

Sjónarmið

Nývalda politiska stjórnan kann skjótt slókna

Um fólkið ikki merkir ein bata í húsarhaldinum, fáa nývaldu lögtingslimir Bjørn á Heygum, Ingeborg Vinther, Kristian Magnussen, Óli Jacobsen og aðrir somu lagnu sum Atli Dam.

Politiska røddin í fjølmíðlunum er bráðliga tagnað.

Løgtingsvalið er av og fyri okkum uttanfyristandandi er tað lógið nú at siggja og hoyra stóru samfelagsrevsarsarnar á tingsins røðarapalli. Vit eru von við at hesir finnstast at í bløðunum og hava havt allar loysnir um framtíðina hjá Fø-

oyum.

Tað gongur ein tíð, áðrenn vit venja okkum við, at Ingeborg Vinther, Bjørn á Heygum og Óli Jacobsen nú skulu taka avgerðir í fiskivinnuni og øðrum stórmálum.

Teir nývaldu politikararnir mugu gera sær greitt, at teirra politiska karriera kann gerast ógvuliga stutt, um teir ikki liva upp til nakað av tí, teir borðreiddu við undan lögtingsvalinum.

Atkvøðurnar, nývaldu lögtingslimirnir finga, eru komandi og farandi: »Hesaferð velja vit Bjørn á Heygum, tí hann

sigur seg hava loysnir. Til seinasta lögtingsval valdu vit Atli Dam, tí hann segði seg hava loysnirnar«. Soleiðis hugsa fólk í hesum døgum.

Politiskir flokkar og politiskar stevnukráir hava onki virði longur. Politiskar hugsjónir liggja ikki næst hjá persóni, sum gongur arbeiðsleysur og er um at missa húsini.

MVG'io er stóri svullurin

Vit hoyra nógv um at lækka kostnaðarstöðið í samráðingunum millum

sambandsflokkinn og fólkaflokkinn. Alt gott um tað.

Men fyrsta málið, nýggja samgongan skal leggja fyri lögtingið, er at lækka MVG'io frá 25% til 5%.

MVG'io er stóri svullurin í samfelagnum. MVG'io er rætt og slætt farið avstað við seinasta moralinum. Hetta veit hvørt mansbarn og politikararnir seta kikaran fyri blinda eygað, um teir siga seg ikki vita, hvat í løtuni fyrigongur í samfelagnum.

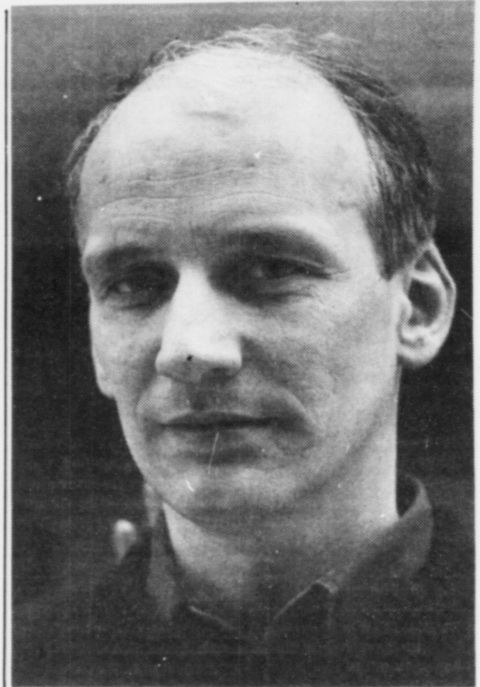
Svart arbeiði og vina- og kenningapolitikur hava góðar dagar.

MVG'io hevur kóvt seinasta neistat í samfelagnum. Avleiðingarnar av MVG'num, sum fólkaflokkurin fyrst og fremst er pápi at, eru katastrofal- ar.

At fegnast um er, at mestsum allir politikararnir undan lögtingsvalinum søgdu seg vilja avtaka MVG'io.

Mín von er, at nývaldu politikararnir hesaferð standa stinnir, teir eru óspiltir og hava fólkið við sær.

