



Cimber Air, sum í 1987 fór í samstarv við Pf. Flogleiðir, ið átti Atlantic Airways, fær fyrsta dóm í gerðarætti, ið helst fer at kosta líla danska flogfelag eina risastóra upphædd. Tað er endurgjaldskravið frá Mærsk Air afturfyrri, at Cimber Air, ið er við í Danair-samstarvinum við m.a. Mærsk Air, fór at samstarva við ein kappingarneyta hjá Mærsk Air á Føroya-flúgvini. Gerðarætturin skal nú gera av, hvussu stórt endurgjald Mærsk Air skal hava frá Cimber Air. Kravið, ið Mærsk Air hevur sett fram, er upp á 40-50 milliónir krónur - við rentum. Ikki smávegis upphædd hjá líla danska flogfelagnum at skula av við...

(Savnsmynd)

Samstarvið við Atlantic kann kosta Cimber Air 40-50 milliónir krónur

Líkt er til, at danska flogfelagið Cimber Air verður revsað hart fyri samstarvið við Atlantic Airways, tá føroyska flogfelagið varð sett á stovn. Mærsk Air krevur 40-50 milliónir krónur við rentum í endurgjaldi frá Cimber Air afturfyrri, at Cimber Air samstarvði við Atlantic Airways, tá føroyska flogfelagið varð sett á stovn

Grundarlagið undir øllum sakarmálum millum stóra Mærsk Air og líla Cimber Air, ið hesa vikuna hevur verið fyrri í gerðarættinum í Keyptmannahavn, liggur afturi í juni mánaði 1988, tá gerðarætturin fyrst gav Mærsk Air viðhald í sakini, men uttan at nakað endurgjald varð ásett.

At Mærsk Air hevur fingið rætt tá, stendur fast, men hesaferð hevur sakin snúð seg um støddina á upphæddini, ið Cimber Air noyðist at gjalda Mærsk Air.

Sakin hevur verið fyrri mikudagin, hósdagin og í gjár, og gerðarætturin tekur so støðu til dómin ein av fyrstu døgnum.

Stórt endurgjaldskrav

Kravið frá Mærsk Air er ógiltigt: 40-50 milliónir krónur vilja teir

hava - enntá við rentu - so helst verður hetta ein stórusmeitur fyrri Cimber Air, ið ikki er av størstu og figgjargiga sterkastu flogfeløgum.

Kortini er ikki víst, at gerðarætturin í dóminum fer at geva Mærsk Air fult viðhald, men roknast kann við, at talan í hvussu er verður um eina stóra upphædd, ið krevur, at Cimber Air noyðist sera djúpt niður í lumman eftir pengunum.

Fyri ein og hvønn er ein so stór upphædd so mikið stór, at hon kann hava stóra ávirkan, og spurningurin er tí, um ein dómur, ið gevur Mærsk Air fullan vinning í endurgjaldskravinum, kann gerast ov stórus fyrri Cimber Air.

Fimm vitni úr Føroyum

Meðan Mærsk Air bert hevur havt dansk

vitni í gerðarættinum, ið hevur hildið til í hølundum hjá Sjó- og Handelsrættinum í Bredgade í Keyptmannahavn, so hevur Cimber Air náttúrliga havt brúk fyrri føroyskum vitnum, og í tí sambandinum fóru fimm føroyingar til Danmarkar í vikuni - innkallaðir sum vitni fyrri Cimber Air.

Teir fimm, ið eru avhoyrdir í málinum, eru Lasse Klein, Eyðfinn Jacobsen, Heri Mortensen, Atli P. Dam og Jógvan Sundstein.

Lasse Klein sat sum landsstýrismaður í samferðslumálum, tá Atlantic Airways varð sett á stovn, Eyðfinn Jacobsen var nevndarformaður í Atlantic Airways tá, og hann var teknisk við til at forma avtaluna millum Atlantic Airways og Cimber Air tá, Heri Mortensen var og er stjóri í Atlan-

tic Airways, Atli P. Dam sat sum lögmaður, tá Atlantic Airways varð sett á stovn, og Jógvan Sundstein sat sum tingmaður í andstøðu um hetta mundið.

