



Fóstræður er eitt av leiðandi manskórunum í Íslandi. Kórið varð stovnað í 1916 og vitjaði í Føroyum fyrstu ferð 10 ár seinni. Í dag verður høvi at hoyra einastandandi vakra song teirra í Nordurlandahúsinum. Framfórslan byrjar klokkan 16

Ógloymandi løta við Fóstræðum

Hóskvöldið hevði íslenska manskórið, Fóstræður, konsert í Christianskirkjuni í Klaksvík. Sangur teirra er ein fragd fyri oyra, og tá teir byrjaðu við sanginum, "Nu flyver jeg til din nåde", kendist tað, sum var tú lyftur upp á eitt hægr stað

NORDVESTEN
Rúna Sivertsen

Millum mongu gestirnar, sum í hesum døgum vitja okkum í samband við Nordvesten, er eisini íslenska manskórið, Fóstræður.

Á vitjanini í Føroyum



Ov litíð pláss var innar í kóri; tí máttu nakrir av teimum 65 sangarunum standa úti í bordinum á miðhæddini. Christianskirkjan var nærum fullsett hóskvöldið, tá Fóstræður sungu. Arni Harðarson er kórleiðari hjá Fóstræðum. Eisini er hann leiðari á tónleikaskúlanum í Reykjavík

hava teir sungið í Christianskirkjuni í Klaksvík og Mentanarhúsinum í Fuglafirði. Í kvöld syngja teir í Nordurlandahúsinum; tað er seinasta framfórsla teirra, áðrenn teir fara avstað aftur sunnudagin.

Longu í 1916 varð manskórið Fóstræður stovnað. Í kórinum eru 65 sangarar, sum allir hava eina musikalska bakgrund.

Í Íslandi er siðvenja fyri manskóri, og krøvini til hesi eru stór. Um mælalar siga, at Fóstræðuruttan iva hava uppfyllt hesi krøv.

Í altjóða kappingum

hava Fóstræður vunnið fleiri heiðursmerki.

Størsta løta teirra man

hava verið, tá tað eydnadist teimum at vinna gull í Prag í 2001.

Ikki leggja stein oman á byrðu

Prestur eigur at vera um tey avvarðandi, tá ein syndarlig vanlukka hevur kravt eitt ella fleiri mannalív, tað veri seg í ferðslu ella øðrum. Tað er ikki uppgáva hjá presti at taka støðu til tilburðin, sum elvdi til vanlukkuna

SAMRØÐA
Solby A. Eliassen

Orðini eigur Jógvan Friðriksson, prestur. Sosialurin hevur sett honum stevni til eitt prát um hetta at vera prestur, tá ein ferðsluvanlukka krevur eitt ungt mannalív.

Hann sigur fyrst og fremst, at tað er so ofta, at fólk beinanvegin byrja at tosa um, at nú hevur aftur ov nógv ferð kravt mannalív ella rúsdrekka um tað skal vera. Men tað heldur prestur ikki er rætt, tí ein eigur at hugsa um tey avvarðandi. Og tað er fyrst og fremst uppgávan hjá einum presti. Hann eigur ikki at taka støðu til tilburðin, men heldur syrgja fyri, at tann deyði fær eina so virðiliga jarðarferð, sum til ber og at vera um tey nærmastu.

Prestur heldur, at Nullhugsjónin, sum er upp á tal er vøkur, men hann heldur, at hon ongantíð verður veruleiki.

– Ferðslan fer altíð at krevja sini mannalív. Tað er sum við royking og so mongum øðrum vandum, sum vit vita av, men tó kortini dagliga eru í, sigur hann, og hann leggur dent á, at øll kunnu vera lívshættislig í ferðsluni.

– Fólk eru altíð so skjót at tosa um, at tey ungu eru lívshættislig í ferðsluni, men tað eru tú og eg eisini, tá vit koyra ov skjótt. Eldri og gomul fólk eru somuleiðis vandamikil, tá tey koyra bil. Tað er so sanniliga ikki bara tey ungu, sum koyra ov skjótt um náttina, sum eru vandamikil. Um eg koyri ov skjótt, tí eg eri í seinna lagi til eina gudstænastu, eri eg eisini lívshættisligur.

