

Manningin á Smyrli um oljuævintýrið við Hetlandsmarkið:

Her er lív í

Smyril sigldi framvið fyra oljuboripallum og einum stórum tangaskipi bert 10 fjórðingar frá miðlinjumarkinum millum Føroyar og Hetland

Teir fyrstu, sum boðaðu umheiminum frá, at olja varð funnin millum Føroyar og Hetland, bert fáar kilometrar frá føroyska markinum, vóru yvir-menninir á brúnni á strandfaraskipinum Smyrli. Hetta hendi fyrst í oktober mánað 1992. Tá Smyril var á veg heimaftur úr Skotlandi komu teir framvið bretska boripallinum "Ocean Alliance". Manningin á Smyrli hvakk við, tá hon sá ein stóran eldloga standa beint upp í loft frá oljuboripallinum.

Nú - umleið tvey ár seinni - hevur manningin á Smyrli aftur verið vitni til, hvat undirgrundin í hesum økinum kann goyma av dýrari olju.

Tá Smyril var á veg heimaftur úr Aberdeen seinasta túrin sóu teir nakað, sum teir ikki høvdu droymt um at skula síggja um hesar leiðir. Heilir fyra oljuboripallar bert 10 fjórðingar frá miðlinjumarkinum millum Føroyar og Hetland ella einar 95 fjórðingar í ein landsynning úr Akraabyrgi.

Tann fjórði sleipaður á staðið

Marius Hansen er stýrimaður umborð á Smyrli, og hann var saman við øðrum á brúnni, tá teir komu framvið hesar mongu pallarnar seinasta sunnudag.

"Tríggir vórðu á staðnum, meðan ein fjórði tá varð sleipaður á staðið. Ljóslogi stóð upp í luftina frá einum av boripallunum. Tað sær ikki mætari út enn, at tað er lív í her sigur Marius Hansen við Sosialin.

Hann greiðir frá, at teir fyra boripallarnir lógu í eystur og vestur og var umleið sami teinur millum teir, kanska 1 til 2 fjórðingar millum hvønn.

Millum pallarnar var eitt stórt oljutangaskip, "Proteknik". Tað var við at sigla eystureftir, tá Smyril kom framvið pallunum.

Marius Hansen sigur, at tangaskipið hevði samband við stóra oljuterminalin í Sollom Voe á VHF-inum.

Hann metir skipið at taka eini 80.000 tons av

olju.

Fjórði oljuboripallurin, sum kom inn á økið, har hinir tríggir pallarnir, vóru, tá Smyril kom framvið, varð sleipaður av einum Mærskbáti.

Vanliga royna stóru oljufeløgini at siga so lítið sum gjørligt um oljuboringar, og tað hevur so eisini verið galdandi fyri nýggja oljuøkið við føroyska markið.

Men tá manningin á einum av strandfaraskipunum uppdagaði ein oljuboripall á hesi leiðini fyri tveimum árum síðani, og stutt eftir sá oljuloga frá pallinum, gjørdi leiðslan í bretska oljufelagnum BP av at almannakunngera, hvat teir gjørdur har og hvat teir høvdu funnið. Tað sama hendir nú. (Lesið samrøðu við BP-talsmenn á síðu 5.)

jan



Teir fyra oljuboripallarnir avmyndaðir umborð á Smyrli. Vit hóma gasslogan á pallinum uttast til vinstru. Myndatakar: Petur Dahl Nolsøe.



Tað eru tvey ár síðani, at Teistin kom fram á fyrsta oljuboripallinum hjá BP og Shell stutt frá føroyska markinum. Nú kom systurskipið Smyril framvið fyra pallum. Skjótt gongur má sigast.



Hetta stóra tangaskipið, avmyndað frá Smyrli, lá millum pallarnar, tá strandfaraskipið kom framvið. Tað hevði telefonsamband við oljuterminalin í Sollom Voe. Óvist er hvat skipið gjørdi um hesar leiðir, men um eina góða viku kemur eitt størri tangaskip eftir tí fyrstu oljunum frá Foinaven-kelduni. Myndatakar: Petur Dahl Nolsøe.