Samstarsavtalan

Tað var í 1987, at avtala varð gjørd millum Pf. Flogleiðir, ið átti Atlantic Airways, og Cimber Air um samstarv, ið gav Pf. Flogleiðum 51% av ábyrgdini og Cimber Air 49% av ábyrgdini Tey fyrstu fimm árinu skuldi býtið to verða 50% í part.

Men so varð tað, at Mærsk Air gjørdi vart við seg og segði, at tað ikki var rætt, at Cimber Air, ið er partur av Danair-samstarvinum, var við til beinleiðis at føra kapping móti einum av samstarvsfeløgnum í Danair, Mærsk Air. Tí tað mátti tað vera, tá

Cimber Air samstarvði við eigarnar av Atlantic Airways.

Málið endaði í gerðarættinum, og har fall dómur í juni mánaði í 1988, ið gav Mærsk Air viðhald í, at felagið hevði rætt til eitt endurgjaldskrav, og at samstarvið millum Pf. Flogleiðir og Cimber Air skuldi halda uppat við árslok 1988.

Hetta hendi eisini, og landsstýrið veðhelt tá fyrri skyldunum hjá Cimber Air, ið vóru 70 milliónir krónur.

Men sum nevnt, varð upphædd ikki tá sett á endurgjaldið til Mærsk Air, og tí hevur málið aftur nú verið í gerðarættinum, so tann parturin skuldi verða avkláraður endaliga.

Hvussu hetta sakarmál - ella rættari sagt: gerðarættmál - spælir av, fæst at vita í komandi viku.



Tannlæknavitjan úr Danmark

Føroya Tannlæknafeleg, ið er partur av danska tannlæknafelegnum, var í farnu viku vertur fyrri árliga fundinum millum formenninar í teimum ellivu undirfeløgnum

Á síðsta aðalfundi í danska tannlæknafelegnum varð borð upp á mál at hava »internat« í Føroyum í ár. Danska tannlæknafelegið skipað við ellivu undirfeløgum - har Føroya Tannlæknafeleg er eitt - og undan hvørjum aðalfundi plaga formenninar í hesum ellivu undirfeløgnum at hittast á fundi, og tað var so hesin fundur, sum í farnu viku varð í Føroyum.

Vanliga er fundurin um heystið, men fyrri at gestirnir skuldu síggja Føroyar, tá tær eru vakrastar, varð avgjørt at halda hann her um summarið.

Ferðalagið, ið til fundin kom úr Danmark, taldi tilsamans sekstan, av tí at onkur hevði familjuna við sær, og í

fýra dagar í farnu viku varð so húsat á Hotel Eiði.

Gestirnir komu til Føroya við flogfarinum hjá Atlantic Airways mándagin 10. august. Á skránni var eitt nú drúgvur fundur, men kortini góvust eisini stundir til útferðir - farið varð til Gjáar, Funnings, Havnar, Kirkjubæar og upp á sjálfan Slættaratind. Eisini góvust stundir til ein túr við báti undirbjörgnum.

Latíð varð væl at ferðini í Føroyum, og fleiri góvu til kennar, at tey eina aðra ferð kendu hugsað sær aftur at sloppið hendanvegin at ferðast.

Fyrirreikingarnar til ferðina hevur Føroya Tannlæknafeleg arbeitt við síðani á nýggjárið. hj.

Hesir fimm hava vitnað



Lasse Klein - sat sum landsstýrismaður, tá Atlantic Airways varð sett á stovn



Eyðfinn Jacobsen - var fyrsti nevndarformaður í Atlantic Airways og er tað aftur nú



Heri Mortensen - hevur verið stjóri í Atlantic Airways frá stovnan og er tað framvegis



Atli P. Dam - sat sum lögmaður, tá Atlantic Airways varð sett á stovn



Jógvan Sundstein - sat sum tingmaður í andstøðu, tá Atlantic Airways varð sett á stovn