

Statoli "sjarmu-offensiv"

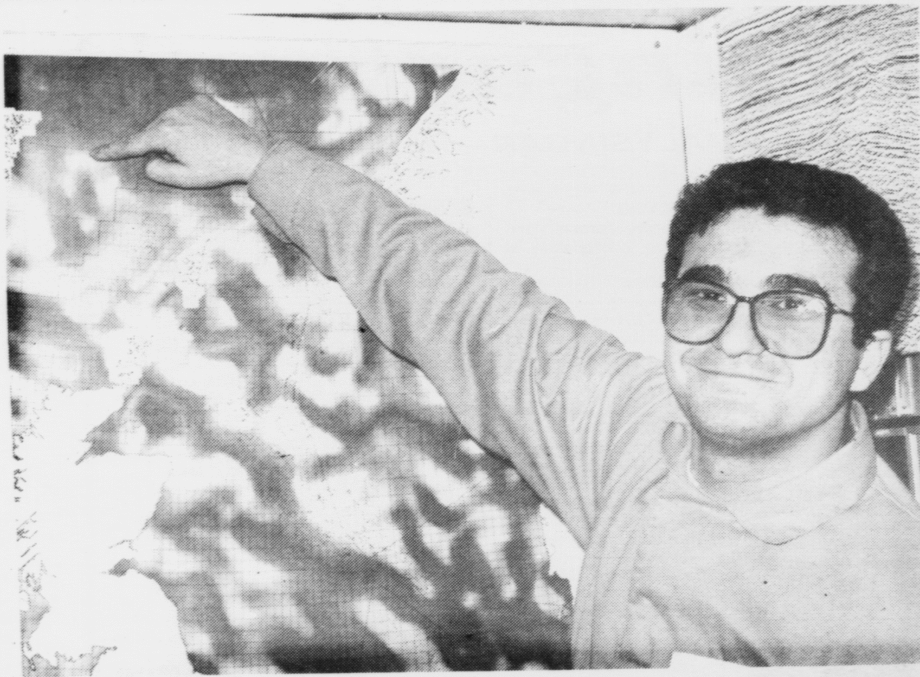
Statoil ætlar sær at gera nógv burtur úr føroysku gestunum. Settur er av ein dagur, har Statoil fer at greiða føroyingum frá teirra royndum á øllum oljuøkinum og fer felagið eisini at leggja uppskot fram um, hvussu tað heldur føroyingar at bera seg at nú skjótul skal setast á eina komandi oljuvinnu í Føroyum.

Tað er eingin loyna, at Statoil er eitt av teimum stóru altjóða oljufeløgum, sum liggur framvið, tá talan er um at fara undir at bora eftir olju á føroyskum øki. Umboð fyri felagið hava vitjað í Føroyum og hava sagt landsstýrinum frá, at tey meta møguleikarnar at finna olju í føroyskum øki at vera stórar og at felagið feigið vil vera við í viðari kanningunum.

Socialurin, sum hevur umboð á ráðstevnuni í Noregi, fer í næstum at greiða frá mongum av teimum áhugaverdu spurningunum, sum verða viðgjørdir á ráðstevnuni umframt samrøður við fólk í oljuvinnuni um nýggja og spennandi olju-økið millum Føroyar og Hetland.

jan

Seismikkserfrøðingurin Turgei er við Sea Star í hesum døgum. Hann heldur m.a. at leiðirnar við Sandoyarbanka eru áhugaverdar, tá tosað verður um at finna olju. Mynd jan



Smyril økir túratalið:

Tværfærðir um vikuna til Aberdeen

Kanningar tær síðstu vikurnar vísa, at rætt er at sigla tveir túrar um vikuna til Aberdeen frammyvir. Síðsta vetur var dekkið á Smyrli fult á nógvum túrum, og tórvurin fyri flutningi av

farmi er so mikið nógv øktur í mun til síðsta vetur, at neyðugt verður at sigla tværfærðir um vikuna. Umframt at kunna bjóða farmaflytarum traditionellari flutningshátt, kann Smyril eisini

bjóða flutning við trailarum, sum er skjótasti møguleiki fyri at fáa farmin fluttan til móttakaran og verður góðskan á vøruni tí tann best møguliga. Flutningshátturin við Smyrli er blivin

væl umtøktur, og má tí hesin flutningshátturin vera rættur. Viðskiftafólkini hava altíð rætt.