Tíðverri er tað so, at ein persónur mangan



hevr góðar meiningar, áðrenn hann stígur inn um tingsins gátt. Síðan hendir nakað mentalt við persóninum – hann missir sjálvsvirðingina og verður burtur í heildini.

Spennandi, hvat spyrst burturúr.

Vagnur Michelsen

Sjónarmið

Jógvan við Keldu, býrádsformaður:

Norðoyingar sleppa ikki at nýta Atlantic Airways fyri Strandferðsluni!

Landspolitikarar okkara, ið áttu at vart økið samferðsluliga í Norðoyggjum móti ágangi, lata trupulleikar norðoyinga fara aftur við borðinum og tykjast einki at hava við hetta at gera.

»Gevur ein frið, fær ein frið«.

Samferðslumøguleikar oyggjanna millum verða á hvørjum ári havdir á lofti og hildnir upp ímóti ljósinum.

Strandferðslustjórin og landsstýrismaðurin í samferðslumálum siga og gera tað, sum teimum lystir.

Landspolitikarar okk-



ara, ið áttu at vart økið samferðsluliga í Norðoyggjum móti ágangi, lata trupulleikar norðoyinga fara aftur við borðinum og tykjast einki at hava við hetta at gera.

»Gevur ein frið, fær ein frið«.

Heldur undir- enn yvirsksrutur

Alt meðan rutan um Leirvíksfjørð – ið hevur givið avlop seinastu árini – verður skerd á hvørjum ári, smáðast hesir ikki at seta undirskotsrutu millum Havnina og Toftir, har landfast er.

Høvdu teir av illum steðgað her. Tað teir síðani gera er, at teir byrja nýggja undirskotsrutu til Aberdeen, og við lýsingum og blligum ferðaseðlum reka teir landsmenn okkara burtur frá føroysku handlunum niður á bretska meginlandið við tí fyri eyga, at sleppa okkum av við valuta og umsetning.

Orsøkin til at eg nevni hesar undirskotsrutur, er fyri at undirstrika villskapin á strandferðslu- økinum, tí hetta skerjir rutuna um Leirvíksfjørð til stóran bága fyri framferðslu og handilslívið, eins væl og ferðamannavinnuna og føroyinginn annars.

Við øðrum orðum,

landskassin missir MVG, rindar undirskot fyri rutuna, handlar missa umsetning og landið og kommunur missa skatt. – So kann hvør sær gera sínar metingar og hava sínar meiningar um hesi viðurskipti.

Noyðast at nýta Mærsk heldur enn Atlantic Klaksvíkinga og norðoyingar mugu nýta

Mærsk heldur enn Atlantic Airways, tí vit kunnu koma heim úr Italia, Ruslandi og aðra staðni frá, og sama dag koma til Føroya, men at samskipa rutuna um Leirvíksfjørð, so norðoyingar sleppa til hús sama kvøld, finna hesir ikki út av.

Norðoyingar ynskja at nýta Atlantic Airways, men sleppa ikki.

VALUTAKURSIR

		12.08.94	Útlito síðsta mán.
USA	Dollari	616,30	625,95
Bretland	Pund	953,35	955,32
Týskland	Markur	397,23	392,64
Svøríki	Króna	79,07	80,43
Noreg	Króna	90,21	90,13
Frakland	Frankur	115,66	115,00
Belgia	Frankur	19,249	19,085
Sveits	Frankur	473,71	462,64
Holland	Gyllin	353,69	349,87
Italia	Liri	0,3887	0,3920
Finnland	Markur	119,44	119,34
Ísland	Króna	9,04	9,03
Eysturriki	Skillilngur	56,458	55,804
Spania	Pesetas	4,754	4,772
Portugal	Escudos	3,860	3,851
Kanada	Dollari	445,37	453,03
Japan	Yen	6,1878	6,2364
Írland	Pund	936,34	942,12
Grikkaland	Drakmur	2,624	2,600
	XEU	755,28	751,14

Kelda: Føroya Sparikassi