

HÖVUÐSVINNINGUR

KRUPS mixari
(3 mix 4000 electronic)

frá handlinum við nógvu húsarhaldstólunum

DULAMENN
Dr. Jakobsensgøta 19
100 Tórshavn
Tlf. 19496

HÖVUÐSVINNINGUR

Danmarkarferð aftur og fram

BRAATHENS

sjálvandi við

Atlantic Airways
380 Sørvágur - Tlf. 33344

HÖVUÐSVINNINGUR

Vinn tit egnar STÓRA FØROYSKA BÓKASAVN

Allar hesar bókurnar og mangar afturat

Stórt sæð alt tað nógva, undangongu-fyrirtekan innan føroyska bókaútgávu, Bókagarður, hevur givið út - har millum allar VARDARNAR og mongu veruligu føroysku stórverkini, t.d. eftir Heðin Brú, Martin Joensen, William Heinesen og mangt, mangt annað - har millum frægar heimsköntentir eins og stór-fingru listabókurnar, eitt nú um Sámali Joensen Mikines og Kirkjubólslomar

Allan henda stóra bókagávupakka

Bókagarður
Bókindargøta 8 - Tórshavn - Tlf. 11110

HÖVUÐSVINNINGUR

DEKKSKIFT

Vetrar- ella summerdekk til persónbil v/ áseting

DEKKSØLAN á SELATRAÐ
497 Selatrað - Tlf. 48195 - 86195

HÖVUÐSVINNINGUR

Í fótafari Meistarans Ísraels-ferð

við
Faroe Travel pf
ELVAL7N
Atlantic Airways

Ferðist í heilar 10 dagar í fótafari Meistarans í Heilaga landinum og vitja og uppliv øll tey søguligu støðini.

Faroe Travel pf
Staravegur 7 - 100 Tórshavn - Tlf. 12600

ELVAL7N

Atlantic Airways
380 Sørvágur - Tlf. 33344

Lesarabrøv

A.L.S. - Hvør hevur skyldina?

Øli kunnu vit viðganga, at A.L.S. hevur virkað undir sera vánaligum korum, og sum um-støðurnar hava verið, kann tað helst ikki hava gingið øðrvísi.

Men, syndabukkurin er so funnin, hann eitur »landsstýrið«. Hetta er »júkað« og staðfest í bløðum, at landsstýrið hevur einki gjørt, ella ilt verri og í 1. maidags-røðum er tað sligið rímarfast. Tað er so einfalt og lætt at peika á.

Men, er tað nú sannleikin? Og hvat hava vit gjørt???

Vit eru, í hvussu er hesa tíðina, sum ALS hevur virkað, vorðin heilt greið yvir, at ein tilík skipan má hava nakað veruligt at halda seg til. Tað kann ikki vera »frá hondini í munni«!

Tað er ofta víst á, hvussu gott tað er í Danmark og rætt er nokk tað, um enn okkurt haltar har við, men hvussu varð byr-

að har? Tað vóru *arbeiðarar* og *arbeiðsgevarar*, sum fyrst í hesi öldini fóru at savna pening til *arbeiðsloysstrygging*. Hetta varð gjørt fyrri at sátt-málubundnar lönir ikki skuldu verða undirbjóðar og *arbeiðsmarknaðurin* soleiðis verða órógvður. Hendan byrjan ferdi so til aðrar felags sam-skipanir á sama borði. Seinni kom so statstilskot ymiskar vegir, og er helst ein munandi partur nú.

Tað var í árinum 1972, at landsstýrið veitti kr. 75.000 til Havnar Arbeiðsmannafelag og somu upphædd til Klaksvíkar Arbeiðsmannafelag og Føroya Arbeiðarafelag, hvørt í sær. Hetta var nokk eitt lægið byti, tá F.A. hevði meira enn duplutt so nógvir limir sum hini bæði feløgini tilsaman, men hetta var helst av orsak, ið ikki skal greiðast frá her.

Hesin peningur skuldi so verða til *arbeiðsloysistuðul*!

Nakað seinni, tí eisini í 1972, helst miðskeiðis, kom skriv frá landsstýrinum til F.A., har biðið varð um, at vit skuldu kalla hini feløgini til fundar fyrri at royna at fáa allan peningin í ein grunn og sjálvandi vár lagt upp til, at feløgini skuldu vera við til at gjalda.

Boðað varð so til fundar og ásettu tíðina møttu so feløgini og vóru væl umboðað.

Brævið varð lisið og flestu, sum tóku orðið aftaná, vístu stóran áhuga at fáa nakað veruligt at henda. Men, so kom fyrri dagin, at H.A. hevði gildið út av sínum peningi. - Hetta var eitt stórt vónbrot. - Men tað var, í hvussu er av F.A., hildið, at tað kundi nokk ganga kortini, og fundurin helt áfram.