Ein serligur fyrimunur við broytingini – har seinri vikutúrurin hevur fráferð fríggjadag – gevur fiskaútflytarum møguleika at arbeiða feskfiskin her í landinum ein dag meira enn higarartil og kortini fáa fiskin á útlenska marknaðin mánamorgun. Fyrra vikutúrurin við fráferð týskvöld gevur føroysku virkjunum møguleika at arbeiða meira støð-

ugt. Tað er til fyrimuns hjá arbeiðsfólkunum á virkjunum og gevur virkjunum betri fíggarligar arbeiðsumstøður.

Fyri ferðafólk verður tað ein stórir bati at fáa dupult so nógv fráferðir at velja ímillum, og metir SL at serliga útlensk ferðafólk, ið vilja vitja Føroyar koma at taka væl undir við hesum betradu møguleikum, tí vanligt er, at eitt nú bretum dáma væl at gera stuttar ferðingatúrar – kallað „Short break“ – so nú kunnu bretar gera snarferðir til Føroya.

Fyri at tryggja tað fíggarliga grundarlagið verða Suðuroyar-leiðin og Aberdeen-leiðin samskipaðar. Hetta merkir, at Smyril leggur at á Drelnesi bæði á veg til og frá Aberdeen. Á veg av Havni suður á Drelnes og á veg av Drelnesi norður til Havnar verða túrarnir hjá Smyrli at rokna sum innanlanda túrar – í staðin fyri túrarnar hjá Teistanum. Tað verður eingin orsök hjá innanlanda ferðafólki at stúra fyri um pláss verður umboð á Smyrli. Smyril hevur sitipláss til 350-400 fólk umframt kømur. Á dekkinum verður pláss fyri persónbilum til og úr Suðuroynni, tí fleiri trailarir til Aberdeen koma umboð á Drelnesi og skulu í land aftur á Drelnesi á heimferðini. Harumframt er pláss fyri persónbilum á bilhyllunum. Skuldi borið so á, at Smyril vegna veður verður nógv seinkaður á heimferðini, liggur Teistin klárur og

kann sendast til Havnar. Sama er, tá serlig viðurskipti gera seg galdandi, har tórvur er á flutningi á heilt stórum tali av ferðafólki millum Suðuroynna og Havna.

Viðvíkjandi spurningum um manningarviðurskipti skal sigast, at í dag hevur SL 2 1/4 manning tilsamans knýttáð at báðum skipunum. Eftir nýggju ætlanini verða tilsamans 2 1/2 manningar. Men hóast hetta verður lønarkostnaðurin tilsamans tann sami. Spart verður nakað av yvirtíð sunnudag, so árlønir hjá hvørjum fólk verður eitt vet minni – men hin vegin koma fleiri fólk í arbeiði. Fyri at manningarnar framhaldandi skulu fáa frívíkur og ikki vera til skips út í eitt, verða manningarnar at skifta millum skipini.

Fyri túrur verður soleiðis: fráferð Tórshavn týsdag kl. 17.30 og Drelnes kl. 20.30. Komid verður til Aberdeen mikudag kl. 16.30, og farið verður úr Aberdeen kl. 09.00 hósdag. Komid verður á Drelnes fríggjadag kl. 06.00 og Tórshavn kl. 09.15.

Seinni túrur verður soleiðis: fráferð Tórshavn fríggjadag kl. 10.30 og Drelnes kl. 13.30. Komid verður til Aberdeen leygardag kl. 09.30, og fráferð kl. 19.00. Komid verður til Drelnes sunnudag kl. 16.00 og Tórshavn kl. 19.30.

Strandfaraskip Landsins
Tórshavn 17/8 1994

