini, og verður tillagað føroyskum viðurskiptum.

Lógirnar um fólká og avlamiðspensjón verða endurskoðaðar við tí fyrri eyga at veita øllum eins góða eftirlønartrygd.

Dentur verður lagdur á at tryggja øllum móti sjúku, vanlukku ella arbeiðsloysi. Umsitingin og lóggávan verða gjørd so brúkaravinligar sum gjørligt.

Bøtt verður um korini hjá teimum við skerdum møguleikum.

Endurútbúgvingin verður gjørd betur før fyrri at útvega teimum hóskað arbeiðspláss. Álagt verður almennum stovnum at taka fólk í arbeiðsroyndir og vard störv.

Sjúkrakassaskipanin verður avloyst av almennari sjúkratrygd, ið verður goldin saman við skattinum.

Eldrapolitikkur

Hin einstaki skal kunna skipa sær pensjónstilveruna soleiðis sum hann sjálvur heldur vera mest hóskaði. Fíggjarligu fortreyttirnar fyrri hesum eru fólkapensjónin og arbeiðsmarknaðarførlønin, sum skal virka frá 1997. Hitt almenna skal skipa fyrri tilboðum, og á annan hátt betra fortreyttirnar fyrri at pensjonistar kunnu hava eitt virkið og innihaldsríkt liv.

Fyrri at tryggja at gomul kunnu verða sum longs heima, verður samdøgursrøkt skipað í øllum landinum, saman við hóskaðum røktarskipan í nærumhvørvinum.

Skipað verða sambyli og umlættingarheim, sum skulu standa teimum gomlu í boði, meðan røktarheimspláss verða boðin teimum røktarkrevjandi.

Lastbilavinnan í Vágum

Í løtuni hava teir úr at gera

– men fáa Sambandið og Fólkaflokkurinn sín vilja, verður Landsverkfrøðingurin privatiseraður, og tá verður verri hjá lastbilaeigarunum í útjaraðarøkinum, sigur Frank Davidsen sum spyr, hvat Jørgin Niclasen og Svend Aage Ellefsen hava ímóti lastbilavinnuni eins og teimum, tímaløntu, sum arbeiða hjá Landsverkfrøðinginum

Ein hevur næstan samkenslu við báðum fólkaflokksvalevnum í Vágum, sum nú eru um at gera frá sær sjálvum yvir tað virksema, ið landsverkfrøðingurin hevur sett í gongd í Vágum.

Hesir báðir garparnir, sum í gott tvey ár umboðaðu Vága Valdømi, vóru ikki mentir at seta eitt tað einasta vet av virksema í gongd, sjálvt um annar sat sum landsstýrismaður í samferðslumálum, og hann tiskil hevði allar møguleikar til at leska sínar oyggjar-menn.

At undirritaði hevur roynt alt tað, hann er mentur, til at bøta um tað syndarlígu støðu, sum serliga lastbila-

vinnan í Vágum hevur verið í, tað kunnu Svend Aage Ellefsen og Jørgin Niclasen als ikki skilja, sambært í vanvirðisligu skrivning, teir hava havt hesum viðvíkjandi.

Eru teir ikki greiðir yvir, at líka síðani 1989 hevur fyrrverandi landsstýrismaður, Svend Aage Ellefsen sítíð í trimum samgongum. Ikki fyrr enn nakrar kráku-mánaðar áðrenn hann valdi at stंगा í sekkin, fekk hann tikið seg saman til at festa nakrar milliónir á pappír, ið sum kunnugt er tolið.

Veruleikin er tí, at fyrri at fáa nakað av virksema í gongd, var neyðugt at fáa Svend Aage Ellefsen úr landsstýrinum.

Sjálvt um báðir fólkafloksgarparnir av góðum grundum eru spinnandi óðir, so er tað hugaligt samstundis at siggja nógv ung-fólk hava arbeiði í Vágum í hesum døgum.

Av játtanini til arbeiðsskapandi tiltøk eru tað sum sagt sera nógv ung-fólk, ið seinastu tíðina hava gjørt ymisk arbeiði, sum lættir væl um hjá teimum fíggjarliga hart trongdu kommunum.

Tað hevur eisini í tí sambandinum verið ein sonn fragd at sær tey ungu, sum t.d. í Sørvági hava fríðkað um runt í bygðini.

Mótvegis Jørgin Niclasen og Svend A. Ellefsen so kann eg ikki lata vera við at

fegnast um hetta eins og at tað fyrri einaferð skuld eru lastbilar í Vágum, sum hava úr at gera í løtuni.

Tá teir skíra hetta virksema fyrri valagn, so kann eg ugga teir við, at arbeiðið kemur helst at vara til seint í heyst, væl at merkja, um ikki Finnbogi Arge og sambandsflokkurinn taka játtanina aftur.

Tað er jú eingin loyna, at Finnbogi Arge, helst komandi landsstýrismaður sambandsmanna, fyrri opnar mikrofón hevði uppskot um at avtaka landsverkfrøðing-in.

Endamálinum skal eingin ivast í. Tí gerst tað veruleiki, at Finnbogi við Svend Ágasa hjálp privatiserar



landsverkfrøðing, so kunnu allir lastbilaeigarar í útjaraðarøkinum gera sær heilt greitt, at alt virksema, bæði nýløgur eins og viðlíkahald av veganetinum verður sentraliserað.

Aftan á tað er tað entreprenørar og lastbilar úr miðstaðarøkinum, sum Jørgin og Svend Aage kunnu eygleiða úr teirra vindeygum koyrandi aftur og fram á veganetinum í Vágum.

Frank Davidsen,
valevni javnaðarflokksins í Vágum