Tá so varð endað og lagt upp til at taka støðu til, um vit kort-

ini ikki kundu semjast um at stovna ein felags *arbeiðsloysisgrunn*, varð úrsliti, at F.A. og K.A. søgdu ja, meðan H.A. svaraði, at kundu teir ikki fram-haldandi gjalda út, so vóru teir ikki við.

Soleiðis fór henda byrjanin í vaskið!!!

So kann ein og hvør meta um, hvør hevur skyldina.

Landsstýrið hevur so gjørt eina góða byrjan og gildið upp til 1990 og tað var eitt javn-aðarlandsstýri, sum byrjaði.

Vit hava einki gjørt!
Byrjaðu vit tá við einum lít-lum % og fingur *arbeiðsgevarar* við, so var eingin kreppa í ALS í dag.

Og hvørja víðing munnu danskir *arbeiðarar* hava fyrri fe-lagsskapi okkara, nú ætlanin er at fáa ALS á fíggjarlógina?

Jóhs. Olsen

Til Føroya Landsstýri

Vit fara hervið at heita á lands-stýrið um at taka fylgjandi mál upp við fiskivinnunevndina hjá nývalda tinginum, so skjótt hon er vald:

Sum kunnugt eru teir smærru ísfiskatrolararnir kom-nir soleiðis fyrri, at teir bert fáa 1/5 av tí rætta prísinum fyrri tann tosk og tá hýsu, sum teir landa.

Tað er øllum kunnugt hví hetta er komið soleiðis fyrri. Her verður hugsað um kvota-skipanina og umsiungina av henni. Men hvinvegin er tað púra óhaldbart at lata fiski-

menn virka undir hesum kor-um, sum í veruleikanum kunnu koma at elva til, at fiskurin ikki kemur til sættis.

Tann veruliga orsøkin fyrri hesi støðu er tó, at meira er at fáa av toski enn vanligt. Hetta verður váttat av fiskimonnnum, sum boða frá, at á somu leiðum fáa teir munandi meira í hálið enn teir hava undanfarnu árin. Tey hagtöl, sum hava verið frammi, kunnu ikki avnokta hetta, tí sum kunnugt eru »gamlar« toskaleiðir nú bann-aðar fyrri troling. Og vit sana eina rættuliga niðurstøðu, sum

er grundað á eygleiðingarnar hjá fiskimonnnum. Og ikki minni sakna vit eina viðgerð, sum er grundað á somu royndir hjá fiskimonnnum, og sum benda á, at tað er meira til av toski enn hildið var framman-undan.

Hóast meira er til av toski, so er her framvegis talan um eina lítila hjáveiðu. Tí eigur at verða skipað soleiðis fyrri, at henda hjáveiðan kann fæst til lands og fáa tann prís sum hon eigur.

Tí fara vit fyrst og fremst at mæla til, at nýggjar kanningar verða gjørdar av toska- og

hýsustovninum, sum eisini eru grundaðar á royndirnar hjá teimum, sum veiða.

Og meðan hetta *arbeiðið* fer fram, og imtil vit fáa eina heilt aðra regulering av veiðuni enn ta núverandi, eigur at verða sett eitt rímligt hjáveiðuprosent av toski og hýsu, sum fiskimenn eiga at fáa fullan prís fyrri.

Vit vóna og vænta, at lands-stýrið kann gera skjótt av í hesum máli.

Við heilsan

Føroya Fiskimannafelag

Blindastovnur Føroya

hevur opið mán dag-fríggjadag kl. 9-16.
Telefonnr: 18222 og 19238.

Framleiðsluleiðari

DAGTRAWL LTD, UK

søkir eftir

framleiðsluleiðara

til saltfiskaframleiðslu umborð á F/v »KULL« og F/v »PISTRIK«.

Skipini eru 51,5 m og nýklassað og verða útgjörð við nýggjari, norskar útgjörð.

Seriøst reiðari og norskt management.

Kunnleiki til Baader 440 er ein fyrimun-ur.

Fráferð úr Danmark um 10-12 dagar.

Setið tykkum í samband við:

Tlf. 47 70 15 07 75

Fax. 47 70 15 05 76

ABERDEEN SKOTLAND

TILBOÐ

Familjupakki í caravan fyri hvønn
4 vaksni + bilur, 10 daga
ferð við 7 gistingum
í caravan frá kr. **1.220,-**
NB. Gisting umborð er á dekksplassi/couchettum. Um koyggja ynskist verður gildið eyka fyrri hetta.

STRANDFARASKIP LANDSINS
Tórshavn, Tlf. 14550 Fax 16020 Klaksvík, Tlf. 57566 Fax 57275