Samstundis tosar prestur eisini um, hvussu týðningarmikið tað er ikki at leggja stein omaná byrðu. Her hugsar hann um, tað nú er talan um eina ferðsluvanlukku, har ein annar elvir til deyða hjá einum persóni. Tá kann tað verða so skjótt, at tað yð eftir sita hjá tí deyða, kasta hatur á tann, ið koyrði.



Tað er av ovurstórum týðningi, at tey avvarðandi sleppa at tosa út um kenslur og sorg. Somuleiðis hevur tað nógv at siga, at um annar hevur elvt til deyðan, at tey avvarðandi ikki kasta hatur á viðkomandi, tí tað er ikki lættari at vera hann, ið elvt hevur til vanlukkuna, sigur Jógvan Friðriksson, sóknarprestur á Strøndum

– Tað er sera svárt at missa ein, sum ein er góður við, men tað er so sanniliga ikki lættari at vera tann, sum kanska hevur elvt til vanlukkuna. Eg sigi ikki, at tað er verri, men lættari er tað ikki, staðfestir Jógvan.

– Ein má og skal sleppa av við kenslurnar, sum koma við einum tilíkum skelki, annars endar tað við, at ein gerst beiskur, og tá er talan um so at siga tvey lív, sum eru mist, sigur Jógvan Friðriksson. Her meinar hann við, at tann deyði, hann er farin, men tann beiski, ið eftir situr, livir í skugganum av sær sjálvum, og tiskil kann sigast bert at liva eitt hálvt lív – umframt at viðkomandi hevur mist ein kærán.

Lurta

Jógvan tosar eisini um hetta at vera um tey avvarðandi. Ofta vita fólk ikki, hvat tey skulu siga við ein, sum hevur mist. Men royndirnar hjá Jógvani vísa, at tað ofta

als ikki er neyðugt at siga so nógv.

– Ein eigur heldur at royna at stiga inn í tøgnina og vísa, at ein er har. Og so lurta, tá tey avvarðandi hava nakað at siga, ella sum tey mugu sleppa av við. Tað er av ovurstórum týðningi, at tey sum eftir sita, fáa tosað út um kenslurnar, saknin og sorgina.

Og tað kann verða sera hart fyri tey, at tað verður varpað so nógv ljós á sjálvan tilburðin. Til dømis um ov nógv ferð hevur verið atvoldin til eina vanlukku, so verður ljósið al oftast varpað á tann trupulleikan í eina tíð eftir vanlukkuna. Og nógv er at hoyra allastaðni um, hvussu hesin trupulleikin eigur at verða og kundi verið loystur.

– Alt gott um tað, men vit kunnu øll sigast at vera amatørar, sum úttala seg um hetta. Og tað kann vera sárandi fyri tey avvarðandi at hoyra uppi. Serliga um fólk koma við loysnum, tí

tað er jú ikki tað, tey avvarðandi hava tørv á. Tey eru í eini prosess, sum krevur sína tíð at koma igjøgnum.

– Ein ferðsluvanlukka kann henda fyri sjálv tann besta bilføraran – óansæð um ein er offur ella atvoldin til vanlukkuna. Tað kann henda fyri okkum øll nær sum helst, so tí er best at ansa eftir ikki at siga ov nógv, tá vanlukkur krevja mannalív.

Tyngri við árunum

Jógvan hevur verið prestur síðani í 1986, og hann hevur nakrar ferðir gjøgnum árin verið noyddur at taka tey tungu stevni til eina familju við deyðsboðum.

– Tað er ógvuliga ymiskt, hvussu fólk reagera, tá tey fáa deyðsboð, men sum oftast gruna tey ilt, tá prestur kemur við óvantað vitjan, greiðir Jógvan Friðriksson frá. Jógvan sigur, at hann plagar at siga tað stutt og greitt. At hann kemur við ringum boðum, og um tað eru fleiri systkin, so plagar hann at siga navni á tí deyða beinanvegin, so at tey avvarðandi ikki byrja at gita.

