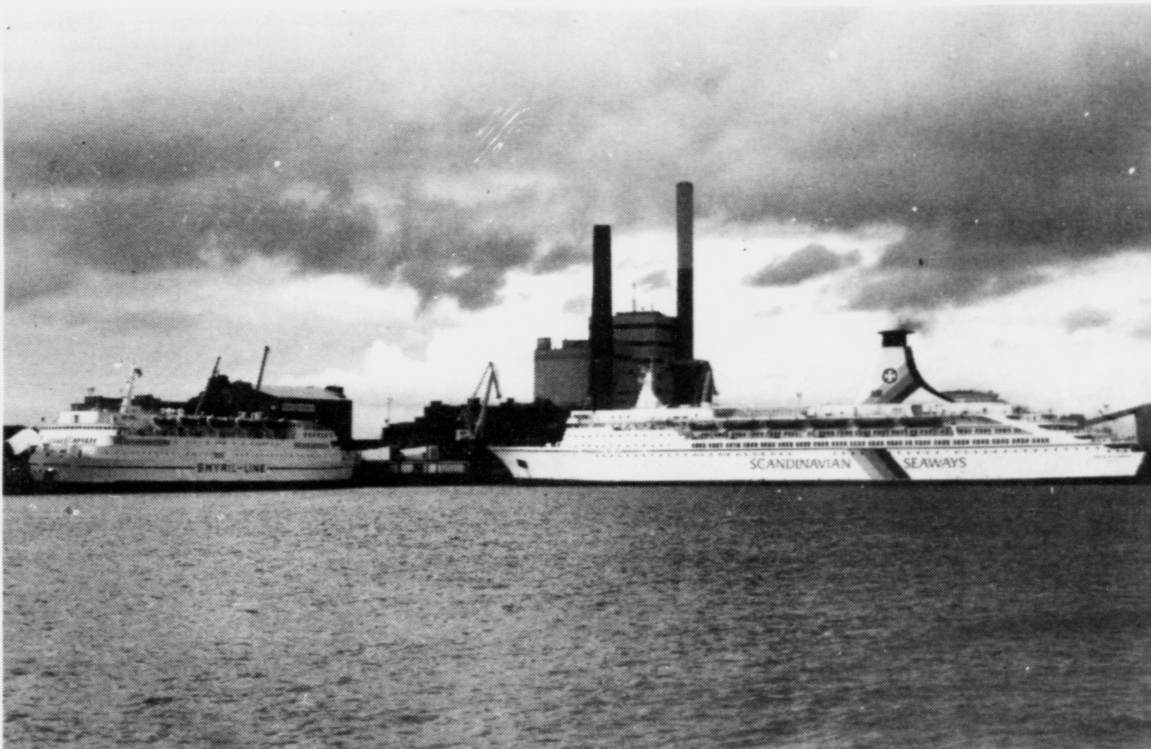




Norrøna og eitt av flaggskipunum hjá DFDS við bryggju í Esbjerg. Mynd jan

Ólavur Hóvsgarð, skipari á Norrønu illveðurstúrin:

Ein tann ringasti túrur øll 11 árini

Tá Norrøna kom á Havnina mánakvöldið úr Esbjerg var hon ikki minni enn átta tímar seinkað. Hetta er størsta seinking nakrantíð, og orsøkin var ódnarverður í Norðsjónum. Sosialurin var við og hava vit m.a. hitt skiparan, Ólav Hóvsgarð á máli, sum sigur, at hetta man vera ringasti túrur hjá Norrønu, síðani hon byrjaði Føroyasiglingina fyri 11 árum síðani.

Tað var lítið um tey meira enn 800 ferðafólkin, sum komu á Havnina við Norrønu mánakvöldið aftaná sera baldruta túrin úr Esbjerg. Og tað høvdu tey so sanniliga eisini góða grund til. Hetta stásiliga hvítmálaða flaggskipið í flotanum kom ikki minni enn 8 tímar ov seint á Havnina eftir ein tann ringasta túrin skipið hevur gjørt øll hesi 11 árini tað hevur siglt við ferðafólki millum Føroyar og útlandið.

Norrøna skuldi koma á Havnina klokkan 10 mánamorgunin, men klokkan var seks á kvöldið, áðrenn skipið hjá Smyril Line legði at bryggju. Norrøna varð

annars longu seinkað, tá hon kom til Esbjerg leygarkvöldið. Skipið skuldi vera í Esbjerg klokkan 19, men kom ikki til bryggju fyrr enn eftir klokkan 21.

Veðurtíðindini lítið hugalig

Lítið tepiligt var hjá teimum mongu ferðafólkunum, sum skuldi við skipinum heimaftur at hoyra veðurtíðindini endurtikin aftur og aftur í danska útvarpinum um "stiv kuling og storm" í Norðsjónum.

Meðan bíðað varð til fráferðina úr Esbjerg bara øtlaði hann veðrið, men fáur, neyvan heldur teir á brúnni, mundi tá hava

givið sær fær um, hvat var í væntu nakrar tímar seinni - úti í tí svørtu náttini miðskeiðis á Norðsjónum.

Sohvørt Norrøna kom longur úr landi vaks vindurin. Hann vað beint ímóti. Norrøna, sum er meira og minni flatbotnað skip, fór tí upp at høgga og lítið tepiligt var hjá ferðafólkunum, sum hildu til har frammi í skipinum. Og uppaftur minni høgligt mundi vera uppi á brúnni, har yvirmenninir høvdu ílt við at fóta sær, tá aldur so stórar sum hús brustu móti framdekkinum og brúnni.

Serliga ringt gjørdist veðrið út á náttina og helt tað ringa veðrið fram allan sunnudagin við. Ikki fyrr

enn út á kvöldið sunnudagin, tá Norrøna nærkaðist Hetlandi, batnaði veðrið. Og higani var sum á gólvnum til Havnar.

Lítil skaði stóðst av tí ringa veðrinum. Nakrir bilar fingi onkra skøvuna og plastskeltið við Norrønamerkinum brotnaði. Fólkskaði var eingin. Flestu ferðafólkin vóru í koyggjuni meginpartin av túrinum, og mong vóru ring í sjóverki. Men hvussu kendist tað at vera skipari henda ringa túrin!

Ringasti túrur

Skiparin henda túrin var Ólavur Hóvsgarð. Hann hevur siglt við Norrønu, síðani Smyril Line keypti



Tvey av teimum yngstu ferðafólkunum illveðurstúrin úr Esbjerg. Durita og Eyðun, fingi loyvi at síggja, hvar stýrimaður og skipari hildu tørn í ódnarveðrinum og við regulatorinum tóku ferðina av skipinum, sohvørt stóru brotini nærkaðust. Her eru tey saman við skiparanum. Mynd jan

skipið í 1983. Tí hevur hann allar møguleika at úttala seg. Hann greiðir soleiðis frá hesi minniligu ferð:

-Hetta man vera ein tann ringasti túrurin við Norrønu, meðan eg havi verið við. Tá vit sigldu millum Bretland og Írland nøkur ár herfyri, tá var eisini onkur heilt ringur túrur, men har varð stutt at sigla, einar fyra tímar. Tann eina túrin vóru vit

fýra tímar seinkaðir.

Ólavur Hóvsgarð heldur fram: -Hesin túrurin man vera ein hin ringasti, ikki minst tá hugsað verður um, hvussu nógv vit vórðu seinkað.

Hann var útnyrðingur í ættini og tí beint framman, og júst tað er tað ringasta við Norrønu, tí hon er so flatbotnað. Vit máttu slækka av alla tíðina. Stýrimenninir máttu áhaldandi standa við