

**Val '94**

Loysnin treytað av politiskum stabiliteti

Í 1989 og 1990 stýrdu allir táverandi politisku flokkar á tingi í Føroyum – uttan javnaðarflokkurin. Tá var politiskt kaos – eingin politiskur stabilitetur – politiskt klandur.

Ein sterkur javnaðarflokkur er ein borgan fyri politiskum friði – tað er helst einasta borgan, tí javnaðarflokkurin hevur kunnað samstarvað við allar aðrar politiskar flokkar við góðum úrslitum.

Og javnaðarflokkurin hevur verið fúsar til at taka á seg ábyrgd av at stýra hesum samfelagnum. Hvi sigur t.d. sambandsflokkurin seg onga-skyld hava av skeivu gongdini seinastu árin? Tað er tí teir vita, at sambandsflokkurin hevur runnið undan ábyrgd í føroyskum politikki í mong ár. Er tað tað, sum Føroya fólk vil við okkara politikarum? Svart er einfalt og stutt nei.

Orskin til at fyrst og fremst javnaðarflokkurin verður kravdur eftir loysnum, er náttúrligur, tí fyrst og fremst okkara flokkur hevur tikið ábyrgd og hevur staðið í andglettinum í hesu ringastu niðurgongdini.

Eingin krevur t.d. sambandsflokkurin eftir loysnum, tí sambandsflokkurin meinar, at hann kann vaska hendur, hann hevur einki



gjørt, tí heldur einki skeivt??? Bert teir, sum stýrdu í 1985-88, hava alla skyldina.

Men nei, tað er nógv verri einki at gera – tá ein er valdur at finna loysnir – bert av angist fyri at gera okkurt minni heppið. Harafturat kemur, at just í 1981-84 eru teir grundleggjandi stóru feilirnir gjørdir, sum hava medvirkað til kreppuna hjá okkum:

1. Ráfiskagrunnurin – sum var ein kreppuloysn frá 1976 – skuldi havt verið avtíkin tá.
2. Allur ídnaðarflotin varð fluttur inn á grunnarnar – og mongd av gomlum

skipum umbygd fyri risaupphæddir.

3. Innflutningsbann fyri bíligum skipum utaneftir gjørdi gamlar línubátar til partrolarar fyri 5-8 mill. pr. stk.
4. Globalskipini vóru fyrsta dømi uppá skipabygging í 100 millióna klassanum uttan kravda tókan eginpening.
5. SEV slapp í gongd við oyðislið á Eiði fyri 800 mill. kr.

Jú, vit minnst – fólkid minnst og veit – Føroya fólk minnst hetta 7. juli. So eingin orsök er hjá sambandsflokkinum at vaska hendur. Og enn hava vit ongan politikk sæð frá sambandsflokkinum, sum kann stegða kreppuni.

Tí er framhaldandi javnaðarflokkurin frægsti flokkur. Og loysnir verða ikki lættar, heldur ikki skjótar, men verður miðvíst virkað, so koma tær sum frálíður. Javnaðarflokkurin vil virka miðvíst fyri øllum samfelagnum. Veljið tí javnaðarflokkinn!

Birgir Mohr,
vælevni javnaðarflokksins
í Sandoyar valdømi

Jóhannes Petersen burturstaddur

Eitt av valemum okkara verður ikki heima valdagin. Tað er Jóhannes Petersen í Saltanesi, valemni í Nes ella Tofta kommunu. Hann fiskar rækjur á Flemmish Kap. Fólk við Skálafjørðin kenn hann sum ein framúr raskan mann og skilamann á sjógv og landi.

Blaðungur fór hann við línubáti av Toftum, og seinni – eisini blaðungur – róði hann út í Grønlandi. Fyrst við verfaðirinum Páll uppi á Regni (gott útróðrarslag) og seinni var hann formaður á nordafarabáti.

Eftir skiparaprógvið var hann stýrimaður á føroyskum skipum, og fiskaði eisini út frá Esbjerg við dønum. Í mong ár var hann



stýrimaður á grønlandskum rækjubáti. Seinni fór hann partrolaran Saturn úr Gøtu, eisini var hann skipari á Morgunstjørnuni. 20-tonsaran Sjólvuna eigur hann, men

aðrir dríva hana.

Fyri jól fór hann sum dekkari við norska rækjubátinum Longva. Annan túrin var hann trolbassi, og triðja túrin var hann stýrimaður. Hetta sigur nakað um mannin.

Hann hevur stóran áhuga í farbeiðslásum á sjógv og landi, og hevur sett nógvan pening bæði í virki og skip.

Hann er 40 ár, giftur við Súsonnu og eigur tvey børn.

Sum sagt, so er Jóhannes burturstaddur valdagin, men vónandi fær hann dyggan stuðul. – Hann hevur tað uppiborið.

