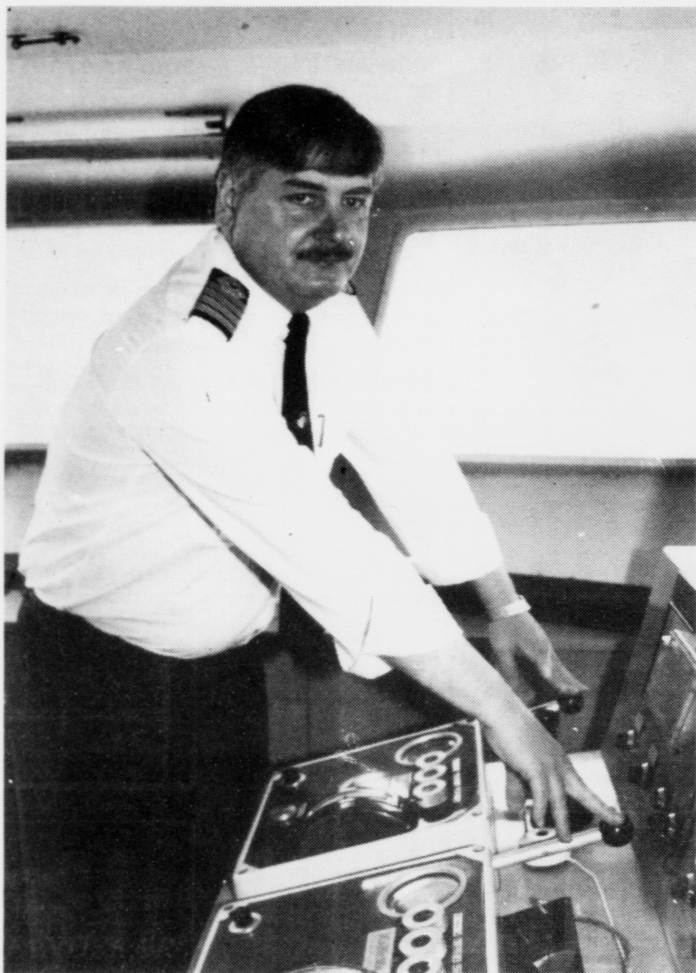


**Brúk fyri størri skipi**

Nú Ólavur hevur siglt við Norrønu øll árin spurdu vit hann, um tað ikki er upp á tíðina at skifta skipið út við eitt størri og kanska meira tíðarhóskandi skip og kanska eisini meira sjógott skip!

-Eg trúgvi ikki, at vit fáa eitt meira sjógott skip enn Norrøna, men skulu vit sigla við so nógvum ferðafólki og bilum, sum talan er um nú - og hetta tal fer at økjast enn meira -so verður helst neyðugt við einum størri skipi. Norrøna er eisini rættiliga gomul, 22 ár, so ein kann rokna við, at tað verður ymiskt, sum skal broytast so hvørt hon eldist. Har -aftrat kemur, at ferðafólk seta eisini størri krøv til komfort og hentleikar av ymsum slag.

jan

Lat okkum
geva tær eitt
óbíndandi
tilboð, so sær
tú, at vit eru
teir røttu, til at
loysa
uppgávuna!

Studio'93

ADC Evensvangsgata 1 A
PR-100 Tórshavn
TEL & FAX: 6945 15740



ADC-Heilsólan

Láarvegur 14 · Tórshavn · Tlf. 15828 · Fax 15893

ARBEIÐSHANDSKAR

til øll endamálið - bæði á sjógv og landi

regulatorin, soleiðis at ferðin í meðal ongantíð fór upp um 8 til 10 fjórðingar ímóti teimum 18, sum vanliga verður siglt.

-Eg hevði annars ikki roknað við, at veðrið fór at vera so áhaldandi. Tað vísti seg, at lágtrýstið gekk so spakuliga norður-eystur yvir, og vindurin gjørdist sera áhaldandi. Tá mesti vindur var talan um einar 25 m/sek.

-Var tað forsvarligt at fara um Norðsjógvin, tá veðurtíðindini vóru so ring?

-Tá tú siglur við hampuligari ferð og kennir bæði skip og farvatn, tá er einki til hindurs fyri tí.

-Men hendir tað, at veðrið er so mikið vánaligt, at tit umhuga ikki at sigla?

-Tað er ikki komið fyri ta tíð eg havi verið við. Hartil er eisini at siga, at tíðarættanin er sera strang. Lútið ella einki er at geva út av. Men sjálvsagt hevði ikki verið siglt, um hetta hevði verið mett at vera óforsvarligt.

Lágtrýstið steðgaði upp

Ólavur Hóvsгарð sigur víðari, at av tíð av lágtrýstið gekk rættiliga

skjótt norður-yvir, so roknaði hann við, at veðrið fór at batna nokk so skjótt sunnumorgun. Men tað vísti seg sum lágtrýstið steðgaði upp og veðrið ikki batnaði.

-Roynt var tí bara at halda upp ímóti og regluliga ferðina so hvørt. Vit finga nakrar stórar sjógv-ar, har tað fyllist frammi á bakkanum, men hetta er vanligt. Eg má tó siga, at vandi var ongantíð á ferð, tí vit sigldu bert við hálv-ari ferð og ein stýrimaður stóð alla tíðina við regulatorin klárur til at taka ferðina av, hvørja ferð brotini nærkaðust.

Meðan harðast leikaði á vóru alla tíðina fleiri mans á brúnni, ein stýrimaður, tveir dekkarar og so skiparin ein stóran part av tíðini.

Norrøna sjógott skip

Upp á fyrspurning um Norrøna er forsvarliga bygd at sigla í slíkum líkindum sigur Ólavur Hóvsгарð, at tað er hon. Hann heldur tað verður ringt at finna eina slíka ferju, sum heldur seg so væl í slíkum veðri sum júst Norrøna.

-Tað søgdu teir, ið sigldu við okkum í Írlandi, at Norrøna var nógv betri

skip enn tey skipini, teir høvdu at sigla við ferðafólki millum Bretland og Írlandi.

Ólavur leggur annars aftrat, at stabiliteturin hjá Norrønu er sera góður.



Teir báðir, Ólavur Hóvsгарð, skipari og Sámál Arnholdsen, yvirstýrsmaður, sum sjáldan hava havt so nógv at gera á brúnni sum henda túrin. Mynd jan