– Summi verða frá sær sjálvum og gráta illa, meðan onnur fara inn í seg sjálvi. Tað er so ymiskt frá persóni til persón. Summi koma beint ímóti mær, tá eg eri komin inn, tí tey gruna sum sagt ilt, og vilja hava meg at halda í teimum, meðan eg gevi teimum deyðsboðini, sigur prestur og leggur samstundis afturat, at tað er sera hart at vera tann, sum gevur boðini. Men tað svarasta er tó, sambært presti, ikki sjálv tað at bera boðini, men heldur tann lótan, at hann er komin heimaftur eftir at hava borið boðini.

– Tann tøgnin, sum tá kringsetur ein, er sera svár. Hann heldur, at tað er vorðið svárari og tyngri við árunum at bera deyðsboð.

– Tað er sum við øllum øðrum, at sjálv tað at bera boðini verður til eitt handverk við tíðini. Ein veit, hvat ein skal siga og gera, men ein veit ikki í nøkrum føri, hvussu reaktiónirnar verða. Í fyrstuni veit ein onki um tað, og tiskil kann tað sigast at hava verið lættari tá. Soleiðis hevur tað í øllum førum verið hjá mær sjálvum. So eg kann bara staðfesta, at tað gerst tyngri við tíðini, sigur Jógvan Friðriksson, sóknarprestur á Strøndum, at enda.



Sunnvård Petersen á Skipanesi við knústa bili sínum, sum fór illa, tá hann koyrði niðan av vegnum. – Síðani óhappið havi eg nýtt trygdarbeltið, hvørja ferð eg koyri. Tað ætli eg mær í

– Trygdarbeltið bjargaði mær

- Tað er einki at ivast í, at trygdarbeltið bjargaði mær lívinum, sigur 25 ára gamli, Sunnvård Petersen av Skipanesi. Hósmorgunin í farnu viku koyrði hann niðan av vegnum millum Skálafjørð og Skipanes

FERÐSLUTRYGD
Rúna Sivertsen

Í morgin verða blómutyssi lögð á øll tey pláss, har fólk, ung sum gomul, gjøgnum árin hava látið liv í ferðsluni.

Men ongur blómur verða at siggja, har Sunnvård hósmorgunin í farnu viku koyrði útav. Hann var í trygdarbelti og slapp við

lívinum, hóast stoyturin var harður.

Sjálvur ivast Sunnvård ikki í, at hann var deyður, var hann ikki ibundin.

Hann hevði koyrt beiggja sín á flogvøllin og var í skundi á veg til arbeiðis á Kambsdali, tá hann bráðliga misti tamarhaldið á bilinum.

Sunnvård roknar við, at tað hevur verið ov lítil luft í eina dekkinum, tí við eitt

rendi bilurin seg niðan av vegnum.

– Eg koyrði ikki í mínum egna bili, men tað var sjálvsagt mín skylda at ansa eftir, at bilurin var í tí

standi, hann átti at vera, sigur hann.

Sunnvård sigur, at tað onkuntíð er komið fyri, at hann hevur koyrtuttan trygdarbelti.

Men framyvir verður eingin "slingur í valsinum" hjá Sunnvardi. Hann hevur lært, hvussu vandamikið tað kann vera, um tú letur líkasæluna ráða.



Lastbilur til sølu um hóskandi boð fæst

IVECO
v/kassa

190.30
Turbo Diesel
Litur: Hvítur

- Egilmælt (kg): 7050
- Mátt last (kg): 6250
- Hæðirvælt (kg): 17500
- Framfórsliðar: 1800
- Máttirvælt: 10000
- Koyrtili lmi: 190.000
- Bilurin hevur tveir koyrgjúr og stálstær v0.2-0.2.
- Hæðirvælt: 8.50m
- Hæðir á kassan: 2.10m
- Lengd á kassan: 8.00m
- Brúðil á kassan: 2.40m
- Nummarnúmer: R.029



Keksmløstøðin
Á Hól - PO-100 Tórshavn • Tel: 31 44 44 • Fax: 31 13 30