



Her er ein føroyskur bátur á veg umborð á Norrønu. Mynd: Jan Müller

Ein nýggj føroysk dilla:

Innanskers í norska skergarðinum

Fleiri føroyingar hava í ár sett bátin umborð á Norrønu og síðan notið summarið innanskerð í norska skergarðinum

Um summarið, tá Norrøna siglir, er umheimurin knappi nóg tættari at føroyingum, enn vetrarhálvuna, tá flogfarið er einasta leið og tú valla kann hava meira viðfari enn tú ber uppiá tær.

Í fjør var Ólavur Hátún í Noregi við báti sínum fyrstu ferð. Hann fór við Norrønu og nýtti eitt sokallað bátatil-

boð, sum Smyril Line hevur smíðað saman. Ólavur er aftur í ár í Noregi og hann verið ein uppliving fyrri lívið.

Nú ein dagin stökk ein vælhyrdur sandavágsingur inná gólvið á blaðstovuni. Hann var júst afturkomin av bátaferð í norska skergarðinum og hann var tíðinda-

fróður.

– Vit hava verið burtur í ein mána og hetta hevur verið ein uppliving fyrri lívið.

– Báturin hjá okkum er ein AWI 27 og hann er væl-egnaður til at sigla í norska skergarðinum. So skjótt sum vit vóru komin til Bergen við Norrønu varð báturin settur á flot. Vit

steðgaðu nakað í Bergen og síðan sigldu við suður á Hardangerfjørðin. Hetta tók 12 tímar. Vit sigldu annars víða um, pláss av pláss, sigur Leif Petersen.

– Í Noregi eru sera góðir møguleikar fyrri at ferðast við báti. Tú fær olju alla staðni og har tú leggur at landi fær tú tað tú hevur tørv á. Allastaðni við bátahyljar-

Hesir fjórir hava verið bátaferð í Noregi. Nummar tvey frá høgru er Leif Petersen. Mynd: Jan Müller

nar eru møguleikar at gera tað neyðugasta. Tú kann fáa bað, tú kann vaska klæðir o.s.v. Hetta er heldur ikki kostnaðarmikið, sigur hann.

– Tað er eisini eitt serligt umhvørvið har bátarnir liggja. Tú lærir fólk at kenna og hjálpssemi er stórt. Tað er gott at sigla innanskers. Har er slætt, kanska eitt sindur av vindvág í støðum., sigur Leif Petersen.

– Tað er heldur ikki tørvur at sigla millum oyggjar, sker og hólmar. Við norsku strendurnar er sera væl uppmærkt. Á hvørjum skeri er eitt merkið, sum sýnir hvørju megin skerið tú skal sigla. Heldur tú teg til kortið og uppmærkingina annars, so er ongín vandi á ferð,

sigur Leif Petersen.

– Vit vóru trý fólk við á ferðini og hon kostaði okkum 2000 krónur í part. Eg haldi ikki at tað passar longur, at tað skal vera so dýrt í Noregi, sigur hann.

– Tá vit komu aftur til Bergen, aftaná túrin sunnanfyri, hildu vit leiðina norður á Sognefjorden. Hetta var ein sera vøkur ferð. Fjørðurin er sera langur og vit sigldu ikki heilt inná botn, sigur hann.

Fjóra bátar hava tikið av bátatilboðnum frá Smyril Line í ár, men lítill ivi er um at fleiri fara til Noregs komandi ár.

– Vit nýttu 600 litrar av olju á ferðini. Oljan kostar triggjar krónur liturin í Noregi, sigur Leif Petersen.

Jústinus



10 mannfarið Svínøyingur í Bergen. Ólavur Hátún er á næstu ferð í norska skergarðinum. Mynd: Bergens Tidende