Eysturoyar
Javnaðarfelag

Virkisskrá fyri javnaðarflokkkin

Fiskaaling og havbúnaður

Málið við alipolitikki okkara er, at alivinnan skal gerast ein enn meira týðandi tættur í samfelagsbúskapinum. Politikkurin miðar ímóti at vinnan hvílir í sær sjálvum.

Neyðugt er við neyvari stýring av vinnuni. Aliloyvi eiga bert at verða givin har bestu umstøðurnar eru at ala.

Flokkurin fer at arbeiða fyri

- at útbyggja fiskidjórælknatenastuna
- at skipa fyri útbygving av fólk í alivinnuni
- at gera framhaldandi royndir – eisini við øðrum fiskasløgum
- at fíggingar- og tryggingarspurningurin hjá alivinnuni verða loystir.

Ídnaður

Ásannandi, at okkara útflutningsvinna er ov eintáttad, og at avlop er á útúnari arbeidssorku innan almennu og privatu handverks- og tænastuvinnuna, fer flokkurin at reka ein politikk, ið beinleiðis miðar eftir at menna nýggjar vinnuleguleikar bæði til okkara heimamarkað og í altjóða høpi.

Virkað verður fyri øktari samvinnu við umheimin innan:

- Skipa- og smíðjuídnað
- elektroniskan og mekaniskan ídnað
- framleiðslu av brúklutum
- matvøruframleiðslu
- handverks- og tænastuvinnu
- útbygving og gransking
- og fleiri

sum vit røkka við at:

- lækka skatta- og avgjaldstrýstið
- laga føroyska vinnulógávu til nútíðar lógávu í øðrum londum
- føra ein fíggarpolitikk, so fløgufeløg kenna seg trygg
- umskipa virksemin hjá menningarstovnum og -grunnum
- endurskoða verandi almennar fíggingar- og stuðulsskipanir
- seta á stovn ein stuðulsgrunn til menningarhjálp í altjóða samstarvi
- samskipa tingingamar í millumtjóða avtalum

Sjóvinnan

Sjóvinnan er náttúrligt virkisøki hjá føroyingum.

Sjóvinnupolitikkur okkara er í sambandi við umheimin gerst so gott sum gjørligt, bæði viðvíkjandi farma- og ferðafólkaflutningi.

Flokkurin leggur doyn á at skapa gróðrarlíkindi fyri einum handelsflota so enn fleiri sjómenn fáa møguleika at virka á egnum kjøli.

Altjóða sáttmálar, ið eru samtyktir, skulu fáast at virka eftir ætlan, soleiðis at føroysk handilsskip ótarnað kunnu sigla.

Oljuvinnan

Javnaðarflokkurin tekur undir við, at tað er av størsta týðningi, at farið verður hóvliga og skilgott fram, nú byrjað er uppá oljuvinnuna.

Í tí sambandi má lóggevast soleiðis, at hendan vinnan ikki kemur at nerva fiskivinnu og umhvørvið. Flokkurin heldur fast um, at verandi fiskimark eisini er landgrunnsmark runt oyggjarnar, har fiskimærk hjá øðrum londum renna saman við tað føroyska.

Flokkurin vil tryggja, at føroyingar fáa mest møgulegan lut í tí virksemin, ið er knýtt at oljuvinnuni, og flokkurin vil tryggja at ággóðin av hesi vinnu ikki fer til nakrar fáar, men kemur hvørjum mansbarni í Føroyum til góðar.

Ferðavinnan

Ferðavinnan verður í víðastu merking mest ájavnt aðrar vinnur og skal hava somu møguleikar at nærast og trívast, sum tær. Tó innan eitt mark, sum ikki loyvir umhvørvispillu og at eyðkenni føroyingsins verða køvd soleiðis, at sum heild gerst minni liviligt fyri búfasta fólkid.

Ferðavinnan skal so langt hon lýkur hesar treytir verða við til at skapa búskaparlígan vøxtur, gera vinnulívið meira fjølbroytt og bøta um livilíkindini hjá teimum, ið her búsiga.

Landbúnaðurin

Málið er at vit í mest møgulegan mun gerast sjálvbjargin við landbúnaðarvørum í Føroyum.

Skipað verður so fyri, at landbúnaðurin verður ein lønandi vinna.

Jarðarlógin eigur at nútíðargerast og skipast so, at tær, sum hava áhuga fyri landbúnaði, fáa møguleika at búgva seg út innan hesa vinnu og møguleika at brúka útbygvingina.

Tiltøk verða sett í verk fyri at forða avlagandi kapping utaneftir.

Miðað verður ímóti at fæst ogn á almennu gørdunum verður almenn ogn, sum verður leigað festaranum.

Langtíðarætlanir verða gjørdar fyri búnaðarlendi.

Skipað verður so fyri, at einstaklingar, ið onga jørð hava, fáa lendi til húsbúrik.