

Arabo um piratveiðu:

Smakkleys spekulatió av nøkrum fáum reiðarum

– *Eg fati ikki at fiskimannafelagið góðtekur, at teirra limir sigla við hesum skipum, uttan trygd av nøkrum slag, sigur Thomas Arabo*

Orðini hjá okkara fiskimálaráðharra, Thomas Arabo um reiðararnar á teimum skipum, sum fiska í Loyvikrókinum eru ikki blíð.

– Menn sum Jørmund Vágadal, Svend Áage Ellefsen og Páll Poulsen eru smakkleysir reiðarar, sum reka hetta virkseimi við einans einum fyri eyga, spekulatió, og nakrar lættvunnar krónur. Hvørjar avleiðingar teirra grískheit fær fyri manningarnar umborð og fyri Føroya Fólk annars, tað leggja teir sekin á, sigur Thomas Arabo.

– Eg fati ikki, at Fiskimannafelagið kann góðtaka ta viðferð, sum limir tess fáa umborð á hesum bátum. Menninar umborð skilji eg væl. Teir vilja ikki ganga heima fyri einki og fáa teir ikki annað, so fara teir við hesum skipum, sigur Thomas Arabo.

– Men teir fara avstað uttan trygd av nøkrum slag. Teir hava gott nokk eina lívstrygging, sum teir tekna,

áðrenn teir fara, men so heldur ikki meir. Familjurnar kunnu ikki fáa forskot, meðan teir eru burtur. Eg hoyri eisini at reiðararnir "for glatt vekk" afturhalda peningi, sum manningin eigur. Teir fáa ikki sína hýru til tíðina, sigur Thomas Arabo.

Ísfiskabátar til Sands

Landsstýrið hevur annars júst givið innflutningsloyvi til tveir trolarar, sum sandoyingar ætla at keypa úr Kanada. Hesir skulu fiska kongafisk, sum síðan verður ísaður. Fiskurin skal arbeidast á virkjumum á Sandi. Hesir trolarar koma undir føroyskt flagg.

Landsstýrið hevur eisini jattað 1,25 kr. pr. kg í studningi til innfluttan triðja-landsfisk. Bacalao skal keypa 6500 t. Kósin og Norðurfisk 500 tons hvør og eitt sindur fer til Sørvágs.

jústinus



Søgan gongur aftur:

Í 1959 var sanniliga kreppa í landinum

– *Myndin sýnir, tá vit yvirtóku Leiv Øssurson í Portugál í 1959. Portugálsytrolararnir var ein kreppuloysn sum munandi, sigur Vagn Leivsgarð úr Klaksvík, sum var telegrafistur umborð*

Myndin omanfyri sýnir glað fólk standa frammalaga á dekknum á einum spildumýggjum trolara. Myndin er 35 ára gomul og tókin í Portugál í apríl 1959.

Vit eru stódd til resepti, móttøku umborð á Leivur Øssurson. Hann liggur við bryggju í havnini í Lissabon, høvuðsstaðurin í Portugál.

Teir triggir mennir í klæðningi uttast til vinsturu eru portugísarar, umboð fyri skipasmíðjuna og

restin eru føroyingar.

Myndin er tókin tá føroyingar yvirtóku Leiv Øssurson og fóru við honum heim til Føroyar.

– Aftaná kríggið og gjøgnum fimtiárini var svár kreppa í Føroyum. Sjóvinnuvinnubankin fór á heysin og ein rúgva av gomlum trolarum, skipum og virkjum fylgdu við, sigur Vagn Leivsgarð.

– Men tá vóru eisini menn sum ikki vildu lata seg kúga og sum brutu uppúr nýggjum. Lands-

stýrið lat byggja trýggjar trolarar, sum síðan føroyskt feløg yvirtóku. Teir triggir vóru systurskip, tað vil siga eins, og teir vóru bygdir í Viana de Castollo í Norður Portugál, sigur Vagnur Leivsgarð.

– Leivur Øssurson varð latin Suðuroyar Norðara Trolarafelag. Vágbingur fór til líknandi felag í Vági og Ólavur Halgi fór til eitt felag í Fuglafirði. Hetta vóru góð nýmótans skip sum høvdu víða rásarúm,

sigur Vagn Leivsgarð.

– Í dag er bera Ólavur Halgi eftir, hann er vaktarskip, sigur hann.

Vagnur minnist ikki nøvnini á øllum á myndini, kanska lesararnir kundu hjálpt okkum. Snilt var um onkur kundi teknað fólkini á breyðpappír, sett nummar á og síðan skrivað nøvnini aftanfyri nummrini á einum lepa.

jústinus

